

# Audi Q5 2.0 TFSI (180 CV) quattro 6 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancín oscilante de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión y escape; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3800
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
<b>Traacción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Traacción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	210
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Sin Plomo según EN 228 / E25 95 ROZ
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 73
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V I80/I81/I90
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,3 / 6,4 / 7,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	214 / 147 / 172
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,4 / 6,5 / 7,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	215 / 149 / 173
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 6,8 / 7,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	221 / 155 / 179
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 6,8 / 7,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	221 / 155 / 179
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,8 / 6,9 / 7,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	222 / 157 / 181
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,8 / 6,9 / 7,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	222 / 157 / 181
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1730 / 1805 / 2340
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1310
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2200 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A <sub>o</sub> , en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida (V214-1)	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TFSI (230 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: julio de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancín oscilante de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión y escape; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión selectiva del par
Embrague	Convertidor hidráulico del par con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de 8 relaciones con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,760
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Lantas / Neumáticos	Lantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,9
Tipo de combustible / Octanaje	Sin Plomo según EN 228 / E25 95 ROZ
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	-
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V, I80/I81/I90
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,5 / 6,5 / 7,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 152 / 168
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	235/65 R17 104V, HX1 ó 235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 6,6 / 7,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	197 / 153 / 169
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HNO
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 6,7 / 7,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 156 / 172
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 6,7 / 7,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 156 / 172
<b>Grupo de neumáticos 5</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,7 / 6,8 / 7,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	201 / 158 / 174
<b>Grupo de neumáticos 6</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,7 / 6,8 / 7,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	201 / 158 / 174
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1770 / 1845 / 2380
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1185 / 1310
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,4
Capacidad del depósito, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,34 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TFSI (230 CV) quattro 6 vel

Edición: julio de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancín oscilante de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión y escape; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Sin Plomo según EN 228 / E25 95 ROZ
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	-
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/65 R17 104W, Q41 ó 235/60 R18 103W, I90
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,3 / 6,4 / 7,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	214 / 147 / 172
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	235/65 R17 104V, HX1 ó 235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,4 / 6,5 / 7,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	215 / 149 / 173
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 6,8 / 7,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	221 / 155 / 179
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 6,8 / 7,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	221 / 155 / 179
<b>Grupo de neumáticos 5</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,8 / 6,9 / 7,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	222 / 157 / 181
<b>Grupo de neumáticos 6</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,8 / 6,9 / 7,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	222 / 157 / 181
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1730 / 1805 / 2340
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1310
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,34 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TDI (150 CV) 6 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2000 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con control electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	192
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 74
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V, I80/I81/I90
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 122 / 129
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 126 / 133
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 126 / 133
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 128 / 135
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 128 / 135
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1755 / 1830 / 2335
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1195 / 1245
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1627
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2812 / 1625 / 1620
Altura del borde de carga, en mm (H196)	668
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TDI (150 CV) quattro 6 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	150 (110) / 3250 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2000 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tacción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tandem, delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	190
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 73
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V, I80/I81/I90	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 5,0 / 5,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	167 / 132 / 144
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/65 R17 104V, HX1 ó 235/60 R18 103W, HX0/I29	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 134 / 147
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 5,2 / 5,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 137 / 150
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/55 R19 101W, I92	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 5,2 / 5,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 137 / 150
<b>Grupo de neumáticos</b> 255/45 R20 101W, HN1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,3 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 139 / 152
<b>Grupo de neumáticos</b> 255/40 R21 102Y, HC7	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,3 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 139 / 152
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1820 / 1895 / 2430
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1205 / 1335
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TDI (190 CV) quattro 6 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2000 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control de estabilidad ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tandem, delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	210
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 73
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V, 180/181/190	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 133 / 146
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/60 R18 103W, HX0/129	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 5,2 / 5,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 134 / 148
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,3 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 137 / 151
<b>Grupo de neumáticos</b> 235/55 R19 101W, I92	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,3 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 137 / 151
<b>Grupo de neumáticos</b> 255/45 R20 101W, HN1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,4 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 139 / 153
<b>Grupo de neumáticos</b> 255/40 R21 102V, HC7	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,4 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 139 / 153
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1820 / 1895 / 2430
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1210 / 1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A <sub>f</sub> , en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 2.0 TDI (190 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2000 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control de estabilidad ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tandem, delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	210
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 71
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/65 R17 104V, HX1 ó 235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,3 / 5,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 139 / 149
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 5,4 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 141 / 152
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,5 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 143 / 154
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,5 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 143 / 154
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,6 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 145 / 157
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,6 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 145 / 157
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1860 / 1935 / 2470
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A <sub>f</sub> , en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida (V214-1)	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

# Audi Q5 3.0 TDI (258 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: marzo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo en V 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	258 (190) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con piezoinyectores, inyección directa, inyector de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de admisión regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple; regulación de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Traacción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Traacción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control de estabilidad ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESC con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 69
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/65 R17 104W, Q41/HV5 ó 235/60 R18 103V, I80/I81/I90
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,6 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 147 / 154
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/60 R18 103W, HX0/I29
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 5,6 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 149 / 158
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101V, HN2 ó 235/55 R19 101W, HN0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,7 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 152 / 161
<b>Grupo de neumáticos</b>	235/55 R19 101W, I92
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,7 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 152 / 161
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 5,9 / 6,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	179 / 154 / 163
<b>Grupo de neumáticos</b>	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 5,9 / 6,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	179 / 154 / 163
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2490
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1280 / 1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida (V214-1)	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)