

Audi A4 allroad quattro 2.0 TFSI (225 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	– / –
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,9 / 5,9 / 7,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 137 / 163
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 - 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,9 / 5,9 / 7,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 137 / 163
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1610 / 1685 / 2180
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1070 / 1200
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (245 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, de 6 cilindros en V a 90°
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common-rail de 2000 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento, combinado con un sistema SCR en los bajos del vehículo
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	237
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 y 51628/
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	69 / 78
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,4 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 142 / 159
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 – 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,4 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 142 / 159
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1795 / 1870 / 2365
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1215 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 allroad quattro 2.0 TFSI (225 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 6,1 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 143 / 164
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 – 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 6,1 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 143 / 164
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1650 / 1725 / 2220
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105/1210
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI clean diesel (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	215
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 135 / 149
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 – 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 135 / 149
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor)	1730 / 1805 / 2300
Peso máximo autorizado, en kg	1160/ 1240
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160/ 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI clean diesel (190 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	223
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	-
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,0 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 131 / 145
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 – 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,0 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 131 / 145
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1125 / 1235
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI clean diesel (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	200
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40R19 HW8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,8 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 125 / 139
Grupo de neumáticos 2	225/55R17 HN4 - 245/45R18 H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,8 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 125 / 139
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1125 / 1235
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4721 / 1841 / 1495
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2805 / 1583 / 1574
Altura del borde de carga, en mm	668
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430