



Comunicación de prensa

Fernando Saiz
Teléfono: 91 417 70 23
E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

12 de agosto de 2008

El nuevo Audi RS 6:

La berlina deportiva de referencia de quattro GmbH

- **Motor V10 biturbo con 580 CV (426 kW) y 650 Nm de par**
- **Sistema de inyección directa derivado de la competición, y lubricación por cárter seco**
- **Soluciones de alta tecnología para unas prestaciones de primer nivel**

Ingolstadt – Siguiendo los pasos del RS 6 Avant, Audi presenta ahora la berlina. Con su motor V10 biturbo – 580 CV (426 kW) y 650 Nm de par motor – y la tracción total permanente quattro, el Audi RS 6 no tiene igual. Se conduce como un supercoche gracias a sus prestaciones de alto nivel y a un comportamiento dinámico fascinante, y al mismo tiempo ofrece toda la practicidad en la utilización diaria de una gran berlina del segmento superior.

El motor del nuevo Audi RS 6 es fruto de un trabajo de ingeniería del más alto nivel. El V10 de 4.991 cc incorpora un gran número de soluciones tecnológicas que han permitido a Audi ganar carreras en competición – inyección directa de combustible FSI, lubricación por cárter seco y doble turbocompresor. Con una presión máxima de soplado de 1,6 bares, la sobrealimentación combina suavidad de funcionamiento con un empuje poderoso y una incomparable banda de potencia: el par motor máximo, de 650 Nm, está disponible desde 1.500 hasta 6.250 rpm, prácticamente todo el margen de revoluciones del motor. La potencia máxima, 580 CV (426 kW), se genera entre las 6.250 rpm y el régimen máximo de giro, 6.700 rpm.

Con una relación peso-potencia de 3,4 kilogramos por cada caballo de potencia, el Audi RS 6 se siente como un auténtico superdeportivo. Se catapulta desde cero hasta 100 km/h en 4,5 segundos, y alcanza una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h, limitación que puede elevarse de forma opcional hasta los 280 km/h. La



respuesta del V10 al acelerador es instantánea, y resulta muy suave cuando acelera con un poderoso bramido.

La potencia del motor fluye a través del cambio automático tiptronic de seis relaciones, perteneciente a una nueva generación de transmisiones automáticas de Audi para vehículos de alto rendimiento. Su tiempo de reacción se ha reducido a una décima de segundo, el tiempo de cambio a la mitad en comparación con las unidades utilizadas en otros modelos, y las relaciones de cambio son más cortas. El conductor también puede realizar los cambios de marcha manualmente, utilizando la palanca o las levas ubicadas en el volante. La transmisión tiptronic transfiere la potencia a un tren de rodaje extremadamente deportivo, en el que la tracción quattro carga algo más de fuerza sobre el eje trasero.

Suspensiones de máxima precisión

La concentración de tecnologías utilizadas en las suspensiones del Audi RS 6 garantiza una experiencia de conducción apasionante. El eje delantero está formado por cuatro brazos de control por rueda fabricados en aleación ligera de aluminio, con una cinemática diseñada para ofrecer un rendimiento especialmente deportivo. La dirección servotronic de asistencia variable recibe una puesta a punto específica y una relación de desmultiplicación directa, de 12,5:1. La cinemática de la suspensión trasera también se ha modificado.

Los ingenieros de desarrollo también han utilizado una tecnología exclusiva en la amortiguación: el Dynamic Ride Control (DRC) reduce los movimientos de balanceo y cabeceo de la carrocería utilizando un sistema puramente mecánico. Una serie de conductos y válvulas conectan en diagonal y de forma opuesta cada par de amortiguadores. Al girar en una curva aumenta el flujo de aceite hacia el amortiguador de la rueda delantera exterior, que está en plena compresión, proporcionando así una sujeción más firme y reduciendo el balanceo. Cuando se combina con el tren de rodaje deportivo plus, el DRC ofrece tres reglajes de amortiguación diferentes – sport, dynamic y comfort – que pueden seleccionarse mediante el mando de control del MMI.

El sistema de control de estabilidad ESP permite disfrutar al máximo de la conducción sin comprometer la seguridad. Su umbral de activación, relativamente alto, hace posible practicar un estilo de conducción muy dinámico. Ofrece un modo “sport”, y también puede desconectarse por completo.



El nuevo Audi RS 6 monta de serie llantas de aleación de 19 pulgadas equipadas con neumáticos en medida 255/40. En el eje delantero, las pinzas de freno fijas de seis pistones fabricadas en aleación ligera – lacadas en negro y con el emblema RS – abrazan sendos discos de 390 mm. Los discos de freno del eje trasero tienen un diámetro de 390 mm. En este eje las pinzas son flotantes, de un solo pistón. Los discos de acero, montados con soportes flotantes, incorporan amplios canales de refrigeración y están taladrados axialmente, para mejorar las prestaciones y reducir el peso. Opcionalmente, el RS 6 puede equipar unas llantas en formato 9,5J x 20, que permiten la utilización de unos discos cerámicos. Con 420 mm de diámetro en el eje delantero y 356 en el trasero, estos discos pesan en total 12,2 kilogramos menos que los de acero. Las pinzas – con ocho pistones delante – están lacadas en color antracita, e incorporan el anagrama “Audi ceramic”.

La carrocería del RS 6, con 4,93 metros de longitud, también incorpora un gran número de rasgos distintivos que lo identifican de inmediato como un modelo deportivo de alta gama. Entre ellos se incluye la parrilla del radiador Singleframe, las entradas de aire, los grupos ópticos con tecnología xenón plus, los faros adaptativos y las luces de día con diodos LED específicas del RS 6, los paragolpes ensanchados y los marcados faldones laterales, el difusor trasero, el alerón trasero integrado en la tapa del maletero y las dos grandes salidas ovales del escape.

Los mejores materiales y calidad sin compromisos

Como todos los Audi RS desarrollados y fabricados por quattro GmbH en cooperación con AUDI AG, el RS 6 es la personificación de la fuerza, la elegancia, la exclusividad y la perfección. El habitáculo se ha rematado con los materiales más sofisticados, como fibra de carbono, aluminio, lacados brillantes en negro, piel y Alcántara, todos de calidad probada y testada por Audi.

Los asientos de diseño deportivo proporcionan un apoyo óptimo y una sujeción firme al cuerpo. Cuentan con ajustes eléctricos y memoria de posición, y están tapizados en cuero napa, con una combinación de piel y Alcántara o piel Valcona como opción. También de forma opcional se pueden montar asientos anatómicos con una configuración todavía más deportiva, tanto para el conductor como para el pasajero. El equipamiento de serie incluye el climatizador automático de doble zona, el asistente al aparcamiento delantero y trasero con cámara de visión trasera, los airbags laterales traseros, un volante multifunción de diseño deportivo con la parte inferior plana forrado en piel y con regulación eléctrica, así como el nuevo sistema MMI Navegación plus con equipo de sonido Bose y Audi music interface. La información que ofrece la



instrumentación se completa con un indicador de presión de soplado de los dos turbocompresores.

Los equipamientos opcionales son la punta de lanza de lo más avanzado en tecnología: el sistema Audi Lane Assist ayuda a mantener el coche en su carril, el control de cruce adaptativo mantiene la velocidad con el vehículo que circula delante, y el Audi Side Assist supone una valiosa ayuda para el conductor a la hora de cambiar de carril con seguridad. El sistema de teléfono para el coche Audi Bluetooth se integra perfectamente con el teléfono móvil del conductor para convertir la utilización de este dispositivo en una experiencia de lujo. Está integrado en el mando de control MMI, una nueva generación de este sistema que debuta en el Audi RS 6.

La comercialización del Audi RS 6 se iniciará a mediados de octubre.

Fotografías e información disponibles en las websites de prensa de Audi
<http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en