

# TTS Roadster 2.0 TFSI (272 CV) quattro S tronic 6 vel.

Edición noviembre de 2012



|  |   |
|--|---|
| <b>Motor / Sistema eléctrico</b>   |   |
| Tipo de motor  | Motor de ciclo Otto, cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, turbocompresor con intercooler, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)   |
| Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro  | Regulación continua de los árboles de levas / 4   |
| Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión                                 | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,8 a 1  |
| Potencia máxima CV (kW) / a rpm  | 272 (200) / 6000  |
| Par motor máximo en Nm / a rpm   | 350 / 2500 – 5000   |
| Preparación de la mezcla   | Gestión del motor totalmente electrónica con control también electrónico del acelerador, inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro |
| Sistema de depuración de gases de escape   | Catalizador cerámico cercano al motor y catalizador cerámico en los bajos del vehículo  |
| Norma de emisiones   | EU 5  |
| Alternador en A / Batería en A / Ah  | 140 / 330 / 61  |
| Start-Stop / REM   | - / x   |
| <b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>  |   |
| Accionamiento  | Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico   |
| Embrague   | Doble embragues multidisco en baño de aceite con control electrónico  |
| Tipo de cambio   | Cambio S tronic de 6 velocidades con control electrohidráulico  |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha   | 2,923 / 1,957   |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha   | 1,400 / 1,032   |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha   | 1,077 / 0,871   |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha   | - / -   |
| Marcha atrás / Relación final  | 3,264/ l: 4,769 (1ª - 4ª), ll: 3,444 (5ª, 6ª y R)   |
| <b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>   |   |
| Tipo eje delantero   | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes de aluminio, barra estabilizadora, subchasis de aluminio y radio de pivotamiento corrector de vía   |
| Tipo eje trasero   | Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora   |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)                             | Dirección electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9. Desmultiplicación: 16,9, diámetro de giro: 10,96   |
| Tipo de sistema de frenos  | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás; diámetro de los discos: 340 mm delante, 310 mm detrás  |
| Lantas / Neumáticos  | Aluminio, 9Jx18 ET52 / 245/40 R18 93Y   |
| <b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>  |   |
| Velocidad máxima en km/h   | 250   |
| Aceleración, 0-100 km/h, en s  | 5,5   |
| Tipo de combustible / Octanaje   | Super Plus sin azúfre según EN 228 / 95 octanos   |
| Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km                                       | 10,8 / 6,2 / 7,9  |
| Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km   | 251 / 145 / 184   |
| Emisión de CO en g/km / Partículas   | -   |
| Emisión de HC / NOx en g/km  | -   |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB   | 85 / 73   |
| <b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>  |   |
| LongLife Service después de como máximo, en km   | Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)  |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería  | 2 años sin límite de km / 3 años / 12 años  |
| <b>Pesos / Cargas</b>  |   |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1495 / 1570 / 1815  |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg  | 1005 / 865  |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg                | - / - / -   |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg                               | -   |
| <b>Capacidades</b>   |   |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l   | 8,6   |
| Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l   | 4,6   |
| Capacidad del depósito de combustible, en l  | 60  |
| <b>Carrocería / Medidas</b>  |   |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas  | AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2  |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>              | 0,33 / 2,09   |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm   | 4198 / 1842 / 1350  |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm  | 2468 / 1555 / 1546  |
| Altura del borde de carga, en mm   | 780   |
| Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida            | 250 / -   |