



Audi A1 Sportback 1.2 TFSI 86 CV (63 KW) 5 vel.

Edición septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión y técnica de dos válvulas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 2
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1197 / 71 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	86 (63) / 4800
Par motor máximo en Nm / a rpm	160 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador principal cerámico con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 360 / 58
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,927
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 3,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador tubular, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, estabilizador tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	180
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,4 / 5,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	143 / 103 / 118
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	78 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1065 / 1555
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	860 / 770
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1000 / 570
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 122 CV (90 KW) 6 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	122 (90) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1500 – 4000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades sincronizadas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,615 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 3,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	203
Aceleración 0-100 km/h, en s	9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 4,6 / 5,4
Emisión de CO ₂ , en g/km	160 / 106 / 126
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1125 / 1615
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 600
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 122 CV (90 KW) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	122 (90) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1500 – 4000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,988 / 1ª- 4ª marcha 4,800 / 5ª- 7ª marcha 3,429 / marcha atrás 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada;
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	203
Aceleración 0-100 km/h, en s	9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,6 / 5,3
Emisión de CO ₂ , en g/km	150 / 106 / 122
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1150 / 1640
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	915 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CV (103 kW) CoD S tronic 7 vel.



Edición: marzo de 2014

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos/
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	140 (103) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Norma de emisiones	EU 5+
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,777
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,722 / 1ª - 4ª marchas, 4,800 / 5ª - 7ª, 3,429 / R-Marcha atrás, 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	212
Aceleración 0-100 km/h, en s	8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,3 / 4,9
Emisión de CO2, en g/km	136 / 99 / 113
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	81 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1145 / 1635
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	905 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero /5 puertas con protección lateral adicional / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CV (103 kW) CoD 6 vel.



Edición: marzo de 2014

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos/
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	140 (103) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Norma de emisiones	EU 5+
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,469 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,108 / 0,912
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª - 4ª: 3,450; 5ª, 6ª y Marcha atrás: 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	212
Aceleración 0-100 km/h, en s	8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,3 / 4,9
Emisión de CO2, en g/km	136 / 99 / 113
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	81 / 73
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1135 / 1625
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	895 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 600
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920



Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 185 CV (136 KW) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, compresor con intercooler, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	185 (136) / 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 2000 – 4500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	–
Recuperación	–
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,170 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,5Jx17"; Neumáticos 215/40 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	227
Aceleración 0-100 km/h, en s	7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,1 / 5,9
Emisión de CO2, en g/km	174 / 119 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	82 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1215 / 1685
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	940 / 790
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 640
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	–
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 -5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920



Audi A1 Sportback 1.6 TDI 90 CV (66 KW) 5 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	90 (66) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas Diesel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,269 / 0,865
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,660 / –
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 3,158
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,4 / 3,8
Emisión de CO2, en g/km	115 / 89 / 99
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1160 / 1650
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	–
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,3 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920



Audi A1 Sportback 1.6 TDI 90 CV (66 KW) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	90 (66) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas Diesel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	–
Recuperación	–
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,722 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisión de CO2, en g/km	132 / 97 / 110
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1185 / 1675
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	945 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 630
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	–
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,3 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920



Audi A1 Sportback 1.6 TDI 105 CV (77 KW) 5 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	105 (77) / 4400
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas Diesel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,269 / 0,865
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,660
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 3,158
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	190
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,4 / 3,8
Emisión de CO ₂ , en g/km	115 / 89 / 99
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1165 / 1655
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	930 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,3 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 Sportback 2.0 TDI 143 CV (105 KW) 6 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	143 (105) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail; intercooler, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Bosch EDC 17; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas Diesel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,870
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,717
Marcha atrás / Relación final	4,550 / 3,238 / 3,769
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos oscilantes inferiores transversales, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Barra de torsión con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0Jx16"; Neumáticos 215/45 R16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	217
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,6 / 4,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	131 / 95 / 108
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 74
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1215 / 1685
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	955 / 800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 640
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	–
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,3 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4 – 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1746 / 1422
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920