

Audi S4 Avant 3.0 TFSI (333 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V (ángulo a 90°) con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 11,0
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	333 (245) / 5500 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 - 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo según EN228/ 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	74 / 78
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,3 / 6,6 / 8,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	238 / 154 / 185
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,4 / 7,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	234 / 149 / 180
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1750 / 1825 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1175 / 1225
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,95
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4719 / 1826 / 1415
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2811 / 1552 / 1539
Altura del borde de carga, en mm	610
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430