

Audi TT Coupé

Model Year 10



MODELO	TTC 1.8 T FSI	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	110	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,778	
2ª	2,063	
3ª	1,455	
4ª	1,107	
5ª	0,875	
6ª	0,725	
Marcha atrás	3,600	
Grupo cónico-relación	3,647	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352	
Batalla	2468	
Via delantera / trasera	1572 / 1558	
PESOS (KG)		
En vacío	1240	
Máximo autorizado	1640	
Máximo remolcable sin freno	690	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	226	
Aceleración 0-100 km/h	7,2	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9 / 5,3	
Promedio (l/100 km)	6,7	
Emisiones CO2 (gr / Km)	155	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

Audi TT Coupé

Model Year 10



MODELO	TTC 2.0 TFSI 200 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	10,3:1	
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5.100 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	280/1.800-5.000	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,357	3,462
2ª	2,087	2,150
3ª	1,469	1,464
4ª	1,115	1,079
5ª	1,194	1,094
6ª	0,975	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Delantera con ASR, EDS y ESP	Delantera con ASR, EDS y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
PESOS (KG)		
En vacío	1.260 / 1.660	1.280 / 1.680
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785
CAPACIDADES (l)		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	240	240
Aceleración 0-100 km/h	6,6	6,4
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,0	10,6 / 6,0
Promedio (l/100 km)	7,7	7,7
Emisiones CO2 (gr / Km)	183	183
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

Audi TT Coupé

Model Year 10



MODELO	TTC 2.0 TFSI 200 CV S tronic quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	10,3:1	
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5.100 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	280/1.800-5.000	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,462	
2ª	2,150	
3ª	1,464	
4ª	1,079	
5ª	1,094	
6ª	0,921	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	
Embrague	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
PESOS (KG)		
En vacío	1.360 / 1.760	
Máximo autorizado	980 / 855	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	238	
Aceleración 0-100 km/h	6,2	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,5 / 6,1	
Promedio (l/100 km)	7,7	
Emisiones CO2 (gr / Km)	178	
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

Audi TT Coupé

Model Year 10



MODELO		TTC V6 3.2 250 CV quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	V6- 4 válvulas por cilindro		
Cilindrada (cc)	3.189		
Diámetro / Carrera (mm)	84.0 / 95.9		
Relación de compresión	11,3 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	250 / 6.300		
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 2.500-3.000		
Gestión del motor	Motronic ME 7.1.1: inyección secuencial completamente electrónica, desconexión del empuje, regulación adaptable de escape lambda; encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión; control adaptable de picado en cada cilindro; medición del caudal de aire, gestión coordinada de par del motor; variación del calado de los árboles de levas; inyección de aire complementario		
Batería (Ah)	72		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,357	2,933	
2ª	2,087	1,833	
3ª	1,469	1,300	
4ª	1,088	0,975	
5ª	1,108	1,030	
6ª	0,912	0,825	
Marcha atrás	3,990	3,350	
Grupo cónico-relación	4,235/3,237	4,800 / 3,600	
Embrague	Mando hidráulico de embrague monodisco en seco	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 17		
Neumáticos	245 / 45 R 17 95Y		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable		
Relación	16,9 :1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados (frenos de alto rendimiento con pizas de doble émbolo)		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352		
Batalla	2.468		
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558		
PESOS (KG)			
En vacío	1.410	1.430	
Máximo autorizado	1.810	1.830	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 (electrónicamente autolimitada)		
Aceleración 0-100 km/h	5,9	5,7	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 7,8	12,9 / 7,3	
Promedio (l/100 km)	10,3	9,4	
Emisiones CO2 (gr / Km)	247	224	
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.		
Normativa emisiones	EU 4		

Audi TT Coupé

Model Year 10



MODELO	TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,769
2º	2,087
3º	1,324
4º	0,977
5º	0,975
6º	0,814
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1º - 4º / 5º - 6º	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,9 : 1
Diámetro de giro (m)	10,96
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352
Batalla	2468
Vía delantera / trasera	1572 / 1558
PESOS (KG)	
En vacío	1370
Máximo autorizado	1770
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	226
Aceleración 0-100 km/h	7,5
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,3
Promedio (l/100 km)	5,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	139
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas