

MODELO	A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV		
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa,	, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1798	,,	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84.	1	
Relación de compresión	9,6 : 1	, '	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 3650	2 6200	
` ' '			
Par motor max. (Nm / rpm)	230 / 1500-3	3650	
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	140		
Recuperación energía/Start-Stop		Si / No	
TRANSMISION	317 140	317 110	
	Manual Civalanidadaa	manufathannia O val. aan DDD	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	
2 <sup>a</sup>	1,905	1,574	
3 <sup>a</sup>	1,276	1,147	
4 <sup>a</sup>	0,941	0,892	
5 <sup>a</sup>	0,737	0,715	
6 <sup>a</sup>	0,625	0,579	
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>	3,323	0,465 / 0,370	
Marcha atrás	3,100	3,015	
	•	·	
Grupo cónico-relación	4,142	5,970	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De discos de aceite (multi		
Tracción	·		
	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales su	uperiores e inferiores, barra estabilizadora	
SUSPENSION	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales su Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra	
SUSPENSION Delantera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra	
SUSPENSION Delantera Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado De aleación ligera	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado De aleación ligera 225 / 55 R	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16 16	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado De aleación ligera 225 / 55 R	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16 16	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16 16	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado De aleación ligera 225 / 55 R	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora 7,5 J x 16 16	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 assistida s / discos gonal	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 assistida s / discos gonal nte de frenada SAFE	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 assistida s / discos gonal nte de frenada SAFE	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 assistida s / discos gonal nte de frenada SAFE	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister	7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fo	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fr	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fr	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)  FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fracción	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fi 2808 1564 / 155	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)  FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fi 4703 / 1826 / 2808 1564 / 155	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16  16  asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436  51  1515 2085	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)  FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fi 2808 1564 / 155	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16  16  asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436  51  1515 2085	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)  FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fi 4703 / 1826 / 2808 1564 / 155	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16  16  asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436  51  1515 2085	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m)  FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16  16  asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436  51  1515 2085	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51 1515 2085 ento trasero abatido)	
SUSPENSION  Delantera  Trasera  RUEDAS  Llantas  Neumáticos  DIRECCION  Tipo dirección  Relación  Diámetro de giro (m)  FRENOS  Delanteros / Traseros  Tipo de circuito  Asistencia / Antibloqueo  Regulador de frenada  DIMENSIONES (mm)  Longitud/Anchura/Altura  Batalla  Via delantera / trasera  PESOS (KG)  En vacío  Máximo autorizado  Máximo remolcable sin freno  CAPACIDADES (I)  Maletero  Depósito combustible  PRESTACIONES  Velocidad máxima (km/h)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16  16  asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436  1515 2085	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la fronta de la fro	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51 1515 2085 ento trasero abatido)	
SUSPENSION Delantera  Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la from 1470 2040  1470 2040  490 / 1430 (con respaldo asis 65)  200 10,8	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51 1515 2085 ento trasero abatido)	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la front de la	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51  1515 2085  ento trasero abatido)  191	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la from 1470 2888 1564 / 155  1470 2040 750  490 / 1430 (con respaldo asis 65)  200 10,8	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51  1515 2085  ento trasero abatido)  191  9,6 / 6,3 7,5	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la front de la	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51  1515 2085  ento trasero abatido)  191	
SUSPENSION Delantera Trasera  RUEDAS Llantas Neumáticos DIRECCION Tipo dirección Relación Diámetro de giro (m) FRENOS Delanteros / Traseros Tipo de circuito Asistencia / Antibloqueo Regulador de frenada DIMENSIONES (mm) Longitud/Anchura/Altura Batalla Via delantera / trasera PESOS (KG) En vacío Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km)	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales estabilizado  De aleación ligera 225 / 55 R  Por cremallera a 16,3 : 1 11,5  Discos ventilados Doble en diag Servofreno / ABS con asister Distribución electrónica de la from 1470 2888 1564 / 155  1470 2040 750  490 / 1430 (con respaldo asis 65)  200 10,8	con soporte de ejes con cojinete elástico, barra ora  7,5 J x 16 16 asistida  s / discos gonal nte de frenada SAFE fuerza de frenada EBV  1436 51  1515 2085  ento trasero abatido)  191  9,6 / 6,3 7,5 174	



MODELO	A4 Avant 1.8	TFSI 160 CV	A4 Avant 1.8 TFSI 160 CV quattro	
MOTOR				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas, turbo e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	-	179		
Diámetro / Carrera (mm)		82,5 x	84,1	
Relación de compresión		9,6	•	
Potencia max. (CV / kW / rpm)		160 / 118 / 4		
Par motor max. (Nm / rpm)		250 / 150		
Gestión del motor				
	llenado en ralentí, corte com digitales con distribución es	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada		
Batería (Ah) Generador (A)		70 14		
Recuperación energía/Start-Sto	Si / No	Si / No	Si / No	
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,400	2,492	3,778	
2 <sup>a</sup>	1,905	1,574	2,050	
3ª	1,276	1,147	1,321	
4 <sup>a</sup>	0,941	0,892	0,970	
5 <sup>a</sup>	0,737	0,715	0,811	
6 <sup>a</sup>	0,625	0,579	0,692	
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>	0,023	0,465 / 0,370	0,002	
Marcha atrás	3,100	3,015	3,333	
Grupo cónico-relación	4,142	5,97	3,693	
Embrague		•	De discos múltiples, con regulación electrónica y	
Linbrague	Monodisco en seco,	refrigeración de ac		
Tracción	Delante		ntegral permanente quattro, asimética-dinámica y ESF	
SUSPENSION	Dolamo	514, E01	integral permanente quatto, delinetted dinarrica y Lei	
Delantera				
Bolamora	Eje delantero de 5	5 brazos, brazos transversale:	s superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independie	nte, eje de brazos trapezoida estabiliz	les con soporte de ejes con cojinete elástico, barra adora	
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección		Por cremalle	era asistida	
Relación		16,3	:1	
Diámetro de giro (m)		11,	5	
FRENOS				
Delanteros / Traseros		Discos ventila	dos / discos	
Tipo de circuito		Doble en	diagonal	
Asistencia / Antibloqueo		Servofreno / ABS con asis	stente de frenada SAFE	
Regulador de frenada		Distribución electrónica de	la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura		4703 / 182	26 / 1436	
Batalla		280	80	
Via delantera / trasera		1564 /	1551	
PESOS (KG)				
En vacío	1470	1510	1550	
Máximo autorizado	2040	2080	2120	
Máximo remolcable sin freno		75	0	
CAPACIDADES (I)				
Maletero		490 / 1430 (con respaldo	asiento trasero abatido)	
Depósito combustible		65	64	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	218	210	219	
Aceleración 0-100 km/h		8,9	)	
CONSUMOS / EMISIONES		·		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,8	9,6 / 6,3	10,3 / 6,2	
Promedio (I/100 km)	7,2	7,5	7,7	
Emisiones CO2 (gr/km)	169	174	179	
Carburante		Súper sin plo		
Normativa emisiones				
	EU 5			



MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI 180 CV			
MOTOR				
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válve	ulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler. DOHC		
Cilindrada (cc)	198			
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x			
Relación de compresión	9.6	•		
•	180 / 132 / 4			
Potencia max. (CV / kW / rpm)				
Par motor max. (Nm / rpm) Gestión del motor	320 / 150	10-3900		
Gestion del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptiva de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada			
Batería (Ah)	70			
Alternador (A)	14	0		
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	Si / No		
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP		
Desarrollos 1ª	3,778	2,492		
2ª	2,050	1,574		
3ª	1,321	1,147		
Д <sup>а</sup>	0,970	0,892		
·				
5 <sup>a</sup>	0,811	0,715		
6ª	0,692	0,579		
7ª/8ª		0,465 / 0,370		
Marcha atrás	3,333	3,015		
Grupo cónico-relación	3,304	5,970		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / De disc			
	de aceite (n	<u> </u>		
Tracción	Delanter	a, ESP		
SUSPENSION	T			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales	s superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación lige	ra 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55	5 R 16		
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremalle	ra asistida		
Relación	16,3	:1		
Diámetro de giro (m)	11,			
FRENOS	,			
Delanteros / Traseros	Discos ventila	dos / discos		
Tipo de circuito				
Asistencia / Antibloqueo	Doble en diagonal			
Regulador de frenada	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)	Distribución electronica de	ia luciza ue ileliaua EDV		
	4700 / 400	06 / 1 1 1 2 6		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla	280			
Via delantera / trasera	1564 /	1551		
PESOS (KG)				
En vacío	1495	1525		
Máximo autorizado	2065	2095		
Máximo remolcable sin freno	75	0		
CAPACIDADES (I)				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo	asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65			
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	228	218		
Aceleración 0-100 km/h	8,1	8,6		
CONSUMOS / EMISIONES	0,1	0,0		
	01/55	00/50		
Urbano / Interurbano (I/100 km)		9,8 / 5,9		
Promedio (I/100 km)	6,6	7,3		
Emisiones CO2 (gr/km)	154	172		
Caularinanta	Súper sin plomo 95 RON			
Carburante Normativa emisiones	EU			

Fichas Técnicas



MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV		
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvu	ulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC	
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 9	92.8	
Relación de compresión	9,6:	·	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1500		
Gestión del motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección o		
	llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación l digitales con distribución estática de alta tensión mediante bol	ambda adaptable, encendido por mapas de características binas independientes, control adaptable de picado en cada	
	cilindro, medición de la masa de aire, regulación	de la presión de sobrealimentación integrada	
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	180		
Recuperación energía/Start-Stor	Si / S	Si	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 ve	locidades	
Desarrollos 1 <sup>a</sup>	3,77	78	
2 <sup>a</sup>	2,05	50	
3 <sup>a</sup>	1,32	1	
4 <sup>a</sup>	0,97	0	
5 <sup>a</sup>	0,81	1	
6ª	0,69	2	
7 <sup>a</sup>	-		
Marcha atrás	3,33	3	
Grupo cónico-relación	3,30	14	
Embrague	Monodisco en seco,	mando hidráulico	
Tracción	Delantera		
SUSPENSION	Delantera	a, ESF	
Delantera			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra		
1.000.0	estabiliza		
RUEDAS			
Llantas	De aleación lige	ra 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55	R 16	
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremaller	ra asistida	
Relación	16,3 :	: 1	
Diámetro de giro (m)	11,5		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilad	dos / discos	
Tipo de circuito	Doble en d	diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asis	•	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de l		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1820	6 / 1436	
Batalla	280		
Via delantera / trasera	2606 1564 / 1551		
PESOS (KG)	10047		
En vacío	149	5	
Máximo autorizado	206		
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (I)	730	•	
Maletero	490 / 1430 (con respaldo a	asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	490 / 1450 (con respando a		
PRESTACIONES	, 65		
Velocidad máxima (km/h)	228	3	
, ,			
Aceleración 0-100 km/h	8,1		
Lirbana / Interurbana (I/100 km)	40.6.17.9	0.4/5.6	
Urbano / Interurbano (I/100 km)	12,6 / 7,3	8,4 / 5,6	
Promedio (I/100 km)	9,2	6,6	
Emisiones CO2 (gr/km)	154	154	
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5		



MODELO	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 CV quattro		
MOTOR			
Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOI		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	9,6:	•	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	180 / 132 / 4		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 150		
Gestión del motor			
Coolin dol motor	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación le digitales	lambda adaptable, encendido por mapas de características	
Batería (Ah)	70		
Alternador (A)	180	)	
Recuperación energía/Start-Sto	Si /	Si	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 ve	elocidades	
Desarrollos 1ª	3,77		
2 <sup>a</sup>	2,05		
3 <sup>a</sup>	1,32		
4 <sup>a</sup>	0,97		
5 <sup>a</sup>	0,97		
6 <sup>a</sup>	0,69		
7ª	0,08	92	
·	2 20		
Marcha atrás	3,33		
Grupo cónico-relación	3,30		
Embrague	Monodisco en seco,	mando nidraulico	
Tracción	Integral permanente quattro,	asimética-dinámica y ESP	
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra		
	estabiliz	adora	
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Por cremalle	ra asistida	
Relación	16,3	:1	
Diámetro de giro (m)	11,5		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventila	dos / discos	
Tipo de circuito	Doble en d	diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asis	stente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de l		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	280		
Via delantera / trasera	1564 /	1551	
PESOS (KG)			
En vacío	157	5	
Máximo autorizado	214		
Máximo remolcable sin freno	750		
CAPACIDADES (I)	/50		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo)	asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido) 65		
PRESTACIONES	1 03		
Velocidad máxima (km/h)	224	4	
Aceleración 0-100 km/h	7,9		
CONSUMOS / EMISIONES	44/00	00/04	
Urbano / Interurbano (I/100 km)		9,9 / 6,1	
Promedio (I/100 km)	10,6	7,5	
Emisiones CO2 (gr/km)	174	174	
Carburante	Bioetanol E85	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU	5	



MOTOR  Tipo de motor Cilindrada (cc) Diámetro / Carrera (mm) Relación de compresión Potencia max. (CV / kW / rpm)		A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV A4 Avant 2.0 TFSI 211 CV qua		SI 211 CV quattro
Cilindrada (cc) Diámetro / Carrera (mm) Relación de compresión				
Diámetro / Carrera (mm) Relación de compresión	Gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa, 16 válvulas (Audi valvelift system), turbo e intercooler, DOHC			
Relación de compresión		1984	4	
Relación de compresión		82,5 x 9	92,8	
· ·		9,6 :	•	
		211 / 155 / 4		
Par motor max. (Nm / rpm)		350 / 1500		
Gestión del motor		3307 1300	0-4200	
Gestion dei motor	Completamente electrónica,	acelerador electrónico, inyección o	directa secuencial a alta presiór	n con regulación adaptiva de
	llenado en ralentí, corte com	bustible en retención, regulación la	ambda adaptable, encendido po	or mapas de características
		tática de alta tensión mediante bob		
	cilindro, medici	ón de la masa de aire, regulación		ción integrada
Batería (Ah)		70		
Generador (A)		140		
Recuperación energía/Start-Stor	Si / Si	Si / No	Si / Si	Si / No
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1 <sup>a</sup>	3,778	2,492	3,778	3,692
2 <sup>a</sup>	2,050	1,574	2,050	2,238
3 <sup>a</sup>	1,321	1,147	1,321	1,559
4 <sup>a</sup>	0,970	0,892	0,970	1,175
5ª	0,811	0,715	0,811	0,915
6 <sup>a</sup>	0,692	0,579	0,692	0,745
7 <sup>a</sup>	-,	0,465 / 0,370	-,	0,617 / -
Marcha atrás	3,333	3,015	3,333	2,944
Grupo cónico-relación	3,304	5.970	3.693	4.093
	•	hidráulico (manual) / De disco	- ,	,
Lineragae		c) / Dos embragues multidisco		
Tracción		·	ntegral permanente quattro	· · ·
SUSPENSION		, <u> </u>	megran permanente quattio	, 40
Delantera				
Bolamora	Eje delantero de s	5 brazos, brazos transversales	s superiores e inferiores, bai	rra estabilizadora
Trasera	Suspensión independie	ente, eje de brazos trapezoidale	es con soporte de ejes con	cojinete elástico, barra
	estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.			
Relación	16,3:1			
Diámetro de giro (m)	11,5			
FRENOS		,	-	
Delanteros / Traseros		Discos ventilad	dos / discos	
Tipo de circuito				
Asistencia / Antibloqueo	Doble en diagonal			
Regulador de frenada	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)		Distribución electronica de la	a raciza de ficilada EBV	
Longitud/Anchura/Altura		4703 / 1820	6 / 1/26	
_				
Batalla		2808		
Via delantera / trasera		1564 / 1	1551	
PESOS (KG)	4.405	4500	4575	1005
En vacío	1495	1530	1575	1605
	2065	2100	2145	2175
Máximo autorizado		750	)	
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno				
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I)	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero		65 64		
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible		05	04	4
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES				
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible	242	232	238	237
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES				
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h)	242	232	238	237
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h	242	232	238	237
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno CAPACIDADES (I) Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES	242 7,1	232 7,4	238 6,7	237 6,6
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno  CAPACIDADES (I)  Maletero Depósito combustible  PRESTACIONES  Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h  CONSUMOS / EMISIONES  Urbano / Interurbano (I/100 km)	242 7,1 8,4 / 5,6	232 7,4 9,8 / 5,9	238 6,7 9,8 / 6,1	237 6,6 9,4 / 6,5
Máximo autorizado Máximo remolcable sin freno  CAPACIDADES (I)  Maletero Depósito combustible  PRESTACIONES  Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h  CONSUMOS / EMISIONES  Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km)	242 7,1 8,4 / 5,6 6,6	232 7,4 9,8 / 5,9 7,3	238 6,7 9,8 / 6,1 7,5 174	237 6,6 9,4 / 6,5 7,6



MODELO	A4 Avant 3.2 FSI A4 Avant 3.2 FSI quattro			
MOTOR			•	
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros en V, inyección di	recta, 24 válvulas (Audi valvel	ift system)	
Cilindrada (cc)		197	,	
Diámetro / Carrera (mm)		x 92,8		
Relación de compresión	·	5 : 1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	·	95 / 6500		
Par motor max. (Nm / rpm)		000-5000		
Gestión del motor				
Gestion del motor	Gestión del motor totalmente electrónica, acelerador electrónic en cada cilindro; encendido por mapa de características digi adaptable en cada cili			
Batería (Ah) Alternador (A)		30 50		
Recuperación energía/Start-Stor	Si / No	Si / No	Si / No	
TRANSMISION		•		
Caja de cambios	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	tiptronic 6 etapas con DSF	
Desarrollos 1ª	2,492	3,400	4,171	
2 <sup>a</sup>	1,574	1,905	2,340	
3 <sup>a</sup>	1,147	1,276	1,521	
4 <sup>a</sup>	0,892	0,941	1,143	
5ª	0,715	0,941	0,867	
6 <sup>a</sup>	0,579	0,625	0,691	
7 <sup>a</sup>	•	0,023	0,091	
•	0,465 / 0,370	2.400	2.402	
Marcha atrás	3,015	3,100	3,403	
Grupo cónico-relación	5,970	4,375 Monodisco en seco, man	3,517	
Embrague	De discos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración de aceite	Convertidor de par con bloc	` ,	
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro,	asimética-dinámica y ESF	
SUSPENSION				
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversal	es superiores e inferiores, bar	ra estabilizadora	
T				
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17			
Neumáticos	225 / 50 R 17			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.			
Relación	16,	3:1		
Diámetro de giro (m)	11,5			
FRENOS		·		
Delanteros / Traseros	Discos venti	ados / discos		
Tipo de circuito	Doble er	n diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con as	sistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de	e la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla	28	308		
Via delantera / trasera	1564	/ 1551		
PESOS (KG)				
En vacío	1590	1630	1660	
Máximo autorizado	2160	2200	2230	
Máximo remolcable sin freno		50		
CAPACIDADES (I)	'			
Maletero	490 / 1430 (con respaldo	o asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65	64	1	
PRESTACIONES	00	1 0-	•	
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada	electrónicamente)		
Aceleración 0-100 km/h	250 (autolimitada 6,6	6,4	6,6	
CONSUMOS / EMISIONES	0,0	0,4	0,0	
Urbano / Interurbano (I/100 km)	11,6 / 6,5	13,6 / 6,9	13,2 / 7,1	
Promedio (I/100 km)				
	8,4	9,4	9,4	
Emisiones CO2 (gr/km)	197	219	219	
Carburante		omo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5			



MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 120 CV DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5 : 1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	120 / 88 / 4200
	290 / 1750-2500
Par motor max. (Nm / rpm)  Gestión del motor	
Gestion del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recircirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2 <sup>a</sup>	2,050
3 <sup>a</sup>	1,321
4a	0,970
5ª	0,757
6 <sup>a</sup>	0,625
7 <sup>a</sup>	0,023
Marcha atrás	2 222
	3,333 3,304
Grupo cónico-relación	Monodisco en seco, mando hidráulico
Embrague	Monodisco en Seco, mando muradiico
Tracción	Delantera, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra
Trascia	estabilizadora
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,5
FRENOS	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	Diotribuolori dicottornoa de la fuelza de liGilada EDV
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436
Batalla	2808
Via delantera / trasera	2606 1564 / 1551
PESOS (KG)	1304 / 1331
En vacío	1530
Máximo autorizado	
	2100
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (I) Maletero	100 / 1120 /oon roomaldo caigado traca b-atida-\
	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	407
Velocidad máxima (km/h)	197
Aceleración 0-100 km/h	11,2
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (I/100 km)	6,3 / 4,5
Promedio (I/100 km)	5,1
Emisiones CO2 (gr/km)	134
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas



MODELO	A4 Avant 2.0 TDI e 136 CV DPF
MOTOR	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5:1
Potencia max. (CV / kW / rpm)	136 / 100 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750-2500
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, can
Batería (Ah)	95
Alternador (A)	140
Recuperación energía/Start-Stor	Si / Si
TRANSMISION	2.1.2
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2 <sup>a</sup>	
	2,050
3 <sup>a</sup>	1,321
4 <sup>a</sup>	0,970
5 <sup>a</sup>	0,757
6 <sup>a</sup>	0,625
7 <sup>a</sup>	
Marcha atrás	3,333
Grupo cónico-relación	3,304
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico
-	
Tracción	Delantera, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 7 J x 16
Neumáticos	205 / 60 R 16 de baja resistencia a la rodadura
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3:1
	11,5
Diámetro de giro (m) FRENOS	0,11
	Discount (Index / Press)
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1416
Batalla	2808
Via delantera / trasera	1564 / 1551
PESOS (KG)	
En vacío	1535
Máximo autorizado	2105
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (I)	100
` '	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)
Maletero	
Depósito combustible	65
PRESTACIONES	000
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h	9,8
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,4 / 4,1
Promedio (I/100 km)	4,6
Emisiones CO2 (gr/km)	120
Carburante	Diesel 51 CN (según EN 590)
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas
Nomiauva emilisiones	EO 3 con mitto de particulas



MODELO MOTOR	A4 Avant 2.0 TDI 143 CV DPF A4 Avant 2.0 TDI 143 CV quattro DPI		A4 Avant 2.0 TDI 143 CV quattro DPF	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	Diesei, 4 cilindros en línea, 16 valvulas, 161 con turbo 16 v e intercobier, DOAC			
Diámetro / Carrera (mm)		81,0 %		
Relación de compresión		16,5	·	
Potencia max. (CV / kW / rpm)		143 / 10		
Par motor max. (Nm / rpm)		320 / 17		
Gestión del motor				
Gestion del motor	turboalimentación VTG con rel canal de turbulencia reç	frigrigeración del aire de sobreali gulado; Bosch EDC; regulación d	piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, mentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, el caudal y del inicio de inyección, control de presión de de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)		9		
Generador (A)	0: / 0:	14 I 0: /N=		
Recuperación energía/Start-Sto	Si / Si	Si / No	Si / Si	
TRANSMISION	Marrial Civalacidadas	manufathanania O vial ana DDD	Manual Cualacidada	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	2,478	3,778	
2ª	2,050	1,351	2,050	
3ª	1,321	0,996	1,321	
4 <sup>a</sup>	0,970	0,782	0,970	
5 <sup>a</sup>	0,757	0,635	0,757	
6 <sup>a</sup>	0,625	0,528	0,625	
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>		0,443/0,369		
Marcha atrás	3,333	2,998	3,333	
Grupo cónico-relación	3,490	5,625	3,304	
Embrague	Monodisco en seco, mando	hidráulico (manual) / De dis de aceite (r	cos múltiples, con regulación electrónica y refrigeración multitronic)	
Tracción	Delante	era, ESP	ntegral permanente quattro, asimética-dinámica y ESF	
SUSPENSION				
Delantera	Eta dalantana da	<b>5</b> h h (	and the second s	
	Eje delantero de	5 brazos, brazos transversaie	es superiores e inferiores, barra estabilizadora	
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS	CStabilizadora			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección		Por cremall	era asistida	
Relación		16,3		
Diámetro de giro (m)		11		
FRENOS			,0	
Delanteros / Traseros		Discos ventila	adas / disass	
Tipo de circuito				
'		Doble en	-	
Asistencia / Antibloqueo		Servofreno / ABS con as		
Regulador de frenada		Distribución electrónica de	na ruerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)	ı		00 / 4 400	
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436			
Batalla		28		
Via delantera / trasera		1564 /	1551	
PESOS (KG)	T			
En vacío	1525	1555	1600	
Máximo autorizado	2095	2125	2170	
Máximo remolcable sin freno		75	50	
CAPACIDADES (I)				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	65 64			
PRESTACIONES			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Velocidad máxima (km/h)	208	200	207	
Aceleración 0-100 km/h		1 200 9,7	9,6	
CONSUMOS / EMISIONES	<u> </u>	J, I	5,0	
	E E / A E	75/50	71/50	
Urbano / Interurbano (I/100 km)	6,6 / 4,5	7,5 / 5,0	7,1 / 5,0	
Promedio (I/100 km)	5,3	5,9	5,8	
Emisiones CO2 (gr/km)	139	155	154	
Carburante		Diesel 51 CN (s	•	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas			



MODELO	A4 Avant 2.0 TDI 170 CV DPF	A4 Avant 2.0 TDI 170 CV quattro DPF		
MOTOR				
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC			
Cilindrada (cc)	1968			
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x	95,5		
Relación de compresión	16,5:1			
Potencia max. (CV / kW / rpm)	170 / 125			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 175	0-2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección common-rail, 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa con inyectores de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recircirculación de gases de escape a baja temperatura			
Batería (Ah) Alternador (A)	95 140			
Recuperación energía/Start-Sto		Si / Si		
TRANSMISION	317 31	317 31		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades		
Desarrollos 1ª	3,778	3,778		
2ª	2,050	2,050		
3 <sup>a</sup>	1,321	1,321		
4 <sup>a</sup>	0,970	0,970		
5 <sup>a</sup>	0,970 0,757	0,970 0,757		
6 <sup>a</sup>	0,757 0,625	0,757		
7 <sup>a</sup>	0,0∠3	U,023		
Marcha atrás	3,333	3,333		
	3,333 3,741	3,333 3,304		
Grupo cónico-relación Embrague	3,741 Monodisco en seco, man	·		
Lilibrague	wonousco en seco, man	ao maraunoo (manuar)		
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente quattro, asimética-dinámica y ESF		
SUSPENSION		,		
Delantera	Fig delantere de 5 brazos, brazos transversales	e cupariores a infariores, barra estabilizadora		
		Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 16			
Neumáticos	225 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremalle			
Relación	16,3			
Diámetro de giro (m)	11,	5		
FRENOS	T			
Delanteros / Traseros	Discos ventila			
Tipo de circuito	Doble en d	S .		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asis			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de	a fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)	T			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 182			
Batalla	280			
Via delantera / trasera	1564 /	1551		
PESOS (KG)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
En vacío	1525	1600		
Máximo autorizado	2095	2170		
Máximo remolcable sin freno	750	)		
CAPACIDADES (I)				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo a	,		
Depósito combustible	65	64		
PRESTACIONES	<del>,</del>			
Velocidad máxima (km/h)	222	220		
Aceleración 0-100 km/h	8,7	8,6		
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (I/100 km)	6,7 / 4,7	7,1 / 5,1		
Promedio (I/100 km)	5,5	5,8		
Emisiones CO2 (gr/km)	144	154		
i	Diesel 51 CN (según EN 590)			
Carburante	Diesei 51 CN (si	egun EN 590)		



MODELO	A4 Avant 2.7 TDI DPF			
MOTOR				
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TD	DI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	269			
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x	83,1		
Relación de compresión	16,8	•		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	190 / 140 / 3			
Par motor max. (Nm / rpm)	400 / 140			
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.650 bares, inyectores piezoel			
	turbosobrealimentación VTG con refrigrigeración del aire de tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regula sobrealimentación y de la recir	sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y ción del caudal de inicio de inyección, control de la persión de		
Batería (Ah)	110	0		
Alternador (A)	15	0		
Recuperación energía/Start-Stor	Si / No	Si / No		
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	multitronic 8 vel. con DRP		
Desarrollos 1ª	3,667	2,478		
2 <sup>a</sup>	1,950	1,351		
3 <sup>a</sup>	1,207	0,996		
		· ·		
4 <sup>a</sup>	0,848	0,782		
5 <sup>a</sup>	0,651	0,635		
6ª	0,549	0,528		
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>		0,443/0,369		
Marcha atrás	3,222	2,998		
Grupo cónico-relación	3,444	5,625		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / I refrigeración por ad			
Tracción	Delantera			
SUSPENSION				
Delantera	E's delegation de Elegania horas terroscorele			
	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora			
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17			
Neumáticos	225 / 50 R 17			
DIRECCION				
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento.	Asistencia variable en función de la velocidad.		
Relación	16,3	:1		
Diámetro de giro (m)	11,	5		
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos ventila	idos / discos		
Tipo de circuito				
Asistencia / Antibloqueo	Doble en diagonal Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de			
DIMENSIONES (mm)	Distribution dicettorilea de	ia radiza de fidridad EDV		
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 182	26 / 1436		
•				
Batalla	280			
Via delantera / trasera	1564 /	1001		
PESOS (KG)				
En vacío	1620	1645		
Máximo autorizado	2190	2215		
Máximo remolcable sin freno	75	0		
CAPACIDADES (I)				
Maletero	490 / 1430 (con respaldo	asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	65	5		
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	230	220		
Aceleración 0-100 km/h	8,2	7,9		
CONSUMOS / EMISIONES	∪,∠	1,0		
	9.1 / 5.2	77/50		
Urbano / Interurbano (I/100 km)	8,1 / 5,2	7,7 / 5,8		
Promedio (I/100 km)	6,2	6,5		
Emisiones CO2 (gr/km)	164	169		
Carburante	Diesel 51 CN (s			
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas			



MODELO	A4 Avant 3.0 TDI quattro DPF	
MOTOR	•	
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TD	I con turbo TGV e intercooler, DOHC
Cilindrada (cc)	296	37
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x	91,4
Relación de compresión	16,8 : 1	
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y	
	tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la persión sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape	
Batería (Ah)	110	
Alternador (A)	140 150	
Recuperación energía/Start-Stor	Si / No	Si / No
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,667	3,692
2 <sup>a</sup>	1,950	2,136
3 <sup>a</sup>	1,207	1,405
, да Да	0,848	0,977
5 <sup>a</sup>	0,846 0,651	0,977 0,745
	·	·
6 <sup>a</sup>	0,538	0,574
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>		0,462 / -
Marcha atrás	3,222	2,944
Grupo cónico-relación	3,682	3,875
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite (S tronic)	
Tracción	Integral permanente quattro, distrib	oución asimética-dinámica y ESP
SUSPENSION		·
Delantera		
20.0.110.0	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales	s superiores e inferiores, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 50 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Por cremallera servoasistida sin mantenimiento. Asistencia variable en función de la velocidad.	
Relación	16,3 : 1	
Diámetro de giro (m)	11,5	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada SAFE	
DIMENSIONES (mm)	Distribución electronica de	ia iuciza ue ileliaua EDV
` '	4700 / 400	26 / 1426
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436	
Batalla	2808	
Via delantera / trasera	1564 / 1551	
PESOS (KG)		
En vacío	1695	1735
Máximo autorizado	2265	2305
Máximo remolcable sin freno	750	0
CAPACIDADES (I)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	64	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada e	electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	6,3	•
CONSUMOS / EMISIONES	, 0,0	-
Urbano / Interurbano (I/100 km)	8,8 / 5,5	8,5 / 5,8
Promedio (I/100 km)	6,8	6,5 / 5,6 6,8
		•
Emisiones CO2 (gr/km)	176	179
Carburante	Diesel 51 CN (s	,
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	



MODELO	A4 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro DPF		
MOTOR			
Tipo de motor	Diésel, 6 cilindros en V, 24 válvulas, TDI con turbo TGV e intercooler, DOHC		
Cilindrada (cc)	2967		
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 91,4		
Relación de compresión	16,8:1		
Potencia max. (CV / kW / rpm)	240 / 176 / 4000-4400		
Par motor max. (Nm / rpm)	500 / 1500-3000		
Gestión del motor			
Gestion del motor	Sistema Common Rail 2.000 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y		
	tangenciales, canal de turbulencia regulado; Bosch EDC; regulación del caudal de inicio de inyección, control de la persión de		
	sobrealimentación y de la recirculación de gases de escape		
Batería (Ah)	110		
Alternador (A)	180		
Recuperación energía/Start-Sto	Si / No		
TRANSMISION			
Caja de cambios			
Desarrollos 1ª	4,171		
2ª	2,340		
3 <sup>a</sup>	1,521		
4 <sup>a</sup>	1,143		
5 <sup>a</sup>	0,867		
6 <sup>a</sup>			
	0,691		
7 <sup>a</sup>	0.400		
Marcha atrás	3,403		
Grupo cónico-relación	2,878		
Embrague	Convertidor de par con bloqueo electrónico		
Tracción	Integral permanente quattro, distribución asimética-dinámica y ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora		
	Lje delantero de 3 brazos, brazos transversales superiores e intenores, barra estabilizadora		
Trasera	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra		
	estabilizadora		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17		
Neumáticos	225 / 50 R 17		
DIRECCION	<u></u>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida		
Relación	16,3 : 1		
Diámetro de giro (m)	11,4		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4703 / 1826 / 1436		
Batalla	2808		
Via delantera / trasera	1564 / 1551		
PESOS (KG)			
En vacío	1780		
Máximo autorizado	2350		
Máximo remolcable sin freno	750		
I CAPACIDADES (I)			
CAPACIDADES (I) Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Maletero	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Maletero Depósito combustible	490 / 1430 (con respaldo asiento trasero abatido) 64		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES	64		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h)	64 250 (autolimitada electrónicamente)		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h	64		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES	250 (autolimitada electrónicamente) 6,3		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km)	250 (autolimitada electrónicamente) 6,3 8,8 / 5,8		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km)	250 (autolimitada electrónicamente) 6,3  8,8 / 5,8 6,9		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km) Emisiones CO2 (gr/km)	250 (autolimitada electrónicamente) 6,3 8,8 / 5,8 6,9 180		
Maletero Depósito combustible PRESTACIONES Velocidad máxima (km/h) Aceleración 0-100 km/h CONSUMOS / EMISIONES Urbano / Interurbano (I/100 km) Promedio (I/100 km)	250 (autolimitada electrónicamente) 6,3  8,8 / 5,8 6,9		