

| MODELO                          | RS 6 Avant   |
|---------------------------------|--|
| <b>MOTOR</b>                    |  |
| Tipo de motor                   | 10 cilindros V, inyección directa FSI con sobrealimentación biturbo, 40 válvulas   |
| Cilindrada (cc)                 | 4991   |
| Diámetro / Carrera (mm)         | 84,5 x 89  |
| Relación de compresión          | 10,5 : 1   |
| Potencia max. (CV / rpm)        | 580 / 6250-6700  |
| Par motor max. (Nm / rpm)       | 650 / 1500 - 6250  |
| Gestión del motor               | Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Bosch ME 9.1.2; inyección directa de gasolina secuencial, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, control de picado en cada cilindro. |
| Batería (Ah)                    | 110  |
| Generador (A)                   | 190  |
| <b>TRANSMISION</b>              |  |
| Caja de cambios                 | tiptronic 6 velocidades con DSP  |
| Desarrollos 1ª                  | 4,171  |
| 2ª                              | 2,340  |
| 3ª                              | 1,521  |
| 4ª                              | 1,143  |
| 5ª                              | 0,867  |
| 6ª / 7ª                         | 0,691  |
| Marcha atrás                    | 3,403  |
| Grupo cónico-relación           | 3,317  |
| Embrague                        | Convertidor de par hidráulico con embrague puente  |
| Tracción                        | Integral permanente, ESP   |
| <b>SUSPENSION</b>               |  |
| Delantera                       | Independiente. Eje de cuatro brazos con eje de dirección virtual, barra estabilizadora, unidad de muelles y amortiguadores.  |
| Trasera                         | Independiente. Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora.  |
| <b>RUEDAS</b>                   |  |
| Llantas                         | De aleación ligera 9J x 19   |
| Neumáticos                      | 255 / 40 R19Y  |
| <b>DIRECCION</b>                |  |
| Tipo dirección                  | Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.  |
| Relación                        | 12,5   |
| Diámetro de giro (m)            | 12,2   |
| <b>FRENOS</b>                   |  |
| Delanteros / Traseros           | Discos autoventilados de alto rendimiento de 6 pistones / Discos autoventilados  |
| Tipo de circuito                | Doble en diagonal  |
| Asistencia / Antibloqueo        | Servofreno   |
| Regulador de frenada            | ABS / EBV y ESP  |
| <b>DIMENSIONES (mm)</b>         |  |
| Longitud/Anchura/Altura         | 4928 / 1889 / 1460   |
| Batalla                         | 2846   |
| Vía delantera / trasera         | 1614 / 1637  |
| <b>PESOS (KG)</b>               |  |
| En vacío                        | 2025   |
| Máximo autorizado               | 2655   |
| Máximo remolcable sin freno     | 750  |
| <b>CAPACIDADES (l)</b>          |  |
| Maletero                        | 565 - 1660 (con asientos traseros abatidos y carga hasta el techo)   |
| Depósito combustible            | 80   |
| <b>PRESTACIONES</b>             |  |
| Velocidad máxima (km/h)         | 250 (autolimitada)   |
| Aceleración 0-100 km/h          | 4,6  |
| <b>CONSUMOS / EMISIONES</b>     |  |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 20,4 / 10,3  |
| Promedio (l/100 km)             | 14,0   |
| Emisiones CO2 (gr / Km)         | 333  |
| Carburante                      | Súper sin plomo 95 octanos   |
| Normativa emisiones             | EU 4   |