

# Audi A6 2.0 TDI 177 CV (130 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turboalimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,4 / 4,9
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	156 / 114 / 129
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1575 / 1650 / 2155
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1145
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TDI 177 CV (130 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turboalimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlado electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,441
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Lantas / Neumáticos	Lantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,4 / 5,0
Emisión de CO2, en g/km	157 / 117 / 132
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1585 / 1660 / 2165
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1155 / 1155
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TFSI 180 CV (132 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, con turbocompresor e intercooler, DOHC
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Ajuste continuo del árbol de levas de admisión, sistema Audi Valvelift System AVS en árbol de levas de escape / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3900
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sonda lambda, una anterior y otra posterior al catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 - 150A (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,4 / 6,5
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	193 / 127 / 151
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1540 / 1615 / 2120
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1110 / 1155
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco, carrocería de seguridad optimizada en construcción mixta de aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TFSI 180 CV (132 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, con turbocompresor e intercooler, DOHC
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Ajuste continuo del árbol de levas de admisión, sistema Audi Valvelift System AVS en árbol de levas de escape / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3900
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sonda lambda, una anterior y otra posterior al catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 - 150A (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,686
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,960
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,760 / 0,605
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,481 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 4,922
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	226
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,4 / 6,4
Emisión de CO2, en g/km	187 / 127 / 149
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1565 / 1640 / 2145
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1155
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco, carrocería de seguridad optimizada en construcción mixta de aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.8 FSI 204 CV (150 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvetrit System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,400 / 1,905
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,737 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,100 / 4,142
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	242
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,5 / 6,0 / 7,7
Emisión de CO2, en g/km	243 / 139 / 177
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1570 / 1645 / 2150
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1140 / 1150
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.8 FSI 204 CV (150 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlado electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,571
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,173 / 0,922
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / 0,597
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,482 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	224 / 142 / 172
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1610 / 1685 / 2190
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1160
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.8 FSI 204 CV (150 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con programa electrónico de estabilidad ESP y asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados, pinzas de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,7 / 6,5 / 8,0
Emisión de CO2, en g/km	249 / 151 / 187
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1680 / 1755 / 2290
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1185 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 BiTDI 313 CV (230 kW) quattro tiptronic 8 vel.

Edición: octubre 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	313 (230) / 3900 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1450 - 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2.000 bar), doble turbocompresor con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 -180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro
Embrague	Por convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,6 / 6,4
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	210 / 147 / 169
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	82 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2400
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1260 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.32 / 2.3
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm	674
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	530 / 995



# Audi A6 3.0 TDI 204 CV (150 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	242
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,4 / 5,3
Emisión de CO2, en g/km	171 / 116 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1625 / 1700 / 2205
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1185 / 1160
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 204 CV (150 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,441
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,1
Emisión de CO2, en g/km	153 / 121 / 133
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1645 / 1720 / 2225
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1210 / 1150
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 204 CV (150 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3250 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial, mariposa de admisión central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 5,0 / 5,7
Emisión de CO2, en g/km	176 / 132 / 149
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1720 / 1795 / 2330
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 245 CV (180 kW) clean diesel quattro S tronic 7 vel

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,1 / 5,9
Emisión de CO2, en g/km	192 / 134 / 156
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1760 / 1835 / 2370
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 245 CV (180 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
Emisión de CO2, en g/km	188 / 138 / 156
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1720 / 1795 / 2330
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TFSI 310 CV (228 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina V6 de ciclo Otto, con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercooler, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,3 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	310 (228) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 4500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: discos autoventilados, pinzas fijas con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
Emisión de CO2, en g/km	252 / 153 / 190
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1740 / 1815 / 2350
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1230 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 hybrid 2.0 TFSI 245 CV (180 kW) tiptronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de ciclo Otto, 4 cilindros, inyección directa, turbocompresor con intercooler, Audi Valvelift System
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1.984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Gestión electrónica con inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa, corte de combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas individuales, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, doble sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	180 / Batería principal 420 / 75 + batería secundaria 174 / 36
Start-Stop / REM	x / x
<b>Sistema híbrido</b>	
Motor eléctrico potencia máxima kW (CV)	40 (54)
Motor eléctrico par máximo Nm	210
Potencia máxima combinada kW (CV)	180 (245)
Par motor máximo combinado en Nm	480
Batería	ión - litio
Capacidad de la batería (kWh)	1,3
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con electromotor integrado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,015
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ABS /EBV y ESP, con asistencia y amplificador de frenada. Delanteros: discos ventilados. Traseros: discos ventilados
Lantas / Neumáticos	Aleación ligera aluminio 8J x 17 / 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,5
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina sin plomo / 95 octanos
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 6,2 / 6,2
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	143 / 146 / 145
Emisión de CO en g/km / Partículas	0,4014
Emisión de HC / NOx en g/km	0,0456 / 0,382
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68/71
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1770 / 1845 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1175 / 1220
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco, carrocería de seguridad optimizada en construcción mixta de aluminio y acero / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	- / -
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2916 / 1630 / 1622
Altura del borde de carga, en mm	651
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	375 / 850