

MODELO		A4 1.8 TFSI 120 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	120 / 3650-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	230 / 1500-3650		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	3,400	DATOS PENDIENTES	
2ª	1,905		
3ª	1,276		
4ª	0,941		
5ª	0,737		
6ª	0,625		
7ª/8ª			
Marcha atrás	3,100		
Grupo cónico-relación	4,142		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1410	DATOS PENDIENTES	
Máximo autorizado	1960		
Máximo remolcable sin freno	740		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	208	200	
Aceleración 0-100 km/h	10,5		
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,5	9,4 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	
Emisiones CO2 (gr/km)	169	169	
Carburante	Super sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 1.8 TFSI 160 CV		A4 1.8 TFSI 160 CV quattro
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de		
Batería (Ah)	70		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	DATOS PENDIENTES
2ª	1,905	1,574	
3ª	1,276	1,147	
4ª	0,941	0,892	
5ª	0,737	0,715	
6ª	0,625	0,579	
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	
Grupo cónico-relación	4,142	5,97	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y E
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1410	1450	1500
Máximo autorizado	1960	2000	DATOS PENDIENTES
Máximo remolcable sin freno	740		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	225	218	225
Aceleración 0-100 km/h	8,6		
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,7	9,4 / 5,9	10,2 / 5,9
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	169	169	179
Carburante	Súper sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO		A4 2.0 TFSI 180 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	180 / 4000-6000		
Parmotor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de admisión		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,492	
2ª	2,050	1,574	
3ª	1,321	1,147	
4ª	0,970	0,892	
5ª	0,811	0,715	
6ª	0,692	0,579	
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,333	3,015	
Grupo cónico-relación	3,304	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud / Anchura / Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1430	1465	
Máximo autorizado	1980	2015	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	236	226	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	8,2	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,0 / 5,2	9,7 / 5,6	
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1	
Emisiones CO2 (gr/km)	154	167	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 2.0 TFSI 211 CV		A4 2.0 TFSI 211 CV quattro	
MOTOR				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1984			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Relación de compresión	9,6 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4300-6000			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200			
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de			
Batería (Ah)	70			
Generador (A)	140			
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	DATOS PENDIENTES	3,778	
2ª	2,050		2,050	
3ª	1,321		1,321	
4ª	0,970		0,970	
5ª	0,811		0,811	
6ª	0,692		0,692	
7ª/8ª				
Marcha atrás	3,333			3,333
Grupo cónico-relación	3,304		3,693	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y E	
SUSPENSION				
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora			
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera asistida			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,4			
FRENOS				
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427			
Batalla	2808			
Via delantera / trasera	1564 / 1551			
PESOS (KG)				
En vacío	1435	1475	1520	
Máximo autorizado	1985		2070	
Máximo remolcable sin freno	750			
CAPACIDADES (l)				
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65		64	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	250	240	246	
Aceleración 0-100 km/h	6,9		6,6	
CONSUMOS/ EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,0 / 5,2	9,7 / 5,6	10,0 / 5,9	
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1	7,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	154	167	173	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON			
Normativa emisiones	EU 4			

MODELO	A4 3.2 FSI	A4 3.2 FSI quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)		
Cilindrada (cc)	3197		
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	265 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000		
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores		
Batería (Ah)	80		
Generador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	multitronic 6 etapas con DS
Desarrollos 1ª	DATOS PENDIENTES	3,778	4,171
2ª		2,050	2,340
3ª		1,321	1,521
4ª		0,970	1,143
5ª		0,811	0,867
6ª		0,692	0,691
7ª/8ª			
Marcha atrás			3,333
Grupo cónico-relación		3,693	3,517
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y	
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1530	1580	1610
Máximo autorizado	DATOS PENDIENTES	2130	2160
Máximo remolcable sin freno		750	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	6,5	6,2	6,4
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	11,2 / 6,4	13,0 / 6,6	13,0 / 6,7
Promedio (l/100 km)	8,2	8,9	9,0
Emisiones CO2 (gr/km)	194	213	215
Carburante	Super sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A4 2.0 TDI 120 CV DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	120 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	290 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,050
3ª	1,321
4ª	0,970
5ª	0,757
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud / Anchura / Altura	4703 / 1826 / 1427
Batalla	2808
Vía delantera / trasera	1564 / 1551
PESOS (KG)	
En vacío	1465
Máximo autorizado	2015
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	205
Aceleración 0-100 km/h	10,7
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,7 / 4,1
Promedio (l/100 km)	5,1
Emisiones CO2 (gr/km)	134
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO		A4 2.0 TDI 143 CV DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	16,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	143 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura		
Batería (Ah)	95		
Alternador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	3,778	2,478	
2ª	2,050	1,351	
3ª	1,321	0,996	
4ª	0,970	0,782	
5ª	0,757	0,635	
6ª	0,625	0,528	
7ª/8ª		0,443/0,369	
Marcha atrás	3,333	2,998	
Grupo cónico-relación	3,490	5,625	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazo trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Lantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1460	1495	
Máximo autorizado	2010	2045	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	215	210	
Aceleración 0-100 km/h	9,4		
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,9 / 4,4	7,8 / 4,7	
Promedio (l/100 km)	5,3	5,8	
Emisiones CO2 (gr/km)	139	154	
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		

MODELO	A4 2.0 TDI 170 CV DPF	A4 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	DATOS PENDIENTES
2ª	2,050	
3ª	1,321	
4ª	0,970	
5ª	0,757	
6ª	0,625	
7ª		
Marcha atrás	3,333	
Grupo cónico-relación	3,741	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Lantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,4	
FRENOS		
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1427	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1460	1555
Máximo autorizado	2010	2105
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	64
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	230	228
Aceleración 0-100 km/h	8,3	
CONSUMOS/ EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,4	7,7 / 4,9
Promedio (l/100 km)	5,3	5,9
Emisiones CO2 (gr/km)	140	156
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO		A4 2.7 TDI DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	2698		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1		
Relación de compresión	16,8 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	190 / 3500-4000		
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3250		
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape		
Batería (Ah)	110		
Alternador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,667	2,478	
2ª	1,950	1,351	
3ª	1,207	0,996	
4ª	0,848	0,782	
5ª	0,651	0,635	
6ª	0,549	0,528	
7ª/8ª		0,443/0,369	
Marcha atrás	3,222	2,998	
Grupo cónico-relación	3,444	5,625	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Lantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud / Anchura / Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1570	1595	
Máximo autorizado	2120	2145	
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	70		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	239	226	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	7,7	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 4,8	7,8 / 5,5	
Promedio (l/100 km)	6,0	6,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	159	167	
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		

Audi A4

Fichas Técnicas



MODELO		A4 3.0 TDI quattro DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	16,8 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	240 / 4000-4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.650 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape		
Batería (Ah)	110		
Alternador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	3,667		4,171
2ª	1,950		2,340
3ª	1,207		1,521
4ª	0,848		1,143
5ª	0,651		0,867
6ª	0,538		0,691
7ª/8ª			
Marcha atrás	3,222		3,403
Grupo cónico-relación	3,682		2,878
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)		
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros/ Traseros	Discos ventilados/ discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/ Anchura/ Altura	4703 / 1826 / 1427		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1655		1690
Máximo autorizado	2205		2240
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	480 / 962 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	64		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	6,1		6,2
CONSUMOS/ EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/ 100 km)	8,8 / 5,3		8,6 / 5,9
Promedio (l/ 100 km)	6,6		6,8
Emisiones CO2 (gr/ km)	172		182
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		