

MODELO	RS 6 Avant
MOTOR	
Tipo de motor	10 cilindros V, inyección directa FSI con sobrealimentación biturbo, 40 válvulas
Cilindrada (cc)	4991
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 89
Relación de compresión	10,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	580 / 6250-6700
Par motor max. (Nm / rpm)	650 / 1500 - 6250
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Bosch ME 9.1.2; inyección directa de gasolina secuencial, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, control de picado en cada cilindro.
Batería (Ah)	110
Generador (A)	190
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP
Desarrollos 1ª	4,171
2ª	2,340
3ª	1,521
4ª	1,143
5ª	0,867
6ª / 7ª	0,691
Marcha atrás	3,403
Grupo cónico-relación	3,317
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tracción	Integral permanente, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Independiente. Eje de cuatro brazos con eje de dirección virtual, barra estabilizadora, unidad de muelles y amortiguadores.
Trasera	Independiente. Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora.
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 9J x 19
Neumáticos	255 / 40 R19Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.
Relación	12,5
Diámetro de giro (m)	12,2
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados de alto rendimiento de 6 pistones / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno
Regulador de frenada	ABS / EBV y ESP
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4928 / 1889 / 1460
Batalla	2846
Vía delantera / trasera	1614 / 1637
PESOS (KG)	
En vacío	2025
Máximo autorizado	2655
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	565 - 1660 (con asientos traseros abatidos y carga hasta el techo)
Depósito combustible	80
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h	4,6
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	20,4 / 10,3
Promedio (l/100 km)	14,0
Emisiones CO2 (gr / Km)	333
Carburante	Súper sin plomo 95 octanos
Normativa emisiones	EU 4