

MODELO	A4 1.8 TFSI 120 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 3650-6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	230 / 1500-3650	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,492
2ª	1,905	1,574
3ª	1,276	1,147
4ª	0,941	0,892
5ª	0,737	0,715
6ª	0,625	0,579
7ª/8ª		0,465 / 0,370
Marcha atrás	3,100	3,015
Grupo cónico-relación	4,142	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1410	1455
Máximo autorizado	1960	2005
Máximo remolcable sin freno	740	750
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	208	200
Aceleración 0-100 km/h	10,5	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,5 / 5,6	9,4 / 5,9
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2
Emisiones CO2 (gr/km)	164	169
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	A4 1.8 TFSI 160 CV		A4 1.8 TFSI 160 CV quattro
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	160 / 118 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	70		
Generador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No	Si / No
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	3,400
2ª	1,905	1,574	1,905
3ª	1,276	1,147	1,276
4ª	0,941	0,892	0,941
5ª	0,737	0,715	0,737
6ª	0,625	0,579	0,625
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	3,100
Grupo cónico-relación	4,142	5,97	4,142
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,5		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1410	1450	1500
Máximo autorizado	1960	2000	2050
Máximo remolcable sin freno	740		750
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	225	218	225
Aceleración 0-100 km/h		8,6	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,5 / 5,6	9,4 / 5,9	10,3 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	7,6
Emisiones CO2 (gr/km)	164	169	176
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	A4 2.0 TFSI 180 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,492
2ª	2,050	1,574
3ª	1,321	1,147
4ª	0,970	0,892
5ª	0,811	0,715
6ª	0,692	0,579
7ª/8ª		0,465 / 0,370
Marcha atrás	3,333	3,015
Grupo cónico-relación	3,304	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1430	1465
Máximo autorizado	1980	2015
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	236	226
Aceleración 0-100 km/h	7,9	8,2
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,3 / 5,3	9,4 / 5,7
Promedio (l/100 km)	6,4	7,1
Emisiones CO2 (gr/km)	149	167
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	180	
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	
2ª	2,050	
3ª	1,321	
4ª	0,970	
5ª	0,811	
6ª	0,692	
7ª	-	
Marcha atrás	3,333	
Grupo cónico-relación	3,304	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1505	
Máximo autorizado	1980	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	236	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	12,2 / 7,1	8,3 / 5,3
Promedio (l/100 km)	9,0	6,4
Emisiones CO2 (gr/km)	149	149
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	180	
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	
2ª	2,050	
3ª	1,321	
4ª	0,970	
5ª	0,811	
6ª	0,692	
7ª	-	
Marcha atrás	3,333	
Grupo cónico-relación	3,304	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	
Tracción	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1605	
Máximo autorizado	1980	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	232	
Aceleración 0-100 km/h	7,7	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,8 / 8,2	9,8 / 5,8
Promedio (l/100 km)	10,2	7,3
Emisiones CO2 (gr/km)	169	169
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	A4 2.0 TFSI 211 CV		A4 2.0 TFSI 211 CV quattro	
MOTOR				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1984			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Relación de compresión	9,6 : 1			
Potencia max. (CV / kW / rpm)	211 / 155 / 4300-6000			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200			
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada			
Batería (Ah)	70			
Generador (A)	140			
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No	Si / Si	Si / No
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	2,492	3,778	3,692
2ª	2,050	1,574	2,050	2,238
3ª	1,321	1,147	1,321	1,559
4ª	0,970	0,892	0,970	1,175
5ª	0,811	0,715	0,811	0,915
6ª	0,692	0,579	0,692	0,745
7ª/8ª		0,465 / 0,370		0,617 / -
Marcha atrás	3,333	3,015	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	3,304	5,970	3,693	4,093
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic) / Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite / S tronic			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION				
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora			
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,5			
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427			
Batalla	2808			
Via delantera / trasera	1564 / 1551			
PESOS (KG)				
En vacío	1445	1475	1530	1565
Máximo autorizado	1995	2025	2080	2115
Máximo remolcable sin freno	750			
CAPACIDADES (l)				
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65		64	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	240	246	245
Aceleración 0-100 km/h	6,9		6,6	6,5
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,3 / 5,3	9,4 / 5,7	9,7 / 5,8	9,4 / 6,4
Promedio (l/100 km)	6,4	7,1	7,3	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	149	167	169	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON			
Normativa emisiones	EU 5			

MODELO	A4 3.2 FSI	A4 3.2 FSI quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)		
Cilindrada (cc)	3197		
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	265 / 195 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000		
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores		
Batería (Ah)	80		
Generador (A)	150		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No	Si / No
TRANSMISION			
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	2,492	3,778	4,171
2ª	1,574	2,050	2,340
3ª	1,147	1,321	1,521
4ª	0,892	0,970	1,143
5ª	0,715	0,811	0,867
6ª	0,579	0,692	0,691
7ª/8ª	0,465 / 0,370		
Marcha atrás	3,015	3,333	3,403
Grupo cónico-relación	5,970	3,693	3,517
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,5		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1530	1580	1610
Máximo autorizado	2080	2130	2160
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65	64	
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	6,5	6,2	6,4
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	11,6 / 6,2	13,4 / 6,7	13,1 / 7,0
Promedio (l/100 km)	8,2	9,1	9,3
Emisiones CO2 (gr/km)	192	214	215
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		



MODELO	A4 2.0 TDI 120 CV DPF	A4 2.0 TDI e 136 CV DPF
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 4200	136 / 100 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	290 / 1750-2500	320 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	92
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / Si
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,778
2ª	2,050	2,050
3ª	1,321	1,321
4ª	0,970	0,970
5ª	0,757	0,757
6ª	0,625	0,625
7ª		
Marcha atrás	3,333	3,333
Grupo cónico-relación	3,304	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	Delantera, ESP
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16	225 / 55 R 16
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBW	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	4703 / 1826 / 1407
Batalla	2808	2811
Via delantera / trasera	1564 / 1551	1568 / 1555
PESOS (KG)		
En vacío	1470	1475
Máximo autorizado	2020	2025
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	205	215
Aceleración 0-100 km/h	10,7	9,5
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,1 / 4,2	5,5 / 4,0
Promedio (l/100 km)	4,9	4,6
Emisiones CO2 (gr/km)	129	120
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A4 2.0 TDI 143 CV DPF		A4 2.0 TDI 143 CV quattro DPF
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	16,5 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	143 / 105 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	Si / No	Si / Si
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	2,478	3,778
2ª	2,050	1,351	2,050
3ª	1,321	0,996	1,321
4ª	0,970	0,782	0,970
5ª	0,757	0,635	0,757
6ª	0,625	0,528	0,625
7ª/8ª		0,443/0,369	
Marcha atrás	3,333	2,998	3,333
Grupo cónico-relación	3,490	5,625	3,333
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,5		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1465	1495	1560
Máximo autorizado	2015	2045	2110
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	215	210	215
Aceleración 0-100 km/h	9,4		9,3
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,5 / 4,3	7,3 / 4,8	7,0 / 4,8
Promedio (l/100 km)	5,1	5,7	5,6
Emisiones CO2 (gr/km)	134	149	147
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		



MODELO	A4 2.0 TDI 170 CV DPF	A4 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	170 / 125 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / Si
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,778
2ª	2,050	2,050
3ª	1,321	1,321
4ª	0,970	0,970
5ª	0,757	0,757
6ª	0,625	0,625
7ª		
Marcha atrás	3,333	3,333
Grupo cónico-relación	3,741	4,490
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1465	1560
Máximo autorizado	2015	2110
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	64
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	230	228
Aceleración 0-100 km/h	8,4	8,3
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,2 / 4,4	7,1 / 4,9
Promedio (l/100 km)	5,1	5,7
Emisiones CO2 (gr/km)	134	149
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A4 2.7 TDI DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2698	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	190 / 140 / 3500-4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3250	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	150	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,667	2,478
2ª	1,950	1,351
3ª	1,207	0,996
4ª	0,848	0,782
5ª	0,651	0,635
6ª	0,549	0,528
7ª/8ª		0,443/0,369
Marcha atrás	3,222	2,998
Grupo cónico-relación	3,444	5,625
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1570	1595
Máximo autorizado	2120	2145
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	239	226
Aceleración 0-100 km/h	7,9	7,7
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 4,8	7,9 / 5,5
Promedio (l/100 km)	6,0	6,4
Emisiones CO2 (gr/km)	159	167
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A4 3.0 TDI quattro DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	140	150
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,667	3,692
2ª	1,950	2,136
3ª	1,207	1,405
4ª	0,848	0,977
5ª	0,651	0,745
6ª	0,538	0,574
7ª/8ª		0,462 / -
Marcha atrás	3,222	2,944
Grupo cónico-relación	3,682	3,875
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite (S tronic)	
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1655	1690
Máximo autorizado	2205	2240
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6,2
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,8 / 5,3	8,3 / 5,7
Promedio (l/100 km)	6,6	6,6
Emisiones CO2 (gr/km)	173	174
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A4 3.0 TDI clean diesel quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	2967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8 : 1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 2.000 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape
Batería (Ah)	110
Alternador (A)	180
Recuperación energía/Start-Sto	Si / No
TRANSMISION	
Caja de cambios	tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	4,171
2ª	2,340
3ª	1,521
4ª	1,143
5ª	0,867
6ª	0,691
7ª	
Marcha atrás	3,403
Grupo cónico-relación	2,878
Embrague	Convertidor de par con bloqueo electrónico
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 R 17
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,5
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427
Batalla	2808
Vía delantera / trasera	1564 / 1551
PESOS (KG)	
En vacío	1730
Máximo autorizado	2280
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	64
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	6,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,7 / 5,5
Promedio (l/100 km)	6,7
Emisiones CO2 (gr/km)	175
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 6 con filtro de partículas