

| MODELO | | A3 Sportback 1.2 TFSI 105 CV | |
|---------------------------------|---|--|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 8 válvulas | | |
| Cilindrada (cc) | 1197 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 71,0 x 75,6 | | |
| Relación de compresión | 10 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 105 / 5000 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 175 / 1550 - 4100 | | |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire | | |
| Batería (Ah) | 68 | 38 | |
| Generador (A) | 140 | 140 | |
| Start-Stop / REM | Si/Si | Si/Si | |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | Deport. Aut. S tronic 7 vel. | |
| Desarrollos 1ª | 3,615 | 3,765 | |
| 2ª | 1,955 | 2,273 | |
| 3ª | 1,281 | 1,531 | |
| 4ª | 0,973 | 1,122 | |
| 5ª | 0,778 | 1,176 | |
| 6ª | 0,646 | 0,951 | |
| 7ª | | 0,795 | |
| Marcha atrás | 3,180 | 4,170 | |
| Grupo cónico-relación | 4,353 | 4,438 / 3,227 | |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico | |
| Tracción | Delantera, ESP | | |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | | |
| Relación | 16,2 : 1 | | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | | |
| Batalla | 2578 | | |
| Via delantera / trasera | 1534 / 1507 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1295 | 1310 | |
| Máximo autorizado | 1855 | 1870 | |
| Máximo remolcable sin freno | 680 | 670 | |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | | |
| Depósito combustible | 55 | | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 192 | 192 | |
| Aceleración 0-100 km/h | 11 | 10,5 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 6,7 / 4,7 | 6,5 / 4,6 | |
| Promedio (l/100 km) | 5,5 | 5,3 | |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 127 | 123 | |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | | |
| Normativa emisiones | EU 5 | | |

Audi A3PA Sportback



Fichas Técnicas

| MODELO | A3 Sportback 1.4 TFSI 125 CV | |
|---------------------------------|---|--|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas | |
| Cilindrada (cc) | 1390 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 76,5 x 75,6 | |
| Relación de compresión | 10,0 : 1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 125 / 5000 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 200 / 1500 - 4000 | |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire | |
| Batería (Ah) | 44 | 44 |
| Generador (A) | 110 | 110 |
| Start / Stop | Si | Si |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | Deport. Aut. S tronic 7 vel. |
| Desarrollos 1ª | 3,615 | 3,765 |
| 2ª | 1,955 | 2,273 |
| 3ª | 1,281 | 1,531 |
| 4ª | 0,973 | 1,122 |
| 5ª | 0,778 | 1,176 |
| 6ª | 0,646 | 0,951 |
| 7ª | | 0,795 |
| Marcha atrás | 3,180 | 4,170 |
| Grupo cónico-relación | 4,353 | 4,438 / 3,227 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico |
| Tracción | Delantera, ESP | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | |
| Relación | 16,2 : 1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | |
| Batalla | 2578 | |
| Vía delantera / trasera | 1534 / 1507 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1295 | 1310 |
| Máximo autorizado | 1855 | 1870 |
| Máximo remolcable sin freno | 680 | 670 |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | |
| Depósito combustible | 55 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 203 | 203 |
| Aceleración 0-100 km/h | 9,6 | 9,5 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 7,3 / 4,9 | 6,7 / 4,8 |
| Promedio (l/100 km) | 5,8 | 5,5 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 134 | 127 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | |
| Normativa emisiones | EU 4 | |

| MODELO | | A3 Sportback 1.8 T FSI | |
|---------------------------------|---|--|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas | | |
| Cilindrada (cc) | 1798 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 84,1 | | |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 160 / 5000 - 6200 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 250 / 1500 - 4200 | | |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire | | |
| Batería (Ah) | 60 | 60 | |
| Generador (A) | 140 | 140 | |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | Deportiva autom S tronic 7 vel | |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | 3,765 | |
| 2ª | 2,063 | 2,273 | |
| 3ª | 1,455 | 1,351 | |
| 4ª | 1,107 | 1,122 | |
| 5ª | 0,875 | 1,176 | |
| 6ª | 0,725 | 0,951 | |
| 7ª | | 0,795 | |
| Marcha atrás | 3,600 | 3,811 | |
| Grupo cónico-relación | 3,647 | 4,438 / 3,811 | |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico | |
| Tracción | Delantera, ESP | | |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | | |
| Relación | 16,2 : 1 | | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | | |
| Batalla | 2578 | | |
| Via delantera / trasera | 1534 / 1507 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1320 | 1335 | |
| Máximo autorizado | 1880 | 1895 | |
| Máximo remolcable sin freno | 690 | 680 | |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | | |
| Depósito combustible | 55 | | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 222 | 222 | |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,8 | 7,7 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 8,7 / 5,3 | 8,5 / 5,2 | |
| Promedio (l/100 km) | 6,6 | 6,6 | |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 153 | 153 | |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | | |
| Normativa emisiones | EU 5 | | |

| MODELO | A3 Sportback 1.8 T FSI quattro |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas |
| Cilindrada (cc) | 1798 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 84,1 |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 160 / 5000 - 6200 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 250 / 1500 - 4200 |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire |
| Batería (Ah) | 60 |
| Generador (A) | 140 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,769 |
| 2ª | 2,087 |
| 3ª | 1,469 |
| 4ª | 1,098 |
| 5ª | 1,108 |
| 6ª | 0,927 |
| 7ª | |
| Marcha atrás | 4,550 |
| Grupo cónico-relación | 3,944 / 3,087 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) |
| Tracción | Integral permanente (quattro) |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal |
| RUEDAS | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic |
| Relación | 16,2 : 1 |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 |
| Batalla | 2578 |
| Via delantera / trasera | 1534 / 1507 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1415 |
| Máximo autorizado | 1975 |
| Máximo remolcable sin freno | 740 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 281 / 1011 |
| Depósito combustible | 60 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 220 |
| Aceleración 0-100 km/h | 8,0 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 9,8 / 6,1 |
| Promedio (l/100 km) | 7,4 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 173 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON |
| Normativa emisiones | EU 5 |

Audi A3PA Sportback

Fichas Técnicas



| MODELO | A3 Sportback 2.0 T FSI | | A3 Sportback 2.0 T FSI Stronic quattro |
|---------------------------------|---|--|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas | | |
| Cilindrada (cc) | 1984 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 | | |
| Relación de compresión | 10,5 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 200 / 5100 - 6000 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 280 / 1800 - 5000 | | |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire | | |
| Batería (Ah) | 60 | | |
| Generador (A) | 140 | | |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | Deportiva autom S tronic 6 ve | Deportiva autom S tronic 6 vel |
| Desarrollos 1ª | 3,357 | 3,462 | 3,462 |
| 2ª | 2,087 | 2,150 | 2,150 |
| 3ª | 1,469 | 1,464 | 1,464 |
| 4ª | 1,098 | 1,079 | 1,079 |
| 5ª | 1,108 | 1,094 | 1,094 |
| 6ª | 0,927 | 0,921 | 0,921 |
| Marcha atrás | 3,990 | 3,989 | 3,989 |
| Grupo cónico-relación | 3,944 / 3,087 | 4,059 / 3,136 | 4,058 / 3,136 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico |
| Tracción | Delantera, ESP | | Integral permanente, ESP |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | De aleación ligera 7,5 J x 17 | De aleación ligera 7,5 J x 17 |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | 225 / 45 R 17 | 225 / 45 R 17 |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | | |
| Relación | 16,2 : 1 | | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos autoventilados | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | | |
| Batalla | 2578 | | |
| Via delantera / trasera | 1534 / 1507 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1335 | 1370 | 1455 |
| Máximo autorizado | 1895 | 1930 | 2015 |
| Máximo remolcable sin freno | 700 | 720 | 740 |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | | 281 / 1011 |
| Depósito combustible | 55 | | 60 |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 238 | 238 | 236 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,1 | 6,9 | 6,7 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 9,9 / 5,6 | 9,8 / 5,7 | 10 / 6,2 |
| Promedio (l/100 km) | 7,2 | 7,2 | 7,6 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 167 | 166 | 176 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | | |
| Normativa emisiones | EU 5 | | |

| MODELO | A3 Sportback 1.6 TDI | A3 Sportback 1.6 TDI S tronic |
|---|--|--|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea | |
| Cilindrada (cc) | 1598 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 79,5 x 80,5 | |
| Relación de compresión | 16,5 : 1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 105 / 4400 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 250 / 1500-2500 | |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail ; inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bo | |
| Batería (Ah) | 68 | |
| Generador (A) | 140 | |
| Start-Stop / REM | Si/Si | nd |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 5 velocidades | Deportiva autom S tronic 7 vel |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | 2,500 |
| 2ª | 1,944 | 2,087 |
| 3ª | 1,185 | 1,343 |
| 4ª | 0,816 | 0,933 |
| 5ª | 0,625 | 0,974 |
| 6ª | | 0,778 |
| 7ª | | 0,653 |
| Marcha atrás | 3,600 | 3,722 |
| Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª | 3,647 | 4,800 / 3,429 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico |
| Tracción | Delantera, ESP | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | |
| Relación | 16,2 : 1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292/ 1765 / 1423 | |
| Batalla | 2578 | |
| Vía delantera / trasera | 1534 / 1507 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1320 | 1340 |
| Máximo autorizado | 1880 | 1900 |
| 0 | 690 | 700 |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido) | |
| Depósito combustible | 55 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 194 | 194 |
| Aceleración 0-100 km/h | 11,7 | 11,7 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 5,1 / 3,8 | 4,9 / 3,9 |
| Promedio (l/100 km) | 4,2 | 4,3 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 112 | 112 |
| Carburante | Diesel 51 cetanos | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | EU 5 con filtro de partículas |

| MODELO | | A3 Sportback 2.0 TDI 140 CV DPF | |
|---|--|---------------------------------|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea | | |
| Cilindrada (cc) | 1968 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 | | |
| Relación de compresión | 18,0 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 140 / 4000 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 320 / 1750 - 2500 | | |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia | | |
| Batería (Ah) | 80 | | |
| Generador (A) | 140 | | |
| Start-Stop / REM | Si/Si | | Si/Si |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | | Deportiva autom S tronic 6 vel |
| Desarrollos 1ª | 3,769 | | 3,462 |
| 2ª | 1,958 | | 2,050 |
| 3ª | 1,257 | | 1,300 |
| 4ª | 0,869 | | 0,881 |
| 5ª | 0,857 | | 0,914 |
| 6ª | 0,717 | | 0,738 |
| Marcha atrás | 4,549 | | 3,989 |
| Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª | 3,450 / 2,760 | | 4,059 / 3,136 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico |
| Tracción | Delantera, ESP | | |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | | |
| Relación | 16,2 : 1 | | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | | |
| Batalla | 2578 | | |
| Via delantera / trasera | 1534 / 1507 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1360 | | 1385 |
| Máximo autorizado | 1920 | | 1945 |
| Máximo remolcable sin freno | 710 | | 730 |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | | |
| Depósito combustible | 55 | | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 9,1 | | 210 |
| Aceleración 0-100 km/h | | | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 5,5 / 3,8 | | 5,8 / 4,4 |
| Promedio (l/100 km) | 4,4 | | 4,9 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 115 | | 129 |
| Carburante | Diesel 51 cetanos | | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | | |

| MODELO | A3 Sportback 2.0 TDI 140 CV quattro DPF |
|---|--|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Cilindrada (cc) | 1968 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 |
| Relación de compresión | 18,0 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 140 / 4000 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 320 / 1750 - 2500 |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia |
| Batería (Ah) | 61 |
| Generador (A) | 140 |
| Start-Stop / REM | Si/Si |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,769 |
| 2ª | 1,958 |
| 3ª | 1,257 |
| 4ª | 0,869 |
| 5ª | 0,857 |
| 6ª | 0,717 |
| Marcha atrás | 4,549 |
| Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª | 3,875 / 3,100 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) |
| Tracción | Integral permanente, ESP |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal |
| RUEDAS | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic |
| Relación | 16,2 : 1 |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 |
| Batalla | 2578 |
| Vía delantera / trasera | 1534 / 1507 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1460 |
| Máximo autorizado | 2020 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 60 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 208 |
| Aceleración 0-100 km/h | 9,4 |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 6,3 / 4,2 |
| Promedio (l/100 km) | 5 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 129 |
| Carburante | Diesel 51 cetanos |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas |

Audi A3PA Sportback



Audi

Fichas Técnicas

| MODELO | A3 Sportback 2.0 TDI 170 CV DPF | | A3 Sportback 2.0 TDI 170 CV quattro DPF |
|---|--|--|---|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea | | |
| Cilindrada (cc) | 1968 | | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 | | |
| Relación de compresión | 18,0 : 1 | | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 170 / 4200 | | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350 / 1750 - 2500 | | |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia | | |
| Batería (Ah) | 61 | | |
| Generador (A) | 140 | | |
| Start-Stop / REM | Si/Si | Si/Si | Si/Si |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | Deportiva autom S tronic 6 ve | Manual 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,769 | 3,462 | 3,769 |
| 2ª | 2,087 | 2,050 | 2,087 |
| 3ª | 1,324 | 1,300 | 1,324 |
| 4ª | 0,920 | 0,900 | 0,977 |
| 5ª | 0,900 | 0,914 | 0,975 |
| 6ª | 0,760 | 0,760 | 0,814 |
| Marcha atrás | 4,549 | 3,989 | 4,549 |
| Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª | 3,680 / 2,920 | 4,120 / 3,040 | 3,450 / 2,760 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) |
| Tracción | Delantera, ESP | | Integral permanente, ESP |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | | |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | De acero con tapacubos 6,5 J x 16 | | |
| Neumáticos | 205 / 55 R 16 | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | | |
| Relación | 16,2 : 1 | | |
| Diámetro de giro (m) | 10,7 | | |
| FRENOS | | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | | |
| DIMENSIONES (mm) | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4292 / 1765 / 1423 | | |
| Batalla | 2578 | | |
| Via delantera / trasera | 1536 / 1517 | | |
| PESOS (KG) | | | |
| En vacío | 1370 | 1400 | 1475 |
| Máximo autorizado | 1930 | 1960 | 2030 |
| Máximo remolcable sin freno | 700 | 720 | 750 |
| CAPACIDADES (l) | | | |
| Maletero | 370 / 1100 (con respaldo asiento trasero abatido) | | 281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido) |
| Depósito combustible | 55 | | 60 |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 224 | | 222 |
| Acceleración 0-100 km/h | 8,1 | 7,7 | 7,9 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 5,7 / 4,2 | 5,6 / 4,6 | 6,1 / 4,6 |
| Promedio (l/100 km) | 4,7 | 5 | 5,2 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 123 | 130 | 135 |
| Carburante | Diesel 51 cetanos | | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | | |