

Audi A4 Avant 1.8 TFSI (170 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	222
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60R16 H0C, HA3
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,5 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 103 / 124
Grupo de neumáticos 2	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	178 / 122 / 142
Grupo de neumáticos 3	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	178 / 122 / 142
Grupo de neumáticos 4	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,6 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 107 / 128
Grupo de neumáticos 5	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 114 / 134
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1490 / 1565 / 2060
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1130
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 3.0 TFSI (272 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,0 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	272 (200) / 4780 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 2150 – 4780
Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo según EN228/ 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 75
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,3 / 6,6 / 8,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	237 / 154 / 184
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,4 / 7,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	233 / 148 / 179
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1715 / 1790 / 2285
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1185 / 1215
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,95
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 3.0 TDI clean diesel (245 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, de 6 cilindros en V a 90°
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common-rail de 1800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento, combinado con un sistema SCR en los bajos del vehículo
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 y 51628/
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 78
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 153 / 170
Grupo de neumáticos 2	245/40R18 HWO
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 148 / 165
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1780 / 1855 / 2350
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1215 / 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TFSI (225 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro, medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,1 / 6,4 / 7,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 146 / 169
Grupo de neumáticos 2	255/35R19 HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,1 / 6,4 / 7,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 146 / 169
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,5 / 5,8 / 6,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	195 / 135 / 157
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,8 / 6,2 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	202 / 142 / 164
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1610 / 1685 / 2180
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1190
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TFSI (225 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 (corriente en reposo – corriente nominal) / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/45R17, HE5, H0B 9,3 / 6,2 / 7,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	213 / 142 / 168
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	255/35R19 HL6, H2R 9,3 / 6,2 / 7,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	213 / 142 / 168
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/50R17 HZ5, H8F, I48 8,8 / 5,5 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	202 / 126 / 154
Grupo de neumáticos 4	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U 9,1 / 6,0 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	210 / 138 / 164
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor)	1575 / 1650 / 2145
Peso máximo autorizado, en kg	1065 / 1185
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TFSI (225 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro, medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 (corriente en reposo – corriente nominal) / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436/ 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,231 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,628
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,958 / 4,612
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	186 / 136 / 154
Grupo de neumáticos 2	255/35R19 HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	186 / 136 / 154
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,2 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 121 / 139
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 5,7 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	181 / 131 / 149
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1540 / 1615 / 2110
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1075 / 1145
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TFSI (225 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 – 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial y multipunto a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 (corriente en reposo – corriente nominal) / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico; volante bímasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	245
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,4 / 5,7 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	193 / 132 / 154
Grupo de neumáticos 2	255/35R19 HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,4 / 5,7 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	193 / 132 / 154
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,2 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	184 / 119 / 143
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,5 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 126 / 149
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1505 / 1580 / 2075
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1050 / 1135
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (190 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	230
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,2 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 136 / 149
Grupo de neumáticos 2	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,2 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 136 / 149
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,7 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	159 / 124 / 137
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 5,0 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 132 / 145
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1700 / 1775 / 2270
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1150 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (190 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	229
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 5,0 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 131 / 144
Grupo de neumáticos 2	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 5,0 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 131 / 144
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,5 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	155 / 119 / 132
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,8 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 126 / 139
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) /	
Peso máximo autorizado, en kg	1655 / 1730 / 2225
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1115/ 1215
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (190 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,542 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,545
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / 0,397
Marcha atrás / Relación final	3,004 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	222
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 126 / 136
Grupo de neumáticos 2	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 126 / 136
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 113 / 124
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 120 / 131
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2200
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1170
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (190 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	232
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,7 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	159 / 123 / 136
Grupo de neumáticos 2	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,7 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	159 / 123 / 136
Grupo de neumáticos 3	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,2 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 110 / 123
Grupo de neumáticos 4	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,5 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 118 / 131
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1595 / 1670 / 2165
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1160
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (150 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	207
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60R16 H0C, HA3
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 114 / 127
Grupo de neumáticos 2	225/55R16, 245/45R17, HE5, H0B, HE3, H5N, H18, H6Q
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,7 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 123 / 137
Grupo de neumáticos 3	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,7 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 123 / 137
Grupo de neumáticos 4	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 114 / 127
Grupo de neumáticos 5	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,5 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 119 / 133
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1655 / 1730 / 2225
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1115 / 1215
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (150 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,542 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,545
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / 0,397
Marcha atrás / Relación final	3,004 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	200
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60R16 H0C, HA3
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 113 / 124
Grupo de neumáticos 2	225/55R16, 245/45R17, HE5, H0B, HE3, H5N, H18, H6Q
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 125 / 135
Grupo de neumáticos 3	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 125 / 135
Grupo de neumáticos 4	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 113 / 124
Grupo de neumáticos 5	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 120 / 130
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2200
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1170
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI clean diesel (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	208
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60R16 H0C, HA3
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 107 / 119
Grupo de neumáticos 2	225/55R16, 245/45R17, HE5, H0B, HE3, H5N, H18, H6Q
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,5 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 117 / 129
Grupo de neumáticos 3	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,5 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 117 / 129
Grupo de neumáticos 4	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 107 / 119
Grupo de neumáticos 5	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 113 / 125
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1595 / 1670 / 2165
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1160
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI (163 CV) 6 vel ultra

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	163 (120) / 3000 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 2750
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	216
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 4,0 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 104 / 114
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1600 / 1675 / 2170
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1110 / 1170
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1416
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2811 / 1568 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	611
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 2.0 TDI (136 CV) 6 vel ultra

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	136 (100) / 3000 – 4400
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	208
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,8 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 98 / 109
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,9 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 103 / 113
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1595 / 1670 / 2165
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1160
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1416
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2811 / 1568 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	611
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 1.8 TFSI (170 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	220
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	205/60R16 H0C, HA3 8,2 / 5,5 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 127 / 149
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/45R17, HE5, H0B 8,7 / 6,1 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 141 / 162
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	255/35R19, HL6, H2R 8,7 / 6,1 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 141 / 162
Grupo de neumáticos 4	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/50R17 HZ5, H8F, I48 8,2 / 5,5 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 127 / 149
Grupo de neumáticos 5	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U 8,5 / 5,9 / 6,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 136 / 157
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1560 / 1635 / 2130
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1055 / 1180
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430

Audi A4 Avant 1.8 TFSI (170 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,232 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,629
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,958 / 4,612
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	215
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60R16 H0C, HA3
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,0 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 116 / 134
Grupo de neumáticos 2	245/45R17, HE5, H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 134 / 149
Grupo de neumáticos 3	255/35R19, HL6, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 134 / 149
Grupo de neumáticos 4	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,2 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 119 / 137
Grupo de neumáticos 5	225/55R16 HQ5 - 225/50R17 HX4 - 245/40R18 H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,5 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 128 / 144
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1530 / 1605 / 2100
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1140
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, con zonas de deformación delantera y trasera / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4699 / 1826 / 1436
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm	631
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	490 / 1430