



Comunicación de prensa Audi

Fernando Saiz

Director de Comunicación y RR.EE Audi

Tel: +34 91 417 70 23

E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre de 2011

El nuevo Audi S5: deportivo en formato práctico

Relación de detalles interesantes	2
El diseño exterior y las carrocerías	3
El habitáculo	4
El motor V6 3.0 TFSI	5
La transmisión de fuerza y el tren de rodaje	5
Los sistemas de asistencia al conductor	6
Los sistemas multimedia	8
Audi connect	9

Anexo: datos técnicos

Reservados todos los derechos de modificación y error.



Relación de detalles interesantes

El nuevo Audi S5

Diseño y carrocería

- Diseño deportivo y elegante con nuevos retoques dinámicos
- Faros xenón plus con luz diurna LED y grupos ópticos traseros LED opcionales
- Tres variantes: Sportback, Coupé y Cabrio
- Peso de la carrocería reducido, aletas delanteras en aluminio

Habitáculo y manejo

- Concepto de manejo mejorado, nuevos y modernos materiales y colores
- Nuevo sistema de información al conductor de serie con detector de fatiga
- Sistemas de asistencia al conductor de alta tecnología, entre ellos Audi active lane assist y adaptive cruise control con frenada a fondo autónoma por debajo de los 30 km/h

Motor y tren de rodaje

- V6 TFSI con sobrealimentación por compresor y 333 CV (245 KW) en los tres modelos S
- Sistema de arranque y parada y sistema de recuperación de energía. Consumo medio de 8,1 l/100 km en el S5 Coupé
- Cambio S tronic de siete velocidades de serie
- Tracción quattro con gestión del par individual para cada rueda, diferencial deportivo opcional
- Nueva dirección asistida electromecánica altamente eficiente
- Audi drive select con hasta cinco programas de marcha
- Grandes ruedas de 17 a 20 pulgadas de diámetro y potentes frenos

Sistemas de *infotainment*

- Amplia oferta de componentes, MMI navigation plus opcional con disco duro de gran capacidad y concepto de manejo perfeccionado
- Teléfono de automóvil Bluetooth online con muchos servicios Audi connect, entre ellos la Información de tráfico Audi online y la búsqueda de destinos especiales vía Google mediante control por voz



Información detallada

Deportivo en formato práctico: el nuevo Audi S5

Las versiones más deportivas de la gama A5, el S5 en versiones Sportback, Coupé y Cabrio, se perfeccionan con nuevas tecnologías que mejoran la eficiencia con reducciones de consumo que alcanzan hasta el 20 por ciento en el caso del S5 Coupé, manteniendo unas cualidades prácticas para el uso diario difícil de encontrar en deportivos de este nivel de eficiencia y prestaciones.

El diseño exterior y las carrocerías

El diseño fluido y tenso de los modelos S5, tanto el Coupé de dos puertas como el Cabrio y el Sportback de cinco puertas fascinan por sus equilibradas proporciones, su largo capó del motor, los cortos voladizos y la larga batalla. Las suaves curvas que traza la línea de cintura sobre las ruedas aportan dinamismo al lateral del vehículo. El techo, o la capota en el caso del Cabrio, se extiende formando una cúpula plana y fluida sobre el cuerpo de la carrocería.

Con esta revalorización, muchos detalles del diseño son ahora más llamativos; el frontal resulta más plano y ancho. Los cantos pronunciados realzan la escultural imagen del capó del motor. La parrilla Singleframe tiene las esquinas superiores oblicuas y sus barras transversales de marcadas formas, y los aros Audi tienen un efecto tridimensional.

El paragolpes y las entradas de aire debajo de la parrilla Singleframe también son de nuevo diseño, al igual que los faros, con una nueva estructura interior, una carcasa en forma de cuña y un borde inferior que dibuja una onda. En los faros opcionales xenón plus, la luz diurna LED dibuja una horquilla delgada que rodea el grupo óptico y el intermitente. Los grupos ópticos traseros tienen ahora una forma más cuadrada y, en combinación con los faros xenón plus se realizan en tecnología LED.

Como detalles exclusivos respecto a los modelos A5, la gama S5 incorpora pequeños detalles, como el embellecedor de la parrilla del radiador en gris platino con finas barras cromadas dispuestas en horizontal, la rejilla en diseño de panal en las entradas de aire con molduras cromadas dobles y faros antiniebla angulares, la geometría de la entrada de aire inferior, las carcasas de los retrovisores exteriores en diseño de aluminio y las molduras de las taloneras en el color de la carrocería.

En la zaga destacan el embellecedor del difusor con una hoja en diseño de aluminio y el sistema de escape de dos tramos con los cuatro tubos finales ovalados. En el S5 Sportback, el *spoiler* del portón del maletero es una pieza superpuesta, mientras que en el Coupé está integrado en el mismo. Dos colores de carrocería se han reservado especialmente para los modelos S: el Azul Estoril efecto cristal y el Plata prisma efecto cristal. La parrilla Singleframe incorpora una inscripción S5 y en los flancos se pueden ver los emblemas V6 T.

La capota de tres capas del S5 Cabrio está disponible en color negro. La capota acústica, por su parte, que incorpora una capa adicional de material esponjado, puede solicitarse también en los colores gris, rojo y marrón. Los dos techos de lona son muy ligeros, y basta con pulsar un botón para que se abran y cierren de modo completamente automático en



cuestión de 15 ó 17 segundos respectivamente, incluso en marcha, mientras no se superen los 50 km/h. El equipamiento de serie incluye un cortavientos.

Los modelos S son 14 mm (Coupé y Cabrio) o 6 mm Sportback) mas largos que sus respectivas variantes A5: el S5 Coupé y el S5 Cabrio miden 4,64 m, y el S5 Sportback 4,72 m. Las tres variantes de carrocería ofrecen un maletero muy espacioso. El S5 Coupé dispone en sus medidas básicas de un volumen de 455 litros, el Cabrio de 380 litros (con la capota cerrada; abierta 320 litros) y el Sportback de 480 litros. En todos los modelos el respaldo de los asientos traseros puede abatirse de serie por separado.

El habitáculo

Perfecta funcionalidad y una generosa oferta de espacio: al igual que en la familia A5, el interior de los modelos S5 ofrece todas las cualidades ya habituales en un Audi. Todas las variantes ofrecen de serie dos plazas en la parte trasera, aunque el Sportback puede montar opcionalmente una banqueta de tres plazas. Los modelos de cinco puertas y el Coupé incorporan un reposabrazos central en la parte trasera, y todos los modelos presumen de un gran número de portaobjetos y portabebidas.

Al igual que en la carrocería, también el interior de los modelos S5 incluye elementos diferenciadores, entre los que se encuentra el volante deportivo de cuero multifuncional con la inscripción S5 de nuevo diseño (opcionalmente con la corona achatada), mientras que los instrumentos presentan esferas grises e indicadores blancos con parte central en diseño de aluminio. La pantalla del MMI muestra una imagen de bienvenida especial al arrancar el motor y la llave integra un emblema S5.

Para las inserciones decorativas se utiliza el aluminio cepillado mate. Con carácter opcional se ofrece el carbono Atlas, el abedul gris, el tejido de acero inoxidable o el lacado brillante; en caso de seleccionar una de las dos últimas inserciones, la cubierta del cuadro de instrumentos también resplandece en lacado brillante. Las molduras de acceso incorporan la inscripción S5 y las levas de cambio de serie se han realizado en diseño de aluminio.

En el interior domina el deportivo color negro; como alternativa para el revestimiento del techo del S5 Coupé y del S5 Sportback se ofrece el plata luna y para el S5 Cabrio, el plata estrella. Los asientos deportivos de serie han sido tapizados con una combinación de cuero y Alcantara, e incluyen reposabrazos central delante, calefacción para las plazas delanteras y regulación eléctrica.

Audi ofrece opcionalmente cuero napa fina para los asientos deportivos S, que además de la regulación eléctrica incorporan reposacabezas integrados y emblemas S5. Los asientos climatizados de confort, otra de las alternativas, están tapizados con cuero perforado Milano. En el Cabrio la capa protectora para evitar el calentamiento de los asientos pertenece al equipamiento de serie. El paquete de iluminación para el interior, los faros xenón plus y la capota acústica (en el Cabrio) completan el equipamiento de serie tan especial de los modelos S.

Los modelos S5 también presentan mejoras en lo referente al manejo. La calefacción y la ventilación de los asientos, ambas opcionales, se pueden regular ahora directamente a través de teclas en tres niveles, la caja de cambios automática disponen de una nueva palanca de selección, y para controlar el sistema de conducción dinámica opcional Audi drive select se utiliza una sola tecla. El manejo del climatizador automático, con un



funcionamiento altamente eficiente, también se ha mejorado en algunos detalles; el climatizador automático de confort de tres zonas incorpora un nuevo filtro de polvo fino.

El motor V6 3.0 TFSI

La nueva serie S5 monta en todas sus versiones de carrocería, incluso en el Coupé, el motor 3.0 TFSI de 333 CV (245 KW). En comparación con el V8 de 4,2 litros al que sustituye en el Coupé, el V6 con compresor consume de media un 20% menos de combustible. El consumo medio se limita a 8,1 litros a los 100 km, a pesar de sus impresionantes prestaciones: el S5 Coupé acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 4,9 segundos, y alcanza una velocidad punta, limitada electrónicamente, de 250 km/h. El S5 Sportback resuelve la aceleración estándar en 5,1 segundos, y su consumo medio también es de 8,1 litros a los 100 km. En el caso del S5 Cabrio los valores son 5,4 segundos y 8,5 litros a los 100 km.

La fuerza de arrastre del 3.0 TFSI, todo un ejemplo de la filosofía de *downsizing* de Audi (la sustitución de cilindrada por sobrealimentación) también es impactante: entre las 2.900 y las 5.300 rpm genera constantemente 440 Nm de par en el cigüeñal.

En la V de 90° que forman sus dos bancadas de cilindros se encuentra un compresor accionado por el cigüeñal a través de una correa que se encarga de comprimir el aire de aspiración. Dos radiadores del aire de sobrealimentación enfrían el aire comprimido caliente para aportar más oxígeno a las cámaras de combustión.

Los conductos de gases detrás del sobrealimentador son muy cortos, motivo por el cual el par motor se establece de manera rápida y espontánea. El compresor se encuentra detrás de la mariposa. Puesto que al operar el motor con cargas inferiores al punto de sobrealimentación o en la fase de deceleración, la densidad del aire aspirado es reducida, sus rotores giran suavemente y con una potencia motriz reducida. Un extenso paquete de medidas insonoriza eficazmente los ruidos del compresor, aunque en el S5 Audi ha afinado aún más el sonido del V6, que ahora suena con más potencia bajo carga.

La transmisión de fuerza y el tren de rodaje

Los tres modelos S montan de serie el cambio S tronic de siete velocidades, que envía las fuerzas del motor a la tracción quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda; como complemento se ofrece aquí el diferencial deportivo opcional.

El S tronic de siete velocidades se compone de dos engranajes parciales que son accionados por dos embragues. Los procesos de cambio de una marcha a otra se llevan a cabo mediante el cambio de los dos embragues; apenas duran unas centésimas de segundo y se producen de forma extremadamente cómoda. El control electrónico ofrece un modo completamente automático con los programas D (*Drive*) y S (*Sport*). Sin embargo, el conductor podrá cambiar las marchas personalmente en todo momento, también con las levas del volante.

La tecnología quattro, que funciona de manera exclusivamente mecánica y por lo tanto inmediata, proporciona la ventaja decisiva en cuanto a dinamismo, tracción, seguridad en marcha y marcha rectilínea. El corazón de la tracción quattro es el diferencial central autoblocante. En condiciones de marcha normales distribuye las fuerzas del motor de un modo deportivo con carga algo mayor sobre el eje trasero; un 40% al eje delantero y un



60% al trasero. En el caso de que alguna rueda patine, envía la mayor parte de la fuerza motriz al otro eje.

El diferencial central mecánico se combina con la gestión del par individual para cada rueda. Este software inteligente es capaz de detectar si al circular rápidamente por una curva, una de las ruedas situadas en el interior de la curva está a punto de perder el agarre. Antes de que esto suceda el sistema frena la rueda ligeramente de manera casi imperceptible, con lo que el manejo se vuelve aún más fluido y la tracción más potente.

Como complemento se ofrece el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras al conducir de un modo dinámico por curvas. Para ello utiliza dos fases de actuación superpuestas que se conectan rápidamente a través de embragues multidisco. Al trazar curvas a gran velocidad, el sistema empuja literalmente al S5 hacia el interior del radio; el vehículo parece rodar sobre rieles, con una precisión y tracción fascinantes.

Otra novedad en la familia S5 es la dirección asistida electromecánica, la cual se puede combinar con la dirección dinámica si el cliente lo desea. Dado que al circular en línea recta no consume energía, la dirección asistida electromecánica reduce el consumo de combustible en hasta 0,3 litros a los 100 km. La dirección dinámica, por su parte, es capaz de variar su relación de transmisión en casi un 100%. Al circular por ciudad presenta una respuesta muy directa, mientras que a velocidades elevadas, la relación de transmisión indirecta mejora la marcha rectilínea. En caso necesario el sistema ejecuta un ligero contraviraje al alcanzar el límite de estabilidad en curva, reduciendo así en la mayoría de situaciones el subviraje y el sobreviraje debido a la alternancia de cargas.

Otro equipamiento de alta tecnología del Audi S5 es el sistema de conducción dinámica Audi drive select. Con este sistema el conductor puede influir en las líneas características del pedal del acelerador, en los puntos de cambio de marcha de la caja automática y en la asistencia de la dirección asistida. Basta con pulsar una tecla para seleccionar el modo en el que este sistema debe funcionar: *comfort*, *auto*, *dynamic* o *efficiency*. El modo *efficiency* es nuevo e integra también en su gestión el climatizador automático y sistemas opcionales como el adaptive cruise control o el programador de velocidad, al tiempo que ayuda al conductor a conducir de un modo especialmente eficiente.

Si el S5 monta un sistema de navegación MMI se dispondrá también del modo *individual*, con el que el conductor puede crear su propio perfil personal dentro de unos determinados límites. El Audi drive select incluye también en su regulación componentes opcionales como el diferencial deportivo, la regulación de la amortiguación y la dirección dinámica.

Los modelos S montan de serie llantas de fundición de aluminio de 18 pulgadas en diseño de cinco radios paralelos y neumáticos en formato 245/40. Como alternativa Audi ofrece ruedas de 19 y 20 pulgadas de diámetro con unas dimensiones de neumáticos de hasta 265/30. Las pinzas de freno de color negro, delante con emblema S5, actúan sobre los cuatro grandes discos autoventilados.

Los sistemas de asistencia al conductor

Junto al nuevo sistema de información al conductor de serie, que incluye una función de detección de fatiga y recomendación de descanso, se ofrecen cuatro tecnologías opcionales. El cliente puede solicitar tres de ellas en un paquete: el adaptive cruise control, el Audi active lane assist y el Audi parking system plus.



El nuevo sistema de información al conductor con recomendación de descanso tiene la capacidad de mejorar notablemente la seguridad vial. Observa permanentemente los movimientos del volante y cuando el conductor acciona las teclas o pisa los pedales. Con esta información crea un perfil individual que memoriza. Cuando la unidad de mando detecta que la conducta del conductor difiere de dicho perfil, emite una advertencia visual y acústica. El sistema se activa a partir de una velocidad de 65 km/h y puede desconectarse en cualquier momento, al igual que todos los sistemas de asistencia de Audi.

Audi ofrece con carácter opcional el adaptive cruise control (ACC), ampliado con nuevas e importantes funciones. El regulador de velocidad por radar mantiene la distancia con respecto al vehículo precedente entre los 30 y los 200 km/h mediante intervenciones en el acelerador y en los frenos, y es además capaz de decelerar automáticamente dentro de unos determinados límites. El conductor puede fijar hasta cuatro niveles para determinar el grado de comodidad o deportividad con el que el sistema debe actuar.

El ACC integra el Audi braking guard. Cuando el sensor de radar detecta el riesgo de una colisión posterior, el sistema avisa al conductor. Dependiendo de la gravedad de la situación, la advertencia se lleva a cabo en varias fases. Un gong y una señal óptica en el display del sistema de información al conductor constituyen la primera fase; simultáneamente se llena el sistema de frenos y las pastillas de freno se aproximan a los discos, de modo que se pueda efectuar una frenada sin retardo alguno. Si el conductor permanece pasivo, éste percibe en la segunda fase una sacudida de alerta causada por una breve deceleración. Si en ese momento el conductor frena, pero no pisa el pedal con la fuerza suficiente, el servofreno hidráulico aumenta la fuerza de frenado de acuerdo con la situación. Si por el contrario el conductor no reacciona el absoluto, el sistema ejecuta una frenada parcial autónoma que decelera unos 3 m/s^2 al S5.

A velocidades inferiores a los 30 km/h, el Audi S5 es capaz de frenar a fondo por sí solo en situaciones de emergencia, independientemente de si el vehículo que se encuentra delante está en movimiento o parado. Esta nueva función de deceleración máxima puede, en determinadas circunstancias, llegar a evitar por completo un accidente, y en todo caso reduce considerablemente la velocidad a la que se produce la colisión.

El asistente opcional de cambio de carril Audi side assist entra en acción cuando se alcanzan los 30 km/h de velocidad. Los sensores de radar en la parte trasera del vehículo vigilan lo que sucede detrás del S5. Si otro vehículo se está moviendo en el ángulo muerto o se aproxima rápidamente por detrás, se enciende un LED de color amarillo en la carcasa del retrovisor exterior. Si aún así el conductor acciona el intermitente para cambiar de carril, aumenta el brillo del indicador y la frecuencia de parpadeo; una señal que prácticamente no puede pasar desapercibida.

Un nuevo sistema opcional en la familia S5 es el Audi active lane assist, que se activa a partir de los 65 km/h. Utiliza una cámara de vídeo ubicada en el retrovisor interior para registrar las líneas de demarcación de la calzada. Si el S5 pisa una línea sin activar el intermitente, el sistema advierte al conductor mediante una discreta intervención en la dirección electromecánica para que corrija el rumbo.

En el MMI el conductor fija a partir de qué punto desea dicha intervención y si desea combinarla con una vibración del volante. Si selecciona el ajuste "tarde", el sistema interviene justo antes de que el vehículo pise una de las líneas de demarcación detectadas. Esta función puede ayudar a evitar que el vehículo se salga del carril de manera



involuntaria, por ejemplo a causa de un despiste. Si el conductor selecciona el ajuste “pronto”, el Audi active Lane assist ayuda continuamente con suaves intervenciones a mantener el vehículo en el centro del carril. Gracias a esta nueva generación de asistencia para mantenerse en el carril, el conductor puede relajarse, con lo que aumenta el confort en marcha.

Para aparcar cómodamente Audi ofrece a sus clientes diferentes opciones, entre las que destaca el Audi parking system plus, que incorpora una cámara de marcha atrás que registra la zona ubicada detrás del vehículo con un objetivo de ojo de pez. Las imágenes, corregidas con ayuda de un software, se muestran en el monitor del MMI complementadas con líneas y campos auxiliares que ayudan al conductor a realizar las maniobras de aparcamiento.

Los sistemas multimedia

Los nuevos modelos S5 destacan sobre sus rivales, incluso en el ámbito técnico de los sistemas multimedia. Para las tres variantes de carrocería de la serie se ofrece un sistema modular de componentes: aparte del completo equipo de serie, dentro de la oferta de opciones el sistema más sofisticado dentro del programa de *infotainment* es el MMI navigation plus, que además del reproductor de DVD integra un disco duro de 60 GB; un tercio de su capacidad se reserva como memoria para los datos del teléfono y los archivos de música. Un procesador gráfico genera las imágenes tridimensionales con una calidad excelente. Como mapa se utiliza un modelo del terreno en 3D de alta definición; los lugares de interés de muchas ciudades se presentan con todo lujo de detalles.

El monitor de a bordo central tiene una diagonal de 7 pulgadas. Gracias a su elevada resolución de 800 x 480 píxeles, ofrece imágenes de extremada nitidez en colores brillantes, y permite visualizar portadas de CD. En el S5 Coupé y en el S5 Sportback, el sistema de control por voz perfeccionado permite introducir el lugar y la calle mediante un comando de voz; del mismo modo permite seleccionar los datos del teléfono y a los archivos de música almacenados en el disco duro. El número de *hardkeys* (teclas de función fija) para el menú principal se ha reducido de ocho a cuatro, y el regulador del volumen se ha dotado de una función *skip* para saltar títulos.

Opcionalmente el S5 también se puede equipar con el Audi sound system, que incluye un amplificador de seis canales con una potencia de 180 vatios al que se conectan diez altavoces, entre ellos un *subwoofer* y un altavoz central. Aún más diferenciado es el sonido con el Bang & Olufsen Advanced Sound System, con un amplificador de diez canales y 505 vatios de potencia que trabaja con 14 altavoces de alto rendimiento (12 en el S5 Cabrio); sus cubiertas incorporan aplicaciones de aluminio. En colaboración con el MMI navigation plus, este equipo puede reproducir DVD en calidad de sonido 5.1 Surround Sound.

Muchos otros componentes completan la oferta de *infotainment*. Se cuentan entre ellos un cambiador de CD en la guantera, un sintonizador doble para la recepción digital de radio (*digital audio broadcasting*, DAB, así como DAB+ y DMB Audio), un sintonizador de TV digital y el Audi music interface, que permite conectar un reproductor portátil o un iPhone. Para hablar cómodamente por teléfono se ofrece una interfaz Bluetooth, así como una preinstalación para teléfono móvil Bluetooth con dispositivo manos libre y control por voz (no disponible para el S5 Cabrio).



Audi connect

La tecnología de comunicación más eficiente y atractiva para el S5 es el teléfono de automóvil Bluetooth online, que establece la conexión a Internet a través de un módulo UMTS integrado en el MMI navigation plus, que descarga en el vehículo en tiempo real noticias, información sobre viajes o el tiempo, así como destinos especiales de Google. El conductor puede planear su ruta previamente en el ordenador de casa, subirla a un apartado de la página de Internet www.audi.de, y desde allí descargarla en el sistema de navegación antes de partir.

Basta con pulsar un botón para ver un mapa de diseño muy atractivo, complementado con fotografías aéreas y de satélite de Google Earth, que también se descargan en el vehículo vía UMTS.

El manejo del teléfono de automóvil Bluetooth online se lleva a cabo a través del control por voz (no en el S5 Cabrio), del terminal del MMI navigation plus o del volante multifuncional. Para hablar por teléfono de forma discreta se ofrece un auricular Bluetooth independiente. La retransmisión de la señal se lleva a cabo a través de la antena del techo. Un punto de acceso inalámbrico WLAN, otra de las funciones del sistema, permite a los pasajeros conectar hasta ocho dispositivos móviles.

Para conectarse a la red el conductor sólo necesita introducir en el lector de tarjetas una tarjeta SIM vinculada a una línea de datos. Como alternativa puede acoplar su móvil al equipo vía Bluetooth si éste es compatible con el perfil de acceso SIM. No conlleva costes adicionales ni contratos especiales; sin embargo, Audi recomienda contratar una tarifa plana apropiada dada la elevada tasa de transferencia de datos.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en