

TTS Roadster 2.0 TFSI (272 CV) quattro 6 vel.

Edición noviembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, turbocompresor con intercooler, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Regulación continua de los árboles de levas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,8 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	272 (200) / 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 2500 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con control también electrónico del acelerador, inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor y catalizador cerámico en los bajos del vehículo
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 330 / 61
Start-Stop / REM	- / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,357 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,469 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,097 / 0,912
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,990 / I: 4,235 (1ª - 4ª), II: 3,273 (5ª, 6ª y R)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes de aluminio, barra estabilizadora, subchasis de aluminio y radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9. Desmultiplicación: 16,9, diámetro de giro: 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás; diámetro de los discos: 340 mm delante, 310 mm detrás
Llantas / Neumáticos	Aluminio, 9Jx18 ET52 / 245/40 R18 93Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,7
Tipo de combustible / Octanaje	Super Plus sin azufre según EN 228 / 95 octanos
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,9 / 6,4 / 8,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	255 / 150 / 189
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	85 / 75
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1475 / 1550 / 1795
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	980 / 865
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	-
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	60
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,09
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4198 / 1842 / 1350
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2468 / 1555 / 1546
Altura del borde de carga, en mm	790
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	250 / -