

Audi A7 Sportback 3.0 TDI (204 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape con refrigeración por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Total permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues electrohidráulicos multidisco bañados en aceite
Tipo de cambio	Automático S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,8
Emisión de CO2, en g/km	179 / 135 / 152
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1785 / 1860 / 2395
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1285
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración	0,30 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	4969 / 1911 / 1420 2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)