



**Comunicación de prensa Audi**

Fernando Saiz

Director de Comunicación y RR.EE Audi

Tel: +34 91 417 70 23

E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi S4 y el S4 Avant: el deportivo eficiente**

|  |   |
|--|---|
| Relación de detalles interesantes          | 2 |
| Información detallada – El diseño exterior | 3 |
| El habitáculo                              | 4 |
| Motor y transmisión                        | 5 |
| Los sistemas de asistencia al conductor    | 7 |
| Los sistemas multimedia                    | 8 |
| Audi connect                               | 9 |

Anexo: datos técnicos

**Los equipamientos y características mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.**



Relación de detalles interesantes

**El nuevo Audi S4 y S4 Avant**

**Diseño y carrocería**

- Dos variantes de carrocería: berlina y Avant
- Diseño elegante y equilibrado con nuevos retoques deportivos
- Faros xenón plus con luz diurna LED y grupos ópticos traseros LED opcionales

**Habitáculo y manejo**

- Ergonomía mejorada, nuevos y modernos materiales y colores
- Sistemas de asistencia Audi active lane assist y adaptive cruise control con frenada a fondo por debajo de los 30 km/h
- Sistema de información al conductor con recomendación de descanso de serie en todos los modelos

**Motores**

- Motor V6 3.0 TFSI de 333 CV sobrealimentado por compresor
- Sistema de arranque y parada de serie, consumo medio de 8 l/100 km
- Cambio S tronic de siete velocidades de serie
- Tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda; diferencial deportivo opcional.

**Tren de rodaje**

- Soporte del eje trasero y amortiguadores con nueva configuración
- Nueva dirección asistida electromecánica con mínimo consumo de energía
- Audi drive select disponible con hasta cinco programas de marcha
- Grandes ruedas de 16 a 19 pulgadas de diámetro y potentes frenos

**Sistemas de *infotainment***

- Amplia oferta de módulos, MMI navigation plus opcional con disco duro y concepto de manejo perfeccionado
- Teléfono de automóvil Bluetooth online con muchos servicios Audi connect, entre ellos la Información de tráfico Audi online y la búsqueda de destinos especiales en Google mediante control por voz



Información detallada

## **Audi S4 y S4 Avant: deportivos y eficientes**

**El nuevo Audi S4 y el S4 Avant reciben modificaciones estéticas en su carrocería e interior que realzan el interés de estos auténticos deportistas de élite. Con el sistema de arranque y parada y la caja de cambios S tronic de siete velocidades como equipamiento de serie, estos dos nuevos modelos S de Audi demuestran una vez más que máximas prestaciones y mínimo consumo no son incompatibles: el consumo medio homologado de la berlina S4 es de sólo 8 l/100 km.**

### **El diseño exterior y la carrocería**

La berlina S4 y el S4 Avant son toda una muestra de la típica línea de elegante deportividad de Audi; vehículos deportivos potentes y veloces que no renuncian ni a un ápice de las propiedades para el uso cotidiano. La parrilla Singleframe hexagonal, los faros cuneiformes con luz diurna LED en forma de hebilla, los grupos ópticos traseros LED y los nuevos paragolpes evidencian a simple vista la evolución de estos modelos, que llaman la atención por su elegante y deportivo diseño exterior de proporciones armoniosas, por el largo capó del motor, los cortos voladizos y la larga batalla. Una serie de nítidas líneas enmarcan las superficies de chapa musculosamente arqueadas, que integran una plana franja acristalada.

Muchos detalles del diseño son ahora más llamativos; el frontal, por ejemplo, resulta más plano y ancho. Afilados bordes realzan la tensión tridimensional del capó del motor. Los nuevos faros también se reconocen a simple vista. Su interior presenta una nueva distribución, y la carcasa tiene un diseño en forma de cuña, cuyo borde inferior traza una ligera onda.

En los faros xenón plus disponibles con carácter opcional, la luz diurna LED altamente eficiente dibuja una delgada hebilla que resulta homogénea a la vista; se desliza por la mayor parte del contorno exterior y permanece abierta en la zona de la lente xenón. El intermitente traza una banda en el borde superior. Audi ofrece con carácter opcional el sistema adaptive light con luz de curva y giro dinámica. Los grupos ópticos traseros de la serie de modelos A4 también pueden incorporar diodos luminosos si se combinan con los faros xenón plus. El intermitente dibuja una franja horizontal, la luz trasera forma una hebilla estrecha y visualmente homogénea y debajo del intermitente se encuentra la luz de freno.

Pequeños detalles diferencian al S4 del A4. El embellecedor de la parrilla del radiador se ha realizado en gris platino, e incorpora barras horizontales cromadas en delicado relieve y un emblema S4. Las entradas de aire tienen rejillas en diseño de panal con molduras cromadas dobles, y los faros antiniebla presentan una forma angular. La entrada de aire central inferior también presume de algunos retoques. Las carcasas de los retrovisores exteriores resplandecen en óptica de aluminio, las molduras de las taloneras están pintadas en el color de la carrocería y en los laterales destacan los emblemas V6 T.

Los nuevos modelos S también se reconocen de inmediato al verlos desde atrás, por el embellecedor del difusor con el *blade* en óptica de aluminio y por el sistema de escape de dos tramos, que incorpora cuatro embellecedores elípticos en los tubos de escape. El *spoiler* del S4 Avant prolonga el borde del techo, y en la berlina está integrado en el



portón del maletero. Dos colores de carrocería se han reservado especialmente para los modelos S: el Azul Estoril efecto cristal y el Plata prisma efecto cristal.

Con una longitud de 4,72 metros, los modelos S superan a los respectivos modelos en los que se basan en 15 mm (berlina) y 20 mm (Avant). También son 21 mm más bajos, con una altura de 1,41 y 1,42 m respectivamente. La carrocería del A4 hace gala de una de las especialidades ya clásicas de Audi: la construcción mixta inteligente con materiales de alta tecnología. El travesaño ubicado detrás del paragolpes delantero, por ejemplo, se compone de aluminio. En la berlina, sólo el 38% del peso corresponde a aceros de embutición profunda convencionales. Los aceros de alta resistencia suman un 32% del peso, y un 18% los de máxima resistencia. El 12% restante son aceros endurecidos en molde, que obtienen su extremada resistencia a la tracción mediante un brusco cambio de temperatura durante el proceso de conformación.

En la carrocería en bruto del Audi A4, los aceros endurecidos en molde pesan 34 kg, ahorrando 9 kg de peso gracias a que los grosores de pared son relativamente pequeños. Dichos aceros conforman una resistente estructura interconectada en el habitáculo (en el larguero transversal de la pared frontal, en el túnel central, en los montantes B y en las taloneras interiores). En caso de producirse una colisión, dirigen las fuerzas de tal modo que la absorción de la energía apenas supone un peligro para los pasajeros.

Para el ensamblaje de la carrocería Audi emplea en muchas zonas un adhesivo estructural especial; las uniones pegadas, con una longitud total de 95 m, aumentan la resistencia de la unión. En las puertas y en las taloneras se emplea el método de soldadura remota por láser, otra avanzada tecnología. Una junta creada a través de un proceso de soldadura por plasma une la parte lateral con el techo; es extremadamente precisa y con ello prácticamente invisible. El A4 prescinde de molduras embellecedoras del techo.

### **Delicados retoques: el habitáculo**

Perfecta funcionalidad y una generosa oferta de espacio: el habitáculo de los modelos A4 resulta ahora más deportivo, su trazado de líneas es fluido y su imagen luminosa, elegante y clara. La selección de los materiales y su utilización ponen de manifiesto la incondicional filosofía de calidad de Audi.

El volante deportivo multifuncional de cuero con la inscripción S4 es de nuevo diseño, y opcionalmente también se puede solicitar con la corona achatada en su parte inferior para aportar un toque de deportividad. Los instrumentos tienen esferas grises e indicadores blancos con parte central en diseño de aluminio. El monitor MMI presenta una pantalla de bienvenida especial, y la nueva llave tiene un emblema S4.

Las superficies de las inserciones se han realizado en aluminio mate cepillado. Con carácter opcional se ofrece carbono, abedul gris, malla de acero inoxidable o lacado brillante; en caso de seleccionar una de las dos últimas inserciones, también la cubierta del cuadro de instrumentos resplandece en lacado brillante. Las levas de cambio y los pedales de serie se han realizado en óptica de aluminio, y las molduras de acceso están decoradas con emblemas S4.

En el interior domina el negro, deportivo y moderno, aunque el revestimiento interior del techo se puede solicitar como alternativa en el color plata luna. Los asientos deportivos de serie están tapizados en una combinación de cuero y Alcántara. Incorporan un reposabrazos central y regulación eléctrica.



Si el cliente lo desea puede optar por los asientos deportivos S, con unos laterales de contornos especialmente robustos; integran reposacabezas y emblemas S4 grabados en los respaldos. Estos asientos también se pueden ajustar eléctricamente, y los tapizados en cuero napa fina están disponibles en tres colores. Los asientos climatizados de confort, otra de las alternativas, están tapizados con cuero perforado Milano. El paquete de iluminación, los faros xenón plus con grupos ópticos traseros LED y el sistema de información al conductor con *display* en color completan el equipamiento de serie especial de los modelos S.

El manejo del A4 es ahora más sencillo. Destacan como novedad la función *mute* y la función de información para la navegación. Los elementos de mando para el climatizador y el *infotainment* se caracterizan por las delicadas abrazaderas cromadas, al igual que las teclas de los elevavientos eléctricos, los difusores de aire y los mandos de la regulación eléctrica del asiento. La calefacción y la ventilación de los asientos, ambas opcionales, se pueden regular ahora directamente a través de teclas en tres niveles, y todos los *displays* de la consola central se iluminan en color blanco.

El manejo de los cambios automáticos se lleva a cabo a través de una nueva palanca de selección. Ahora resulta más sencillo cambiar al programa S, ya que basta con una sola pulsación. Para controlar el sistema de conducción dinámica opcional Audi drive select se utiliza una sola tecla. El manejo del climatizador automático, con un funcionamiento altamente eficiente, también se ha mejorado en algunos detalles; el climatizador automático de confort de tres zonas incorpora un nuevo filtro de polvo fino con un elemento de fieltro más tupido.

### **Motor y transmisión**

Tanto la berlina S4 como el S4 Avant albergan bajo su capó un motor 3.0 TFSI. Este V6 sobrealimentado por compresor rinde 333 CV (245 KW) y genera 440 Nm de par en el cigüeñal entre las 2.200 y las 5.900 rpm. Audi ha afinado su sonido, que ahora es mucho más potente bajo carga. El sistema de arranque y parada se monta de serie.

Los modelos S4 fascinan por sus impactantes prestaciones. La berlina acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 5,0 segundos, y alcanza una velocidad punta, limitada electrónicamente, de 250 km/h. Igual de ejemplar es el consumo: a la berlina le bastan en promedio 8,0 litros de combustible a los 100 km. Ambos modelos montan de serie el S tronic de siete velocidades como transmisión de fuerza.

El S tronic de siete velocidades se compone de dos engranajes parciales que son accionados por dos embragues. Los procesos de cambio directo de una marcha a otra se llevan a cabo mediante el cambio de los dos embragues; apenas duran unas centésimas de segundo y se producen de forma extremadamente cómoda, rápida e imperceptible. El control electrónico ofrece un modo completamente automático con los programas D (*Drive*) y S (*Sport*). Sin embargo, el conductor podrá cambiar las marchas personalmente en todo momento, también con las levas del volante.

Esta caja de cambios traslada la fuerza del motor a la tracción quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda. Este software inteligente es capaz de detectar si al circular rápidamente por una curva, una de las ruedas situadas en el interior de la curva está a punto de perder el agarre. Antes de que esto



sucedá el sistema frena la rueda ligeramente, con lo que la maniobrabilidad se vuelve aún más fluida y la tracción más potente.

Como complemento opcional se ofrece el diferencial deportivo, que distribuye las fuerzas de un modo activo entre las ruedas del tren trasero al practicar una conducción dinámica. Para ello utiliza fases de actuación superpuestas que se conectan a través de embragues multidisco. Dichas fases giran un 10% más rápido que el árbol primario; cuando el embrague se cierra se aplica a la rueda ubicada en el exterior de la curva la mayor velocidad. El par adicional necesario para esta mayor velocidad se resta de la rueda ubicada en el interior de la curva a través del diferencial.

Al trazar curvas a gran velocidad, el diferencial deportivo empuja literalmente al A4 hacia el interior del radio. La regulación electrónica del sistema está integrada en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, y puede conmutarse entre varios campos característicos. Si el vehículo equipa diferencial deportivo, la gestión del par individual para cada rueda interviene sólo en las ruedas delanteras.

En el sistema Audi drive select el conductor puede elegir diferentes modos de funcionamiento, denominados *comfort*, *auto*, *dynamic*, *individual* y *efficiency*. Éste último es nuevo, e interviene también en el climatizador y en el sistema adaptive cruise control o en el programador de velocidad. En el modo *individual*, el que el conductor puede crear su propio perfil personal dentro de unos determinados límites.

Los dos modelos S4 equipan el tren de rodaje deportivo S, de ajuste rígido, que rebaja 30 mm la altura de la carrocería. Opcionalmente Audi lo complementa con la regulación electrónica de la amortiguación, que colabora con el sistema de dinámica de conducción Audi drive select. Con sus numerosas posibilidades de conmutación, el sistema convierte la conducción en una experiencia aún más versátil, y permite tanto un modo de conducción deportivo como confortable. Una novedad en la serie es la dirección asistida electromecánica, que adapta su asistencia a la velocidad a la que se circula. Su motor eléctrico, integrado en la caja de la dirección, no consume energía al circular en línea recta, con lo que el consumo de combustible se reduce. La disposición concéntrica de la cremallera y del servoaccionamiento permite mantener a raya las dimensiones de la caja de la dirección.

La nueva dirección asistida electromecánica colabora estrechamente con el sistema de asistencia opcional Audi active lane assist. Con una relación de transmisión de 15,9:1, presenta una configuración deportiva y directa; la caja de la dirección traslada los impulsos directamente a las ruedas. En combinación con el sistema Audi drive select se ofrece la dirección dinámica, cuyo funcionamiento también es electromecánico. Al circular por ciudad reacciona de un modo muy directo, mientras que a velocidades elevadas, la relación de transmisión indirecta mejora la marcha rectilínea. En caso necesario el sistema asiste al conductor si se alcanza el límite de estabilidad en curva, reduciendo el subviraje y el sobreviraje debido a la alternancia de cargas.

Los modelos S montan de serie ruedas de fundición de aluminio de 18 pulgadas en diseño de cinco radios paralelos y neumáticos en formato 245/40. Si el cliente lo desea puede optar por ruedas de 19 pulgadas de diámetro con neumáticos en formato 255/35. Los cuatro discos de freno autoventilados, de gran tamaño, montan pinzas de color negro, decoradas en el eje delantero con emblemas S4.



## Los sistemas de asistencia al conductor

Los Audi S4 y S4 Avant incluyen los nuevos sistemas de asistencia estrenados en la nueva familia A4. En todas las versiones el sistema de información al conductor con detector de fatiga se equipa de serie. El sistema observa permanentemente los movimientos del volante y cuándo el conductor acciona las teclas o pisa los pedales. Con esta información crea un perfil individual que memoriza. Cuando la unidad de mando detecta que la conducta del conductor difiere de dicho perfil, por ejemplo porque ya apenas gira el volante, emite una advertencia visual y acústica. El sistema se activa a partir de una velocidad de 65 km/h y puede desconectarse en cualquier momento, al igual que todos los sistemas de asistencia de Audi.

Entre los sistemas de asistencia al conductor disponibles como opcional el más complejo es el adaptive cruise control (ACC). Entre los 30 y los 200 km/h, el sistema gestionado por radar mantiene la distancia deseada con respecto al vehículo precedente, y para ello acelera o frena por sí solo dentro de unos determinados límites. El conductor puede fijar cuatro niveles para determinar el grado de comodidad o deportividad con el que el sistema debe actuar; la distancia se puede ajustar también en cuatro niveles.

El ACC integra el Audi braking guard. Cuando el sensor de radar detecta el riesgo de una colisión posterior, el sistema advierte al conductor en varias fases que dependen de la gravedad de la situación. Un gong y una señal roja en el *display* del sistema de información al conductor constituyen la primera fase; simultáneamente se llena el sistema de frenos y las pastillas de freno se aproximan a los discos. De este modo, si el conductor pisa el freno, la frenada se lleva a cabo prácticamente de inmediato.

Si por el contrario el conductor permanece pasivo, éste percibe en la segunda fase una sacudida de alerta causada por una breve deceleración. Si en ese momento el conductor frena, pero no pisa el pedal con la fuerza suficiente, el servofreno hidráulico aumenta la fuerza de frenado de acuerdo con la situación. En el caso de que el conductor no reaccione en absoluto, el sistema ejecuta una frenada parcial autónoma que decelera unos 3 m/s<sup>2</sup> al A4. A velocidades inferiores a los 30 km/h, el Audi A4 es capaz de frenar a fondo por sí solo en situaciones de emergencia, independientemente de si el vehículo que se encuentra delante está en movimiento o parado. Por norma general, a menos de 20 km/h esta nueva función de frenada a fondo evita el accidente por completo, y en el resto de casos reduce drásticamente la velocidad de la colisión, y por consiguiente la gravedad del accidente.

El sistema opcional Audi side assist ayuda al conductor a cambiar de carril. A partir de una velocidad de 30 km/h, los sensores de radar ubicados en la zaga del vehículo vigilan lo que sucede detrás de éste. Si otro vehículo se está moviendo en el ángulo muerto o se aproxima rápidamente por detrás, se enciende un LED de color amarillo en la carcasa del retrovisor exterior. Si aún así el conductor acciona el intermitente para cambiar de carril, aumenta el brillo del indicador y la frecuencia de parpadeo; una señal que prácticamente no puede pasar desapercibida.

Como novedad el Audi active lane assist, que se activa a partir de una velocidad de 65 km/h, utiliza una pequeña cámara de vídeo ubicada en el retrovisor interior para registrar las líneas de demarcación de la calzada. Si el S4 pisa una línea sin activar el intermitente, el sistema advierte al conductor mediante una discreta intervención en la nueva dirección electromecánica para que corrija el rumbo. En el sistema de manejo MMI



el conductor fija a partir de qué punto desea dicha intervención y si desea combinarla con una vibración del volante.

Para aparcar cómodamente Audi ofrece tres soluciones diferentes, encabezadas por el Audi parking system plus, que incorpora una cámara de marcha atrás que registra la zona ubicada detrás del vehículo con un objetivo de ojo de pez. Las imágenes, corregidas con ayuda de un software, se muestran en el monitor del MMI complementadas con líneas y campos auxiliares que ayudan al conductor a realizar las maniobras de aparcamiento.

### **Los sistemas multimedia**

Entre los equipos multimedia disponibles, el sistema MMI navigation plus del nuevo Audi S4 constituye toda una central mediática de alta tecnología. Además del reproductor de DVD integra un disco duro de 60 GB de capacidad para los datos de navegación y teléfono y los archivos de música. Un procesador gráfico de la empresa líder Nvidia genera las imágenes tridimensionales con una calidad excelente. En el modelo geodésico en 3D altamente detallado que se utiliza como mapa, los edificios más importantes de muchas ciudades aparecen representados con gran lujo de detalles.

El monitor del sistema MMI navigation plus tiene una diagonal de 7 pulgadas y una alta resolución de 800 x 480 píxeles, y muestra imágenes de extraordinaria nitidez y colores brillantes. Con el control por voz evolucionado, el conductor puede introducir el lugar y la calle en un solo comando, y manejar también el teléfono y la reproducción de música. En Gran Bretaña, los conductores del A4 pueden indicar en la búsqueda de destino el código postal de seis o siete dígitos, lo que resulta un proceso rápido y útil.

El manejo del MMI navigation plus también se presenta perfeccionado. El número de teclas de función fija para los menús principales se ha reducido de ocho a cuatro (para el teléfono, la navegación, la radio y los medios), y el regulador del volumen se ha dotado de una función *skip* con la que se pueden saltar títulos rápidamente. A través de la interfaz Bluetooth el sistema conecta los teléfonos móviles y los reproductores portátiles vía Bluetooth, de modo que también puede reproducir la música de estos dispositivos.

Opcionalmente se puede equipar el Audi sound system. Su piedra angular es un amplificador de seis canales con una potencia de 180 vatios que gestiona diez altavoces, entre ellos también un *subwoofer* y un altavoz central. Pero mejor calidad de sonido ofrece aún el Bang & Olufsen Sound System. Su amplificador de diez canales con una potencia de 505 vatios gestiona 14 altavoces de alto rendimiento, cuyas cubiertas están decoradas con aluminio. En colaboración con el MMI navigation plus, este equipo puede reproducir DVD en calidad de sonido 5.1 Surround Sound.

Otros componentes completan la oferta de *infotainment*. Se trata de un sintonizador doble para la recepción digital de radio (*digital audio broadcasting*, DAB, así como DAB+ y DMB Audio), un sintonizador de TV digital, un cambiador de CD en la guantera y el Audi music interface como interfaz para conectar un reproductor portátil o un iPhone. Para hablar cómodamente por teléfono el conductor dispone de la interfaz Bluetooth, que también permite escuchar la música del teléfono móvil en el vehículo, así como de la preinstalación para teléfono móvil Bluetooth con dispositivo manos libres y control por voz.





## **Audi connect**

El concepto Audi connect designa la interconexión de los vehículos de Audi con el entorno. Entre los opcionales de alta tecnología de la nueva familia S4 se cuenta el teléfono de automóvil Bluetooth online, que establece la conexión a Internet a través de un módulo UMTS.

El módulo UMTS, integrado en el sistema MMI navigation plus, ofrece un gran número de servicios muy atractivos. Descarga en el vehículo noticias especialmente procesadas y que pueden leerse rápidamente, información sobre viajes y sobre el tiempo e incluso destinos especiales de Google. El conductor puede planear su ruta previamente en el ordenador de casa, subirla a un apartado de la página de Internet [www.audi.de](http://www.audi.de), y desde allí descargarla en el sistema de navegación antes de partir. Si lo desea, para visualizar el mapa puede seleccionar una vista especialmente atractiva, complementada con fotografías aéreas y de satélite de Google Earth.

El punto de acceso inalámbrico WLAN, otra de las funciones del sistema, permite a los acompañantes conectar al teléfono de automóvil Bluetooth online hasta ocho dispositivos móviles, como un iPhone o un ordenador portátil; así, los pasajeros pueden navegar por Internet y gestionar su correo en todo momento. Audi ofrece con carácter opcional unos auriculares para hablar por teléfono de un modo discreto.

El manejo del teléfono de automóvil Bluetooth online se lleva a cabo a través del terminal del MMI navigation plus, del volante multifuncional o del control por voz. La retransmisión de la señal, codificada conforme al estándar WPA2, se produce a través de la antena del techo. Cuando el A4 se encuentra fuera de la red UMTS, el sistema cambia al estándar EDGE. Para conectarse a la red el conductor sólo necesita introducir en el lector de tarjetas una tarjeta SIM vinculada a una línea de datos. Como alternativa puede acoplar su móvil al equipo vía Bluetooth si éste es compatible con el perfil de acceso SIM necesario. No conlleva costes adicionales ni contratos especiales; sin embargo, Audi recomienda contratar una tarifa plana apropiada dada la elevada tasa de transferencia de datos.

El teléfono de automóvil Bluetooth online permite disfrutar a bordo del Audi S4 de otro avanzado servicio, la Información de tráfico Audi online. Dicho servicio presenta datos relacionados con la densidad del tráfico en el mapa de navegación. Si la ruta seleccionada por el conductor está libre, aparece coloreada en verde; en caso de tráfico denso se muestra en color amarillo, si la circulación es lenta en naranja y si hay atascos en rojo. En este último caso, la Información de tráfico Audi online indica la incidencia mediante un texto y propone una ruta alternativa que no pase por el siguiente atasco.

El sistema de Audi es más rápido, exacto e inteligente que las conocidas soluciones TMC y TMC pro, y también incluye carreteras comarcales y ciudades. Su base de datos procede principalmente de cientos de miles de *smartphones* y dispositivos de navegación que se llevan en los vehículos y que comunican su posición actual a un proveedor a través de la red de telefonía móvil con una frecuencia elevada. Una vez procesados, dichos datos dan como resultado una imagen diferenciada de la densidad del tráfico en las carreteras.

La Información de tráfico Audi online se ha lanzado recientemente en Europa Central, Francia, Gran Bretaña e Italia, y pronto se sumarán otros países.

Otro de los nuevos servicios connect que ofrece el teléfono de automóvil Bluetooth online es la búsqueda en Google de destinos especiales, que se lleva a cabo mediante el control



por voz. El conductor únicamente tendrá que seleccionar el lugar de destino y decir en voz alta el término deseado, por ejemplo, *restaurante italiano*. El comando de voz, que se denomina *voice tag*, se transforma en un paquete de datos y se envía a los motores de búsqueda de Google. Los resultados que aparecen en el monitor de a bordo presentan muchos matices; a menudo incluyen el número de teléfono del restaurante y diversa información adicional.

Existe además una tercera y revolucionaria función connect que también está disponible en el A4: Google Street View muestra ya de antemano el destino seleccionado, tal y como se vería desde la perspectiva del conductor. Esto incrementa considerablemente la orientación una vez que se llega al destino.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)