

# RS5 Coupe 4.2 FSI (450 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de altas revoluciones, 8 cilindros en V, cuatro válvulas por cilindro, colector de admisión de doble entrada, DOHC
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	450 / 8250
Par motor máximo en Nm / a rpm	430 / 4000 - 6000
Preparación de la mezcla	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico Bosch MED 17.1; control del acelerador by-wire, inyección directa de gasolina, control selectivo de cilindros lambda, sistema de encendido con distribución de alto voltaje, control de picado adaptativo para cada cilindro, sistema de control de presión en el colector
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores cerámicos (600 celdas); cada uno con doble sensor de oxígeno y control adaptativo lambda (sensores de control y guiado)
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Start-Stop / REM	- / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial central de corona, ESP y "torque vectoring"
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,238
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,559 / 1,175
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,915 / 0,745
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,617
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Eje trasero independiente de brazos trapezoidales, subchasis con cojinetes elásticos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	De cremallera, sin mantenimiento, EPS / 16,3 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ABS/EDB y ESP, con asistencia y amplificador de frenada, Delanteros: discos ventilados. Traseros: discos ventilados En opción, discos cerámicos
Llantas / Neumáticos	Aleación 9J x 19 / 265/35 R19 98Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250 (autolimitada) 280 opcional (autolimitada)
Aceleración, 0-100 km/h, en s	4,5
Tipo de combustible / Octanaje	SuperPlus sin plomo / 98 octanos
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	14,4 / 8,3 / 10,5
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	/ / 246
Emisión de CO en g/km / Partículas	
Emisión de HC / NOx en g/km	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	85 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	-
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	-
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1715 / 1790 / 2215
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1170 / 1095
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	No disponible
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	9,7
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	10,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,32 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4649 / 1860 / 1366
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1586 / 1582
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829