

MODELO		A3 1.2 TFSI 105 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 8 válvulas		
Cilindrada (cc)	1197		
Diámetro / Carrera (mm)	71,0 x 75,6		
Relación de compresión	10		
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 5000		
Par motor max. (Nm / rpm)	175 / 1550 - 4100		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	68	38	
Generador (A)	140	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	Si/Si	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deport. Aut. S tronic 7 vel.	
Desarrollos 1ª	3,615	3,765	
2ª	1,955	2,273	
3ª	1,281	1,531	
4ª	0,973	1,122	
5ª	0,778	1,176	
6ª	0,646	0,951	
7ª		0,795	
Marcha atrás	3,180	4,170	
Grupo cónico-relación	4,353	4,438 / 3,227	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
PESOS (KG)			
En vacío	1205	1230	
Máximo autorizado	1765	1790	
Máximo remolcable sin freno	640	650	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	192	192	
Aceleración 0-100 km/h	11	10,5	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,7 / 4,7	6,5 / 4,6	
Promedio (l/100 km)	5,5	5,3	
Emisiones CO2 (gr / Km)	127	123	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO		A3 1.4 TFSI 125 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1390		
Diámetro / Carrera (mm)	76,5 x 75,6		
Relación de compresión	10,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	125 / 5000		
Par motor max. (Nm / rpm)	200 / 1500 - 4000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	68	38	
Generador (A)	140	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	Si/Si	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deport. Aut. S tronic 7 vel.	
Desarrollos 1ª	3,615	3,765	
2ª	1,955	2,273	
3ª	1,281	1,531	
4ª	0,973	1,122	
5ª	0,778	1,176	
6ª	0,646	0,951	
7ª		0,795	
Marcha atrás	3,180	4,170	
Grupo cónico-relación	4,353	4,438 / 3,227	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
PESOS (KG)			
En vacío	1255	1270	
Máximo autorizado	1815	1830	
Máximo remolcable sin freno	660	670	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	203	203	
Aceleración 0-100 km/h	9,4	9,3	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,3 / 4,8	6,4 / 4,7	
Promedio (l/100 km)	5,7	5,3	
Emisiones CO2 (gr / Km)	132	124	
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	A3 1.8 T FSI	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	60
Generador (A)	140	140
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	3,765
2ª	2,063	2,273
3ª	1,455	1,351
4ª	1,107	1,122
5ª	0,875	1,176
6ª	0,725	0,951
7ª		0,795
Marcha atrás	3,600	3,811
Grupo cónico-relación	3,647	4,438 / 3,811
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1280	1295
Máximo autorizado	1840	1855
Máximo remolcable sin freno	670	680
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	222	222
Aceleración 0-100 km/h	7,6	7,5
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,7 / 5,3	8,5 / 5,2
Promedio (l/100 km)	6,6	6,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	152	149
Carburante	Súper sin plomo 95 RON	
Normativa emisiones	EU 5	

MODELO	A3 1.8 T FSI quattro
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas
Cilindrada (cc)	1798
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	60
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,469
4ª	1,098
5ª	1,108
6ª	0,927
7ª	
Marcha atrás	4,550
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente (quattro)
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421
Batalla	2578
Vía delantera / trasera	1534 / 1507
PESOS (KG)	
En vacío	1375
Máximo autorizado	1935
Máximo remolcable sin freno	720
CAPACIDADES (l)	
Maletero	281/1011
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	220
Aceleración 0-100 km/h	7,8
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON
Normativa emisiones	EU 5

MODELO	A3 2.0 T FSI		A3 2.0 T FSI Stronic quattro
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5100 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1800 - 5000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,357	3,462	3,462
2ª	2,087	2,150	2,150
3ª	1,469	1,464	1,464
4ª	1,098	1,079	1,079
5ª	1,108	1,094	1,094
6ª	0,927	0,921	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989	3,989
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136	4,058 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 17	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1534 / 1507		
PESOS (KG)			
En vacío	1295	1330	1415
Máximo autorizado	1855	1890	1975
Máximo remolcable sin freno	680	700	740
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	238	238	236
Aceleración 0-100 km/h	7	6,8	6,6
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,8 / 5,5	9,8 / 5,7	9,9 / 6,1
Promedio (l/100 km)	7,1	7,2	7,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	164	166	174
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	A3 1.6 TDI	A3 1.6 TDI S tronic
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1598	
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 80,5	
Relación de compresión	16,5 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4400	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500-2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail , inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	68	
Generador (A)	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	nd
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Deportiva autom S tronic 7 vel
Desarrollos 1ª	3,778	2,500
2ª	1,944	2,087
3ª	1,185	1,343
4ª	0,816	0,933
5ª	0,625	0,974
6ª		0,778
7ª		0,653
Marcha atrás	3,600	3,722
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª - 7ª	3,647	4,800 / 3,429
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1280	1300
Máximo autorizado	1840	1860
0	670	680
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	194	194
Aceleración 0-100 km/h	11,4	11,7
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,0 / 3,7	4,5 / 3,9
Promedio (l/100 km)	4,1	4,2
Emisiones CO2 (gr / Km)	109	109
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	EU 5 con filtro de partículas



MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
Start-Stop / REM	Si/Si	nd
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,769	
2ª	1,958	
3ª	1,257	
4ª	0,869	
5ª	0,857	
6ª	0,717	
Marcha atrás	4,549	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1534 / 1507	
PESOS (KG)		
En vacío	1320	
Máximo autorizado	1880	
Máximo remolcable sin freno	700	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	210	
Aceleración 0-100 km/h	8,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,5 / 3,8	
Promedio (l/100 km)	4,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	115	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulenc	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Deportiva autom S tronic 6 vel	
Desarrollos 1ª	3,462	
2ª	2,050	
3ª	1,300	
4ª	0,881	
5ª	0,914	
6ª	0,738	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	4,059 / 3,136	
Embrague	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1536 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío	1420	
Máximo autorizado	1905	
Máximo remolcable sin freno	710	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	207	
Aceleración 0-100 km/h	8,9	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,8 / 4,4	
Promedio (l/100 km)	4,9	
Emisiones CO2 (gr / Km)	129	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO		A3 2.0 TDI 140 CV quattro DPF
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,769	
2ª	1,958	
3ª	1,257	
4ª	0,869	
5ª	0,857	
6ª	0,717	
Marcha atrás	4,549	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,875 / 3,100	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Integral permanente, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4238/ 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Vía delantera / trasera	1534 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío	1420	
Máximo autorizado	1980	
Máximo remolcable sin freno	740	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	208	
Aceleración 0-100 km/h	9,2	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,3 / 4,2	
Promedio (l/100 km)	5	
Emisiones CO2 (gr / Km)	129	
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 170 CV DPF		A3 2.0 TDI 170 CV quattro DPF	
MOTOR				
Tipo de motor	4 cilindros en línea			
Cilindrada (cc)	1968			
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5			
Relación de compresión	18,0 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200			
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500			
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura			
Batería (Ah)	68			
Generador (A)	140			
Start-Stop / REM	Si/Si	Si/Si	Si/Si	
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 ve	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769	
2ª	2,087	2,050	2,087	
3ª	1,324	1,300	1,324	
4ª	0,919	0,902	0,919	
5ª	0,902	0,914	0,902	
6ª	0,757	0,756	0,757	
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549	
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,684 / 2,917	4,118 / 3,043	3,875 / 3,100	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP	
SUSPENSION				
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal			
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal			
RUEDAS				
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16			
Neumáticos	205 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic			
Relación	16,2 : 1			
Diámetro de giro (m)	10,7			
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4238 / 1765 / 1421			
Batalla	2578			
Vía delantera / trasera	1536 / 1517			
PESOS (KG)				
En vacío	1335	1355	1425	
Máximo autorizado	1895	1915	1985	
Máximo remolcable sin freno	700	710	750	
CAPACIDADES (l)				
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55		60	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	224		222	
Aceleración 0-100 km/h	8	7,6	7,8	
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,7 / 4,2	5,6 / 4,5	6,1 / 4,6	
Promedio (l/100 km)	4,7	4,9	5,2	
Emisiones CO2 (gr / Km)	123	128	135	
Combustible	Diesel 51 cetanos			
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas			