

Audi A7 Sportback 2.8 FSI (204 CV) multitronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Delantera
Embrague	Embrague multidisco bañado en aceite
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,571
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,173 / 0,922
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / 0,597
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,482 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 5,390
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESC, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisión de CO2, en g/km	224 / 142 / 172
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2270
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1155 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4969 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)