

S5 Coupe 3.0 TFSI (333 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores de aire y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Ajuste del árbol de levas de admisión de ajuste variable continuo / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 10,3 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	333 (245) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina, control selectivo de cilindros lambda, sistema de encendido con distribución de alto voltaje, control de picado adaptativo para cada cilindro, sistema de control de presión en el colector
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	180 / 380 / 80
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Eje trasero independiente de brazos trapezoidales, subchasis con cojinetes elásticos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos ventilados
Llantas / Neumáticos	Aluminio forjado 8,5 J x 18 / 245/40 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	4,9
Tipo de combustible / Octanaje	SuperPlus sin plomo / 95 octanos
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,7 / 6,6 / 8,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	255 / 154 / 190
Emisión de CO en g/km / Partículas	
Emisión de HC / NOx en g/km	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	78 / 74
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1675 / 1750 / 2175
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1120
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,75
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,17
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4640 / 1854 / 1369
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1588 / 1575
Altura del borde de carga, en mm	666
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829