

# Audi A4 Avant



## Fichas Técnicas

MODELO	A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 3650-6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	230 / 1500-3650	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,400	2,492
2ª	1,905	1,574
3ª	1,276	1,147
4ª	0,941	0,892
5ª	0,737	0,715
6ª	0,625	0,579
7ª/8ª		0,465 / 0,370
Marcha atrás	3,100	3,015
Grupo cónico-relación	4,142	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1470	1515
Máximo autorizado	2040	2085
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	200	191
Aceleración 0-100 km/h	10,8	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,8	9,6 / 6,3
Promedio (l/100 km)	7,2	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	169	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

# Audi A4 Avant

## Fichas Técnicas



MODELO	A4 Avant 1.8 TFSI 160 CV		A4 Avant 1.8 TFSI 160 CV quattro
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	160 / 118 / 4500-6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-4500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	70		
Generador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No	Si / No
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	3,778
2ª	1,905	1,574	2,050
3ª	1,276	1,147	1,321
4ª	0,941	0,892	0,970
5ª	0,737	0,715	0,811
6ª	0,625	0,579	0,692
7ª/8ª		0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	3,333
Grupo cónico-relación	4,142	5,97	3,693
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,5		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Vía delantera / trasera	1564 / 1551		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1470	1510	1550
Máximo autorizado	2040	2080	2120
Máximo remolcable sin freno	750		
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	218	210	219
Aceleración 0-100 km/h	8,9		
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,8	9,6 / 6,3	10,3 / 6,2
Promedio (l/100 km)	7,2	7,5	7,7
Emisiones CO2 (gr/km)	169	174	179
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

# Audi A4 Avant



Audi

## Fichas Técnicas

MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI 180 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,778	2,492
2ª	2,050	1,574
3ª	1,321	1,147
4ª	0,970	0,892
5ª	0,811	0,715
6ª	0,692	0,579
7ª/8ª		0,465 / 0,370
Marcha atrás	3,333	3,015
Grupo cónico-relación	3,304	5,970
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1495	1525
Máximo autorizado	2065	2095
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	228	218
Aceleración 0-100 km/h	8,1	8,6
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,4 / 5,6	9,8 / 5,9
Promedio (l/100 km)	6,6	7,3
Emisiones CO2 (gr/km)	154	172
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

# Audi A4 Avant

## Fichas Técnicas



MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	180	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	
2ª	2,050	
3ª	1,321	
4ª	0,970	
5ª	0,811	
6ª	0,692	
7ª	-	
Marcha atrás	3,333	
Grupo cónico-relación	3,304	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1495	
Máximo autorizado	2065	
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	228	
Aceleración 0-100 km/h	8,1	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	12,6 / 7,3	8,4 / 5,6
Promedio (l/100 km)	9,2	6,6
Emisiones CO2 (gr/km)	154	154
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4000-6000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500-3900	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con	
Batería (Ah)	70	
Alternador (A)	180	
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	
2ª	2,050	
3ª	1,321	
4ª	0,970	
5ª	0,811	
6ª	0,692	
7ª	-	
Marcha atrás	3,333	
Grupo cónico-relación	3,304	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	
Tracción	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1575	
Máximo autorizado	2145	
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	224	
Aceleración 0-100 km/h	7,9	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14 / 8,6	9,9 / 6,1
Promedio (l/100 km)	10,6	7,5
Emisiones CO2 (gr/km)	174	174
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5	

# Audi A4 Avant

## Fichas Técnicas



Audi

MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV		A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV quattro	
<b>MOTOR</b>				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1984			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Relación de compresión	9,6 : 1			
Potencia max. (CV / kW / rpm)	211 / 155 / 4300-6000			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1500-4200			
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada			
Batería (Ah)	70			
Generador (A)	140			
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No	Si / Si	Si / No
<b>TRANSMISION</b>				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	2,492	3,778	3,692
2ª	2,050	1,574	2,050	2,238
3ª	1,321	1,147	1,321	1,559
4ª	0,970	0,892	0,970	1,175
5ª	0,811	0,715	0,811	0,915
6ª	0,692	0,579	0,692	0,745
7ª		0,465 / 0,370		0,617 / -
Marcha atrás	3,333	3,015	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	3,304	5,970	3,693	4,093
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic) / Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite (S tronic)			
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
<b>SUSPENSION</b>				
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora			
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
<b>RUEDAS</b>				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
<b>DIRECCION</b>				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,5			
<b>FRENOS</b>				
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
<b>DIMENSIONES (mm)</b>				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla	2808			
Via delantera / trasera	1564 / 1551			
<b>PESOS (KG)</b>				
En vacío	1495	1530	1575	1605
Máximo autorizado	2065	2100	2145	2175
Máximo remolcable sin freno	750			
<b>CAPACIDADES (l)</b>				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65		64	
<b>PRESTACIONES</b>				
Velocidad máxima (km/h)	242	232	238	237
Aceleración 0-100 km/h	7,1	7,4	6,7	6,6
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,4 / 5,6	9,8 / 5,9	9,8 / 6,1	9,4 / 6,5
Promedio (l/100 km)	6,6	7,3	7,5	7,6
Emisiones CO2 (gr/km)	154	172	174	175
Carburante	Súper sin plomo 95 RON			
Normativa emisiones	EU 5			

MODELO	A4 Avant 3.2 FSI		A4 Avant 3.2 FSI quattro	
<b>MOTOR</b>				
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección directa, 24 válvulas (Audi valvelift system)			
Cilindrada (cc)	3197			
Diámetro / Carrera (mm)	85,5 x 92,8			
Relación de compresión	12,5 : 1			
Potencia max. (CV / kW / rpm)	265 / 195 / 6500			
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3000-5000			
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro con dos sensores			
Batería (Ah)	80			
Alternador (A)	150			
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No	Si / No	
<b>TRANSMISION</b>				
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP		Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	2,492	3,400	4,171	
2ª	1,574	1,905	2,340	
3ª	1,147	1,276	1,521	
4ª	0,892	0,941	1,143	
5ª	0,715	0,737	0,867	
6ª	0,579	0,625	0,691	
7ª	0,465 / 0,370			
Marcha atrás	3,015	3,100	3,403	
Grupo cónico-relación	5,970	4,375	3,517	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite		Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)	
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP	
<b>SUSPENSION</b>				
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora			
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
<b>RUEDAS</b>				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17			
Neumáticos	225 / 50 R 17			
<b>DIRECCION</b>				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.			
Relación	16,3 : 1			
Diámetro de giro (m)	11,5			
<b>FRENOS</b>				
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
<b>DIMENSIONES (mm)</b>				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla	2808			
Via delantera / trasera	1564 / 1551			
<b>PESOS (KG)</b>				
En vacío	1590	1630	1660	
Máximo autorizado	2160	2200	2230	
Máximo remolcable sin freno	750			
<b>CAPACIDADES (l)</b>				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65			64
<b>PRESTACIONES</b>				
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)			
Aceleración 0-100 km/h	6,6	6,4	6,6	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	11,6 / 6,5	13,6 / 6,9	13,2 / 7,1	
Promedio (l/100 km)	8,4	9,4	9,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	197	219	219	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON			
Normativa emisiones	EU 5			

MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 120 CV DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	290 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,050
3ª	1,321
4ª	0,970
5ª	0,757
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,5
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436
Batalla	2808
Vía delantera / trasera	1564 / 1551
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1530
Máximo autorizado	2100
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	197
Aceleración 0-100 km/h	11,2
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,3 / 4,5
Promedio (l/100 km)	5,1
Emisiones CO2 (gr/km)	134
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas



MODELO	A4 Avant 2.0 TDI e 136 CV DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	136 / 100 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,050
3ª	1,321
4ª	0,970
5ª	0,757
6ª	0,625
7ª	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
Tracción	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 7 J x 16
Neumáticos	205 / 60 R 16 de baja resistencia a la rodadura
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,5
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1416
Batalla	2808
Via delantera / trasera	1564 / 1551
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1535
Máximo autorizado	2105
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h	9,8
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,4 / 4,1
Promedio (l/100 km)	4,6
Emisiones CO2 (gr/km)	120
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas

# Audi A4 Avant

## Fichas Técnicas



Audi

MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 143 CV DPF		A4 Avant 2.0 TDI 143 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	16,5 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	143 / 105 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / No	Si / Si
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	2,478	3,778
2ª	2,050	1,351	2,050
3ª	1,321	0,996	1,321
4ª	0,970	0,782	0,970
5ª	0,757	0,635	0,757
6ª	0,625	0,528	0,625
7ª/8ª		0,443/0,369	
Marcha atrás	3,333	2,998	3,333
Grupo cónico-relación	3,490	5,625	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite (multitronic)		
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,5		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1525	1555	1600
Máximo autorizado	2095	2125	2170
Máximo remolcable sin freno	750		
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65		64
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	208	200	207
Aceleración 0-100 km/h	9,7		9,6
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,6 / 4,5	7,5 / 5,0	7,1 / 5,0
Promedio (l/100 km)	5,3	5,9	5,8
Emisiones CO2 (gr/km)	139	155	154
Carburante	Diésel 51 CN (según EN 590)		
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas		

# Audi A4 Avant



Audi

## Fichas Técnicas

MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 170 CV DPF	A4 Avant 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	170 / 125 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750-2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	95	
Alternador (A)	140	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / Si	Si / Si
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778	3,778
2ª	2,050	2,050
3ª	1,321	1,321
4ª	0,970	0,970
5ª	0,757	0,757
6ª	0,625	0,625
7ª		
Marcha atrás	3,333	3,333
Grupo cónico-relación	3,741	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimétrica-dinámica y ESP
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1525	1600
Máximo autorizado	2095	2170
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	64
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	222	220
Aceleración 0-100 km/h	8,7	8,6
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,7 / 4,7	7,1 / 5,1
Promedio (l/100 km)	5,5	5,8
Emisiones CO2 (gr/km)	144	154
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

# Audi A4 Avant

## Fichas Técnicas



MODELO	A4 Avant 2.7 TDI DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2698	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 83,1	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	190 / 140 / 3500-4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 1400-3250	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	150	
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP
Desarrollos 1ª	3,667	2,478
2ª	1,950	1,351
3ª	1,207	0,996
4ª	0,848	0,782
5ª	0,651	0,635
6ª	0,549	0,528
7ª/8ª		0,443/0,369
Marcha atrás	3,222	2,998
Grupo cónico-relación	3,444	5,625
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración por aceite (multitronic)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1620	1645
Máximo autorizado	2190	2215
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	65	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	230	220
Aceleración 0-100 km/h	8,2	7,9
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,1 / 5,2	7,7 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,2	6,5
Emisiones CO2 (gr/km)	164	169
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A4 Avant 3.0 TDI quattro DPF	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	2967	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4	
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	140	150
Recuperación energía/Start-Stop	Si / No	Si / No
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,667	3,692
2ª	1,950	2,136
3ª	1,207	1,405
4ª	0,848	0,977
5ª	0,651	0,745
6ª	0,538	0,574
7ª/8ª		0,462 / -
Marcha atrás	3,222	2,944
Grupo cónico-relación	3,682	3,875
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite (S tronic)	
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Vía delantera / trasera	1564 / 1551	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1695	1735
Máximo autorizado	2265	2305
Máximo remolcable sin freno	750	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)	
Aceleración 0-100 km/h	6,3	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,8 / 5,5	8,5 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,8	6,8
Emisiones CO2 (gr/km)	176	179
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

# Audi A4 Avant



## Fichas Técnicas

MODELO	A4 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	2967
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4
Relación de compresión	16,8 : 1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000
Gestión del motor	Sistema Common Rail 2.000 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape
Batería (Ah)	110
Alternador (A)	180
Recuperación energía/Start-Sto	Si / No
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	tiptronic 6 etapas con DSP
Desarrollos 1ª	4,171
2ª	2,340
3ª	1,521
4ª	1,143
5ª	0,867
6ª	0,691
7ª	
Marcha atrás	3,403
Grupo cónico-relación	2,878
Embrague	Convertidor de par con bloqueo electrónico
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimétrica-dinámica y ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	225 / 50 R 17
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436
Batalla	2808
Via delantera / trasera	1564 / 1551
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1780
Máximo autorizado	2350
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	64
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	6,3
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,8 / 5,8
Promedio (l/100 km)	6,9
Emisiones CO2 (gr/km)	180
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 6 con filtro de partículas