

TT RS Roadster 2.5 TFSI (340 CV) quattro 6 vel.

Edición noviembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, cinco cilindros en línea con inyección directa de gasolina, turbocompresor con intercooler para refrigeración del aire de carga, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Regulación continua de los árboles de levas de admisión y escape / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	340 (250) / 5400-6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1600 – 5300
Preparación de la mezcla	MED 9.1.2
Sistema de depuración de gases de escape	Sistema de doble escape con 1 precatalizador cercano al motor más 2 catalizadores en los bajos del vehículo, doble sonda lambda y regulación continua en cada cilindro
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 (Capacidad de recuperación) / 380 / 80
Start-Stop / REM	- / -
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con forros sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,57 / 2,16
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,89 / 1,43
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,16 / 0,97
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,5/ I: 3,765 (1ª y 2ª), II: 2,909 (3ª- 6ª), III: 3,200 (marcha atrás)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes de aluminio, barra estabilizadora, subchasis de aluminio y radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9. Desmultiplicación: 16,9, diámetro de giro: 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás
Llantas / Neumáticos	Aluminio, 9Jx18 / 245/40 R18 93Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250 (opcional, 280)
Aceleración, 0-100 km/h, en s	4,7
Tipo de combustible / Octanaje	Super Plus sin azufre según EN 228 / 98 octanos
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,8 / 7,0 / 9,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	297 / 162 / 212
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	87 / 73
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1510 / 1585 / 1830
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 870
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	-
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,5
Capacidad del depósito de combustible, en l	60
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,09
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4198 / 1842 / 1348
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2468 / 1555 / 1546
Altura del borde de carga, en mm	780
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	250 / -