

Datos técnicos Audi A6 allroad quattro 2.7 TDI

Oferta en Alemania – Edición: Septiembre de 2008

Modelo	Audi A6 allroad quattro 2.7 TDI
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI®
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, compensación hidráulica del juego de válvulas/4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.698 / 83,0 x 83,1 / 16,8
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3.500 – 4.400
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1.750 – 2.250
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Common rail, 1.800 bar, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG, refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado, Bosch EDC17, reg. de la presión del conducto y de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape, inyección múltiple, bus CAN
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel con revestimiento sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 / 450 / 95
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente con diferencial central autoblocante con distribución del par motor asimétrica-dinámica, prog. electrónico de estabilización ESP, control antideslizamiento ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic 6 marchas, prog. de cambio dinámico DSP y prog. de cambio deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,171 / 2,340
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,521 / 1,143
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,867 / 0,691
Marcha atrás / Relación final (automático: relación constante)	3,403 / 3,088
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de 4 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad (servotronic); 16,0 / 11,9
Tipo de frenos	Doble circuito en disposición diagonal con ABS/EBV, asistencia hidráulica en frenada, servofreno, frenos de disco delante y detrás, delante autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8J x 17 / 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h en s	8,8
Tipo de combustible	Diesel según EN 590
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	9,9 / 6,2 / 7,5
Emisión de CO ₂ , g/km	262 / 164 / 199
Sonoridad en parada / en desplazamiento, dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años)
Garantía mecánica/pintura/perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: propios/total/terceros	Al cierre de edición no se disponía de estos valores
Pesos / Cargas	
Peso vacío, kg (sin conductor) / Peso máx. autorizado, kg	1.870 / 2.500
Carga admisible sobre eje delante/detrás, kg	1.300 / 1.285
Carga admisible de remolque sin frenos, kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%, kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo, kg/Carga admisible de apoyo	100 / 85 (kg)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción)lts.	9,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), lts.	8,2
Capacidad del depósito, lts.	80
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante, acero galvanizado; capó y guardabarros de aluminio
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ² en el modo Dynamic	0,33 / 2,31
Largo / Ancho sin espejos / Alto en el modo Lift, vacío, mm	4.934 / 1.862 / 1.521
Batalla / Ancho de vía delante/detrás, vacío, mm	2.833 / 1.596 / 1.587
Altura del maletero en el modo Dynamic, vacío, mm	615
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, lts. (V211)	565 – 1.660 con el respaldo de los asientos traseros abatido y techo alto

Datos técnicos Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI

Oferta en Alemania – Edición: Septiembre de 2008

Modelo	Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor Diesel, 6 cilindros en V, con turbocompresor de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI®	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, compensación hidráulica del juego de válvulas/4	
Cilindrada en cc/Diámetro x Carrera en mm/Compresión	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8	
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	176 (240) / 4.000 – 4.400	
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1.500 – 3.000	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Common rail, 1.800 bar, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado, Bosch EDC17, reg. de la presión del conducto, de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape, inyección múltiple, bus CAN	
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas Diesel con revestimiento sin mantenimiento	
Norma de emisiones	EU5	
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 / 450/95	
Tracción / Transmisión de fuerza		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente con diferencial central autoblocante con distribución del par motor asimétrica-dinámica, programa electrónico de estabilización ESP, control antideslizamiento ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS	
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas	tiptronic de seis marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa de cambio deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,659 / 0,547	0,867 / 0,691
Marcha atrás / Relación final (automático: relación constante)	3,333 / 3,889	3,403 / 3,088
Tren de rodaje / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje de 4 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptiva	
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptiva	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad (servotronic); 16,0 / 11,9	
Tipo de frenos	Doble circuito en disposición diagonal con ABS/EBV, asistencia hidráulica en frenada, servofreno, frenos de disco delante y detrás, delante autoventilados	
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8J x 17 / 225/55 R 17	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	233	233
Aceleración 0-100 km/h en s	7,2	7,4
Tipo de combustible	Diesel según EN 590	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	9,4 / 5,9 / 7,2	9,7 / 6,2 / 7,5
Emisión de CO ₂ , g/km	247 / 155 / 189	257 / 164 / 199
Sonoridad en parada / en desplazamiento, dB (A)	71/73	72/70
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años)	
Garantía mecánica/pintura/perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Pesos / Cargas		
Peso vacío, kg (sin conductor) / Peso máx. autorizado, kg	1.865 / 2.495	1.880 / 2.510
Carga admisible sobre eje delante/detrás, kg	1.280 / 1.285	1.300 / 1.290
Carga admisible de remolque sin frenos, kg	750	
Carga admisible remolque con frenos, subida 8%/12%, kg	2.100 / 1.800	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo kg	100 / 85	
Capacidades		
Capacidad sistema de refrigeración (incl. calefacción), lts.	9,7	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), lts.	8,2	
Capacidad del depósito, lts.	80	
Carrocería / Medidas		
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante, acero galvanizado; capó y guardabarros de aluminio	
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas	
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ² en el modo Dynamic	0,33 / 2,31	
Largo/Ancho sin espejos/Alto en el modo Lift, vacío, mm	4.934 / 1.862 / 1.521	
Batalla / Ancho de vía delante/detrás, vacío, mm	2.833 / 1.596 / 1.587	
Altura del maletero en el modo Dynamic, vacío, mm	615	
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, lts. (V211)	565 – 1.660 con el respaldo de los asientos traseros abatido y techo alto	

Datos técnicos Audi A6 allroad quattro 3.0 TFSI

Oferta en Alemania – Edición: Septiembre de 2008

Modelo	Audi A6 allroad quattro 3.0 TFSI
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, aluminio, inyección directa, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo de sobrealimentación mecánico con dos radiadores del aire de sobrealimentación, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc/Diámetro x Carrera en mm/Compresión	2.995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	213 (290) / 4.850 – 6.800
Par motor máximo en Nm / a rpm	420 / 2.500 – 4.850
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro, sist. con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección adicional de aire
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 / 380 / 80
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente con diferencial central autoblocante con distribución del par motor asimétrica-dinámica, programa electrónico de estabilización ESP, control antideslizamiento ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic 6 marchas, prog. de cambio dinámico DSP y prog. de cambio deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,171 / 2,340
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,521 / 1,143
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,867 / 0,691
Marcha atrás / Relación final (automático: relación constante)	3,403 / 3,088
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de 4 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad (servotronic); 16,0 / 11,9
Tipo de frenos	Doble circuito en disposición diagonal con ABS/EBV, asistencia hidráulica en frenada, servofreno, frenos de disco delante y detrás, delante autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8J x 17 / 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h en s	6,3
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	13,3 / 7,6 / 9,7
Emisión de CO ₂ , g/km	308 / 177 / 225
Sonoridad en parada / en desplazamiento, dB (A)	74 / 74
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años)
Garantía mecánica/pintura/perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor), kg / Peso máx. autorizado, kg	1.840 / 2.470
Carga admisible sobre eje delante/detrás, kg	1.260 / 1.295
Carga admisible de remolque sin frenos, kg	750
Carga admisible de remolque con frenos en subida de 8% / 12%, kg	2.100 / 1.900
Carga admisible sobre techo, kg/Carga admisible de apoyo, kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad sistema de refrigeración (incl. calefacción), lts.	9,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), lts.	6,5
Capacidad del depósito, lts.	80
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante, acero galvanizado; capó y guardabarros de aluminio
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ² en el modo Dynamic	0,33 / 2,31
Largo/Ancho sin espejos/Alto en el modo Lift, vacío, mm	4.934 / 1.862 / 1.521
Batalla / Ancho de vía delante/detrás, vacío, mm	2.833 / 1.596 / 1.587
Altura del maletero en el modo Dynamic, vacío, mm	615
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, lts. (V211)	565 – 1.660 (con el respaldo de los asientos traseros abatido y techo alto)

Datos técnicos Audi A6 allroad quattro 4.2 FSI
Oferta en Alemania – Edición: Septiembre de 2008

Modelo	Audi A6 allroad quattro 4.2 FSI
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 8 cilindros en V, inyección directa, colector de admisión variable de 2 fases con válvulas para el movimiento de sobrealimentación integradas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas y balancines oscilantes de rodillo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	4.163 / 84,5 x 92,8 / 12,5
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	350 (257) / 6.800
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 3.500
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas) Bosch MED 9.1 1, inyección directa de gasolina, regulación de alta y baja presión del combustible según demanda, regulación lambda continua, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro, sist. mediante medidor de masa de aire
Sistema de depuración de gases de escape	2 módulos de catalizador con colector aislados por aire, catalizadores de fases de cerámica cerca del motor, cada uno con sonda lambda anterior y posterior
Norma de emisiones	EU4
Alternador en A / Batería en A/Ah	190 / 450 / 95
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente con diferencial central autoblocante con distribución del par motor asimétrica-dinámica, programa electrónico de estabilización ESP, control antideslizamiento ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de seis marchas con programa de cambio dinámico DSP y programa de cambio deportivo
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	4,171 / 2,340
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,521 / 1,143
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,867 / 0,691
Marcha atrás / Relación final (automático: relación constante)	3,403 / 3,309
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de 4 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de eje trasero	Eje de brazos trapezoidales, barra estabilizadora, suspensión neumática adaptativa
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento dependiente de la velocidad (servotronic) / 14,6 / 11,9
Tipo de frenos	Doble circuito en disposición diagonal con ABS/EBV, asistencia hidráulica en frenada, servofreno; frenos de disco autoventilados delante y detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8J x 18 / 245/45 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h en s	6,3
Tipo de combustible	Super Plus sin plomo, 98 octanos
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	15,3 / 8,1 / 10,8
Emisión de CO ₂ , g/km	364 / 193 / 257
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	76 / 72
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
Cambio de aceite / Revisión	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años)
Garantía mecánica/pintura/perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor), kg / Peso máximo autorizado, kg	1.880 / 2.510
Carga admisible sobre eje delante/detrás, kg	1.295 / 1.300
Carga admisible de remolque sin frenos, kg	750
Carga admisible de remolque con frenos, subida de 8%/12%, kg	2.100 / 2.100
Carga admisible sobre techo, kg / Carga admisible de apoyo, kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), lts.	12,0
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), lts.	8,4
Capacidad del depósito, lts.	80
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería	Carrocería autoportante, acero galvanizado; capó y guardabarros de aluminio
Número de puertas / plazas	4 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ² en el modo Dynamic	0,34 / 2,31
Largo / Ancho sin espejos / Alto en el modo Lift, vacío, mm	4.934 / 1.862 / 1.521
Batalla / Ancho de vía delante/detrás, vacío, mm	2.833 / 1.596 / 1.587
Altura del maletero en el modo Dynamic, vacío, mm	615
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, lts. (V211)	565 – 1.660 con el respaldo de los asientos traseros abatido y techo alto