

Audi R8 5.2 FSI V10 525 CV quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 10 cilindros en V a 90°, lubricación por cárter seco, inyección directa, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sistema con presión de carga en los colectores admisión
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	525 (386) / 8000
Par motor máximo en Nm / a rpm	530 / 6500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina totalmente electrónica, medición de masa de aire por película caliente, encendido por mapas digitales con bobinas estáticas, árboles de levas de admisión y escape de ajuste continuo
Sistema de depuración de gases de escape	Cuatro catalizadores metálicos, dos de ellos principales, cuatro sondas lambda, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140-210 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	-
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral, bloqueo de diferencial mecánico, control de tracción ASR
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S Tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,133 / 2,588
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,880 / 1,140
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,898 / 0,884
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	2,647 / I: 4,458 (para R, 1ª, 4ª y 5ª), II: 3,588 (para 2ª, 3ª, 6ª y 7ª)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de brazos transversales dobles
Tipo de eje trasero	Eje de brazos transversales dobles
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia variable/ 16,3 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Discos autoventilados en ambos ejes, circuito doble en diagonal, programa electrónico de estabilización ESP con ABS integrado / EBV
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras/ Neumáticos 235/35 R19 delanteros y 295 30 R19 traseros
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	314
Aceleración 0-100 km/h, en s	3,6
Tipo de combustible / Octanaje	Super Plus / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	20,5 / 8,9 / 13,1
Emisión de CO2, en g/km	478 / 207 / 305
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	88 / 74
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1645 / 1720 / 1945
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	945/1120
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	- / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,36 / 1,99
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4440 / 1929 / 1252
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2650 / 1638 / 1595
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	100 / -