

| MODELO | R8 GT 5.2 FSI 560 CV quattro |
|---------------------------------|---|
| MOTOR | |
| Tipo de motor | V10- 4 válvulas por cilindro |
| Cilindrada (cc) | 5.204 |
| Diámetro / Carrera (mm) | 84.5 / 92.8 |
| Relación de compresión | 12,5 : 1 |
| Potencia max. (CV / rpm) | 560 / 8.000 |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 540 / 6.500 |
| Gestión del motor | Gestión del motor totalmente electrónica. Inyección directa de gasolina totalmente electrónica, medición masa de aire por película caliente, acelerador electrónico, encendido por mapas digitales con bobinas estáticas, árboles de levas de admisión y escape |
| Batería (Ah) | 110 |
| Generador (A) | 190 |
| TRANSMISION | |
| Caja de cambios | R tronic 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 4,373 |
| 2ª | 2,709 |
| 3ª | 1,925 |
| 4ª | 1,502 |
| 5ª | 1,239 |
| 6ª | 1,035 |
| Marcha atrás | 3,713 |
| Grupo cónico-relación | 3,077 |
| Embrague | Embrague bidisco (diámetro 215 mm) |
| Tracción | Total permanente quattro, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control antideslizante ASR |
| SUSPENSION | |
| Delantera | Eje de brazos transversales dobles |
| Trasera | Eje de brazos transversales dobles |
| RUEDAS | |
| Llantas | De aleación ligera 8,5 J x 19 / 11 J x 19 (delante/detrás) |
| Neumáticos | 235 / 35 R 19 / 295 / 30 R 19 (delante/detrás) |
| DIRECCION | |
| Tipo dirección | Hidráulica con servoasistencia variable |
| Relación | 17,3 :1 |
| Diámetro de giro (m) | 11,8 |
| FRENOS | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal |
| Regulador de frenada | ABS / EBV / ESP |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.435 / 1.929 / 1.252 |
| Batalla | 2.650 |
| Vía delantera / trasera | 1.638 / 1.595 |
| PESOS (KG) | |
| En vacío | 1.600 |
| Máximo autorizado | 1.920 |
| CAPACIDADES (l) | |
| Maletero | 100 / 90 (delantero / trasero) |
| Depósito combustible | 90 |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 320 |
| Aceleración 0-100 km/h | 3,6 |
| Aceleración 0-200 km/h | - |
| CONSUMOS / EMISIONES | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 20,7 / 9,6 |
| Promedio (l/100 km) | 13,7 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 327 |
| Carburante | Súper sin plomo 98 OCT. |
| Normativa emisiones | EU 5 |