



Comunicación de prensa Audi

Fernando Saiz

Director de Comunicación y RR.EE Audi

Tel: +34 91 417 70 23

E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Mayo de 2008

El Audi A3 y el A3 Sportback

Sumario	2
Resumen	6
Información detallada – El diseño exterior	7
El interior	8
Los motores y la transmisión	10
El tren de rodaje dinámico	15
El equipamiento	17
El Audi S3	20
A3: la historia del éxito	21

Anexo: datos técnicos

Los equipamientos y características mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.



Sumario

Dinamismo renovado para un mayor placer de conducción El Audi A3 y el A3 Sportback

Audi afina el perfil deportivo del A3 y del A3 Sportback con innovadoras tecnologías, como el cambio de doble embrague S tronic de siete velocidades y el sistema de regulación del tren de rodaje Audi magnetic ride, que incrementan una vez más el placer de conducción. Se suma además un nuevo modelo a la gama, el S3 con 265 CV (195 kW) en variantes de 3 puertas y Sportback. Con un diseño más marcado, el compacto de clase Premium se presenta ahora más elegante.

El Audi A3 viene siendo todo un éxito desde hace más de una década. En el año 1996 debutó la primera generación, que no tardó en forjarse un segmento de mercado propio: el de los compactos de clase Premium, destinados a un público exclusivo y exigente. En 2003, Audi lanzó la segunda generación del A3 de tres puertas, y un año más tarde llegó el Sportback de cinco puertas. A lo largo de todos estos años, la gama ha cosechado un éxito extraordinario: solo en el año 2007 se fabricaron 230.849 ejemplares, batiendo el récord por cuarto año consecutivo. A finales de marzo de 2008 salía de la cadena de producción el ejemplar un millón de la segunda generación A3. A partir de aquí, Audi continúa consolidando su posición de liderazgo.

Son muchos los detalles de las carrocerías del A3 y del A3 Sportback que evidencian la marcada deportividad del nuevo perfil. El capó del motor y los guardabarros presentan un trazo más expresivo, mientras que el parachoques y la parrilla del radiador Singleframe se han perfeccionado con refinados detalles. Un elegante embellecedor curvado, denominado "wing", realza la elevada perfección técnica de los nuevos faros. Las luces diurnas pertenecen al equipamiento de serie; la variante que incorporan los faros de xenón dobles opcionales consta de siete LED en cada uno de los faros.

En los laterales destacan los retrovisores exteriores con intermitentes integrados, las manecillas de las puertas de nuevo diseño y las atractivas llantas. La deportiva línea de equipamientos Ambition incluye llantas de 17 pulgadas de diámetro en fundición de aluminio.

Las modificaciones llevadas a cabo en el parachoques y en los faros traseros otorgan a la zaga del vehículo una imagen aún más llamativa. En el A3 Sportback, novedosas barras de fibra óptica conforman un aro plano que en la oscuridad generan un efecto óptico poco habitual. El portón del maletero del A3 de tres puertas se ha dotado de un nuevo contorno luminoso. Las modificaciones en el diseño han aumentado la longitud del A3 en 25 milímetros, alcanzando ahora los 4,24 metros, mientras que la longitud del A3 Sportback alcanza los 4,29 metros, 6 milímetros más. De este modo, las proporciones deportivas permanecen casi inalteradas. La oferta de pinturas para la carrocería incorpora cuatro nuevos colores.

El interior del vehículo recibe al pasajero en un ambiente cargado de elegancia y deportividad y de una excepcional calidad. La imagen de los difusores de aire, de los interruptores de las luces y de la consola central se ha perfeccionado con discretas inserciones cromadas, y los mandos y reguladores situados debajo del equipo de sonido presentan un nuevo diseño. Los instrumentos constan de esferas negras y agujas de color



rojo, y el sistema de información al conductor incorpora un indicador del cambio de marcha que permite un estilo de conducción más eficiente. Las líneas de equipamientos Ambiente y Ambition integran la pantalla del sistema de información al conductor con caracteres blancos de alta resolución. La amplia oferta de tapizados se extiende hasta la calidad de cuero de napa fina para los asientos deportivos. El equipamiento de serie ofrece nuevas inserciones en nácar, micro metálico y madera de Vavona, mientras que en el equipamiento opcional encontramos embellecedores en aluminio Medial y en madera de raíz de nogal.

Con un volumen que abarca de los 350 a los 1.080 litros, el Audi A3 pone a disposición del cliente el maletero más amplio de su clase. En el caso del A3 Sportback, el volumen varía entre los 370 y los 1.100 litros. En los modelos equipados con tracción quattro, estos valores se reducen un poco debido a la construcción especial del eje trasero.

Las versiones con tracción delantera pueden equipar una funcionalidad especialmente práctica: un suelo de carga reversible que puede utilizarse como cubeta para utensilios mojados. Para el versátil A3 Sportback, Audi ofrece barras longitudinales del techo y un techo corredizo panorámico.

SIETE potentes y eficientes motores

La oferta de Audi para el A3 y el A3 Sportback incluye siete motores de cuatro cilindros, cuatro de ellos TFSI, y tres TDI. Ofrecen todas las cualidades de la tecnología de motores de Audi, y su eficiencia, refinamiento, potencia y par motor elevado. Audi combina muchos de los motores con un sistema start-stop que trabaja en conjunción con los dos tipos de transmisión, manual y el cambio S tronic automático. El sistema de recuperación de energía es de serie en todos los motores.

El motor de entrada entre los gasolina es el 1.2 TFSI, que ejemplifica la estrategia de reducción de Audi basada en la turboalimentación. La unidad de cuatro cilindros desarrolla 105 CV (77 kW) y un gran par de 175 Nm para su pequeña cilindrada de sólo 1.197 cc, con un promedio de consumo de combustible de sólo 5,5 litros cada 100 km en el A3 con cambio manual. Le sigue en la gama el 1.4 TFSI de 125 CV, también con caja de cambios manual de seis marchas o S tronic de siete velocidades. El motor 1.8 TFSI de 160 CV se combina con ambos tipos de cambio, manual o automático S tronic de 7 marchas, y en la versión manual se puede optar por la tracción integral quattro. El tope de la gama en gasolina es el 2.0 TFSI de 200 CV (147 kW), que puede asociarse con tracción delantera o total, y con cambio manual o automático S tronic de seis velocidades.

La oferta en Diesel incluye tres variantes, el 1.6 TDI de 105 CV (77 kW) , y el 2.0 TDI con 140 CV (103 kW) o con 170 CV (125 kW). Para el 1.6 TDI se ofrece la caja de cambios automática S tronic de siete velocidades como alternativa al cambio manual de 5 velocidades, mientras que en los dos TDI de 2 litros está disponible el cambio S tronic de seis marchas, y la tracción quattro en combinación con el cambio manual de seis velocidades.

Todos los motores se caracterizan por su capacidad de aunar un potente carácter con una elevada eficiencia, con una reducción de consumo que alcanza hasta el 15 por ciento. El Diesel de 105 CV (77 kW), en su versión 99g, gracias a una serie de medidas de optimización especiales se conforma con tan solo 3,5 litros de combustible a los 100 km.



Alta tecnología de Audi: las nuevas transmisiones

La oferta de cajas de cambios ha sido ampliada. Todos los motores menos el 1.6 TDI llevan de serie una caja de cambios manual de seis marchas; en el los 2.0 TDI la opción automática es el cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas, y en el resto la variante del S tronic con siete velocidades. Este componente de alta tecnología solventa el cambio de marcha con extremada rapidez y comodidad; según sus preferencias, el conductor puede optar por el modo completamente automático o por el modo manual, que se gestiona a través de las levas de cambio ubicadas en el volante (de serie a partir de la motorización de 140 CV/103 kW).

La tracción a las cuatro ruedas está disponible en cuatro de las motorizaciones: 1.8 y 2.0 TFSI, y en los dos TDI de 2 litros, con 140 y 170 CV. El embrague multidisco central de accionamiento hidráulico ha sido sometido ha numerosas mejoras; interviene con más rapidez aún cuando se trata de distribuir de nuevo la fuerza del motor entre los ejes. El gran esfuerzo se ha visto recompensado por un nuevo aumento de la estabilidad, la tracción y el placer de conducción.

Precisión y armonía: el tren de rodaje dinámico

El tren de rodaje dinámico de serie también concilia seguridad, deportividad y confort, y transmite una impactante precisión y un armonioso carácter. El eje trasero de cuatro brazos y la dirección asistida electromecánica, caracterizada por su funcionamiento altamente eficiente, son tecnologías de gran complejidad.

Como opcional, el tren de rodaje deportivo (de serie con las versiones Ambition) reduce 15 milímetros la distancia de la carrocería con respecto al suelo. El parabrisas opcional con aislamiento acústico (de serie en las versiones Ambiente) proporciona además un mayor confort y una acústica mejorada.

Tanto el Audi A3 como el Audi A3 Sportback aventajan a sus rivales en carreteras con curvas gracias a un elemento opcional de alta tecnología: la regulación adaptativa de la amortiguación Audi magnetic ride. El conductor puede cambiar entre los programas "Normal" o "Sport". Aplicando un determinado voltaje al fluido magnetoreológico que circula por los amortiguadores, este modifica en cuestión de milésimas de segundo sus propiedades de flujo; como consecuencia varía la línea característica de la amortiguación, desde confortable a deportiva. La regulación electrónica está disponible para las versiones de gasolina con una motorización a partir de 160 CV (118 kW) y para los dos TDI de dos litros.

Cuestión de carácter: las líneas de equipamientos

También el equipamiento aumenta considerablemente el valor del Audi A3 y del Audi A3 Sportback. Son tres las líneas de equipamientos disponibles. Attraction, la línea de fuerte carácter, incluye ya la radio "chorus" con cuatro altavoces.

La dinámica línea Ambition ofrece, entre otros elementos, asientos deportivos, el tren de rodaje deportivo y llantas de 17 pulgadas. La lujosa línea Ambiente, por su parte, incluye de serie un sensor de luz y lluvia, un control automático de la velocidad, un paquete de iluminación interior y, como novedad, el parabrisas con aislamiento acústico.

Si el cliente desea dotar al vehículo de un carácter más personal, Audi pone a su disposición la línea S line, con una paquete exterior y un paquete deportivo, la lujosa línea Audi exclusive line y los exclusivos opcionales del programa Audi exclusive.



En el ámbito del Infotainment los clientes encontrarán soluciones de última generación, como los dos sistemas de navegación, el sistema de sonido Bose o la conexión para iPod (en el programa Audi exclusive de la filial quattro GmbH).

Son muchos los opcionales que ponen de manifiesto el elevado estándar tecnológico de la serie A3, entre los que destacan el climatizador automático de confort de dos zonas y el sistema de iluminación dinámica en curva adaptive light.

Un sistema de alta tecnología nuevo es el asistente de aparcamiento. Al circular el vehículo lentamente por una calle (hasta 30 km/h), los sensores ultrasónicos miden los huecos longitudinales de aparcamiento. Cuando los sensores detectan que uno de estos huecos es suficientemente grande para aparcar marcha atrás, el conductor recibe un aviso en el sistema de información al conductor. Si acto seguido el conductor engrana la marcha atrás y pisa el acelerador, el sistema se hace cargo de la dirección electromecánica encuadrando de forma automática el vehículo en el hueco. Lo único que el conductor tiene que hacer es ocuparse de acelerar, pisar el embrague y frenar.

Pura potencia: el Audi S3

También encontramos novedades en la dinámica punta de lanza de la gama A3. Al Audi S3 de tres puertas se le suma el Audi S3 Sportback. Ambas versiones montan el mismo motor, el 2.0 TFSI con 265 CV (195 kW) de potencia y un par motor de 350 Nm, disponibles entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Este motor turbo de inyección directa de dos litros catapulta al cinco puertas hasta los 100 km/h en 5,8 segundos; la velocidad punta está limitada a 250 km/h. Con un consumo medio de solo 8,5 litros de combustible a los 100 km, Audi vuelve a dar una muestra de su exitosa estrategia de eficiencia. Una caja de cambios de seis velocidades traslada las fuerzas del motor a la tracción quattro de serie.

El tren de rodaje deportivo incorpora componentes de construcción ligera de aluminio y reduce 25 milímetros la altura de la carrocería. Los imponentes frenos de discos, en formato de 17 pulgadas, incorporan pinzas de color negro. Tanto el S3 Sportback como el S3 presentan una capacidad de reacción ante cualquier reto digna de un deportista de élite. Ambos modelos giran de forma espontánea y su comportamiento en situaciones límite es estable, preciso y casi completamente neutral. Al salir de una curva, sus cuatro ruedas motrices de 18 pulgadas vuelven a encontrar agarre casi de inmediato, pudiendo así el conductor acelerar antes.

Al igual que el A3, el S3 también presenta modificaciones en su imagen; este último se diferencia del primero por una serie de pronunciadas líneas, como por ejemplo en la parrilla Singleframe, en los faldones y en el spoiler ubicado en el borde del techo. En el interior, los asientos deportivos tapizados en tela y en cuero proporcionan una excelente sujeción al conductor y a su acompañante; el programa Audi exclusive ofrece además asientos anatómicos (abatibles en el S3 de tres puertas). El distinguido ambiente deportivo se ve realzado por las inserciones en lacado brillante negro, por el revestimiento interior del techo en negro o plata y por los pedales de aluminio. El climatizador automático, la alarma antirrobo y los faros xenón plus con luces diurnas en tecnología LED completan el equipamiento de serie.



Resumen

El Audi A3

Carrocería

- Longitud de 4.238 milímetros ó 4.292 milímetros en el caso del Sportback.
- Expresivo diseño con un carácter más marcado.
- Luces diurnas de serie; Sportback con faros traseros en tecnología de barras de fibra óptica.
- Volumen del maletero de entre 370 y 1.100 litros, suelo de carga reversible en el Sportback.

Habitáculo

- Un ambiente más distinguido con una alta calidad sin límites.
- Instrumentos en color negro con agujas en rojo, indicador de cambio de serie para cambios manuales con sistema de información al conductor.
- Nuevos colores, telas e inserciones.

Motores

- Cuatro motores de gasolina y tres TDI de 105 CV a 200 CV.
- Todos los motores con inyección directa y turboalimentación.
- Consumo reducido en un 15%.
- Cambio de alta tecnología S tronic disponible para todas las motorizaciones.
- Tracción quattro mejorada para motorizaciones a partir de 140 CV.
- S3 ahora también disponible como Sportback: 265 CV de potencia.

Tren de rodaje

- Tren de rodaje dinámico con complejo eje trasero de cuatro brazos y dirección asistida electromecánica de alta eficiencia.
- Regulación adaptativa de la amortiguación Audi magnetic ride para motorizaciones a partir de 160 CV (118 kW) y para los dos 2.0 TDI.
- Nuevos diseños de ruedas.

Equipamiento

- Tres líneas de equipamientos: Attraction, Ambition y Ambiente.
- Equipo de sonido de serie, numerosos opcionales de alta tecnología disponibles.
- Asistente de aparcamiento con función de giro automática opcional.



Información detallada

Dinamismo renovado para un mayor placer de conducción El Audi A3 y el A3 Sportback

Un diseño de carácter fuerte que realza aún más la imagen, un nuevo cambio de doble embrague S tronic con siete velocidades, el sistema de regulación del tren de rodaje Audi magnetic ride; en resumen, el Audi A3 y el Audi A3 Sportback perfeccionan su perfil deportivo. Además, la familia de modelos crece con la incorporación de un nuevo modelo de máxima potencia, el Audi S3 con 265 CV (195 kW), ahora también disponible con carrocería Sportback. Con la combinación de marcada deportividad, diseño emocional, elevada exclusividad y buenas cualidades multiuso, la gama A3 viene siendo desde hace mucho tiempo pionera en el segmento Premium.

El diseño exterior

Con un diseño de fuerte carácter, el atlético exterior del Audi A3 y del Audi A3 Sportback se presenta notablemente perfeccionado. Destacan sobremanera las novedades en el frontal. La parrilla del radiador Singleframe se ha dotado de una nueva rejilla decorativa y de un marco cromado modificado que vuelven a poner de relieve su carácter deportivo. El parachoques y las entradas de aire, que en la línea de equipamientos Ambition integran los faros antiniebla, también presumen de un nuevo diseño. Las modificaciones realizadas en el capó del motor y en los guardabarros hacen que el frontal sea más llamativo y parezca más ancho.

Los faros concentran en su segura mirada toda la filosofía con la que Audi desarrolla sus modelos; son, sin lugar a dudas, pequeñas obras maestras técnicas de incalculable precisión. El embellecedor curvado con revestimiento de cromo que integran los faros, denominado "wing", se ha convertido ya en una característica de la marca, al igual que las luces diurnas, toda una innovación en beneficio de la seguridad. Según la versión de faros, ambos componentes difieren ligeramente.

En el caso de los luminosos faros halógenos H7, la luz diurna es generada por bombillas Long Life ubicadas en la parte inferior. Los faros xenón plus opcionales, que pueden complementarse además con el sistema de iluminación en curva adaptive light, incorporan cada uno siete diodos luminosos en su borde superior.

La imagen lateral al más puro estilo coupé del A3 y del A3 Sportback también hace gala de nuevos detalles. Los retrovisores exteriores integran intermitentes y las manecillas de las puertas han sido retocadas. Los pasos de rueda albergan impresionantes ruedas en formato de 16 pulgadas; las versiones Ambition montan ruedas de 17 pulgadas fabricadas en fundición de aluminio. El programa Audi exclusive de la filial quattro GmbH también pone a disposición del cliente deportivos formatos de 18 pulgadas en cuatro diseños diferentes.

También la perspectiva trasera de los dos modelos se ha vuelto más expresiva. Los anchos faros, que se extienden desde los laterales del vehículo hasta adentrarse en el portón del maletero, realzan la línea horizontal. En el A3 Sportback, una serie de barras de fibra óptica (alimentadas por LED) forman en la oscuridad dos aros planos de luz; estas barras de fibra óptica generan asimismo una luz especialmente homogénea y precisa. El portón del maletero del A3 de tres puertas se ha dotado de un nuevo contorno luminoso. Las



modificaciones llevadas a cabo en el parachoques ponen el toque final a la zaga del vehículo.

Crecimiento longitudinal moderado

Las modificaciones del diseño han permitido que ambas carrocerías del A3 aumenten su longitud. El tres puertas presenta una longitud de 4,24 metros, 25 milímetros más, mientras que el Sportback de cinco puertas sólo añade 6 milímetros, con lo que queda en una longitud de 4,29 metros. Por consiguiente, las deportivas proporciones permanecen prácticamente inalteradas. La anchura de 1,77 metros y la altura de 1,42 metros en ambos modelos no ha sufrido cambios, y el coeficiente de resistencia aerodinámica equivale a 0,33.

La oferta de pinturas para la carrocería se enriquece con nuevos colores: Azul Aruba efecto perla, Azul Martín Pescador efecto perla, Gris Cóndor metalizado y Gris Meteorito efecto perla. En total se ofertan 14 colores para el A3 de tres puertas y 15 colores para el A3 Sportback.

Aquellos clientes que prefieran una imagen aún más deportiva pueden recurrir al paquete exterior S line, cuyos equipamientos son los mismos para el A3 y para el A3 Sportback. En el frontal del vehículo, este paquete modifica el diseño de las rejillas, de las molduras, de los marcos cromados de los faros antiniebla y del parachoques. En la zaga destacan el spoiler ubicado en el borde del techo y los embellecedores del tubo de escape de las versiones de cuatro cilindros, mientras que en los laterales, la aportación del paquete exterior S line se deja ver en las molduras de acceso de las puertas y en las inscripciones.

El interior

El interior de la gama A3 mima a sus ocupantes con una oferta de espacio generosa en todos los aspectos. El Sportback llega a ofrecer en las plazas traseras 903 milímetros de espacio para las piernas, con lo que vuelve a marcar la pauta en la categoría de los compactos Premium. Al igual que el A3 de tres puertas, presume de una batalla de 2,50 metros.

También viene siendo ya habitual en Audi el irresistible ambiente de deportiva elegancia. Las principales características del diseño exterior quedan también reflejadas en el interior: claras líneas enmarcan las amplias superficies, todos los elementos están perfectamente combinados entre sí. Las elevadas cualidades estéticas se fusionan con unas formas perfectamente ergonómicas. Distinguidos materiales y unos esmerados acabados que no se atienen a compromisos proporcionan una intensa experiencia de precisión y calidad.

El cockpit: la imagen de un deportivo

El cockpit está dominado por la alta y ancha consola central; como en un deportivo, está unida al túnel central por medio de dos barras. Una cúpula de diseño deportivo se extiende por encima del cuadro de instrumentos. También los cuatro difusores de aire redondos, que al igual que los interruptores de las luces presentan inserciones cromadas, recuerdan al TT Roadster. Los distintos mandos y el regulador del climatizador en la consola central presentan un nuevo diseño, elegantemente redondeado. El paquete de iluminación opcional aporta al interior del vehículo un toque adicional.

Entre los requisitos que Audi se impone, el tema de la ergonomía ocupa generalmente una posición muy destacada; también en el A3 y en A3 Sportback se implementa a la perfección. La oferta de compartimentos portaobjetos es abundante; un paquete especial



incluye redes en los respaldos de los asientos delanteros y en el túnel, un cajón debajo del asiento del conductor y una red debajo de la bandeja del maletero. En la línea Ambiente, este paquete pertenece al equipamiento de serie, mientras que para las otras líneas de equipamientos está disponible como opcional.

En el cuadro de instrumentos, agujas de color rojo se deslizan sobre unas esferas de nuevo diseño deportivo en color negro. Entre el tacómetro y el cuentarrevoluciones se han colocado dos pequeñas esferas que indican la temperatura del líquido refrigerante y el nivel del depósito de combustible. Las líneas Ambition y Ambiente incluyen el sistema de información al conductor de serie. Su pantalla ofrece importante información mediante caracteres de color blanco brillante e incluye un indicador del cambio de marcha que indica la marcha más apropiada en cada momento para conducir con mayor eficiencia. El sistema de navegación opcional y el sistema de navegación plus, que incorpora un lector de DVD y un display en color de 6,5 pulgadas, presentan la lógica de manejo del intuitivo concepto MMI.

El volante del Audi A3 y del A3 Sportback puede regularse tanto axial como verticalmente; en la línea Ambition se trata de un volante deportivo de cuero en diseño de tres radios con una discreta abrazadera de aluminio. Se ofrecen además teclas multifuncionales para los sistemas de audio y de navegación; si el vehículo equipa la caja de cambios S tronic, puede optarse también por las levas de cambio (de serie en motorizaciones a partir de 140 CV). Para la línea Ambition, Audi ofrece además distintos volantes en diseño de tres radios con la corona achatada en la parte inferior, al igual que un vehículo de competición.

A gusto del consumidor: los asientos

En lo referente a los asientos, Audi ofrece una amplia gama de posibilidades. La línea Attraction incluye ya el asiento del conductor con regulación de altura; en las otras dos líneas, también el asiento del acompañante. En la línea Ambition, los dos asientos delanteros son de diseño deportivo; la línea Ambiente aporta un mayor confort con un reposabrazos central. Los clientes especialmente exigentes podrán optar por el apoyo lumbar eléctrico de cuatro posiciones, la calefacción para los asientos delanteros, o también para los dos asientos traseros exteriores, y el ajuste eléctrico de los asientos (opcional para el A3 Sportback).

Los asientos de serie están tapizados en tela. En función de la línea de equipamientos seleccionada, las telas presentan diferentes diseños y colores y se denominan Frequenz, Dynamik y Meridian. Como alternativa se ofrece el cuero Vienna. Para los asientos deportivos, Audi ofrece un amplio abanico de calidades de cuero: Vienna, napa fina o una combinación de Alcantara y cuero. En total, este abanico incluye seis colores de cuero, dos de los cuales son nuevos, el gris mineral y el marrón mustang.

Los diseñadores de interior de Audi han adaptado con gran perfección el diseño de los asientos a los colores del cockpit y a los tonos de las moquetas y de los revestimientos de las puertas. En cuanto a las inserciones, existen nuevas variantes de serie en función de la línea de equipamientos, denominadas nácar, micrometálico y madera de Vavona. Como opcional se ofrecen inserciones en aluminio Medial plata o en madera de raíz de nogal marrón.

El paquete deportivo S line aporta al interior un toque especialmente moderno, ya que combina el color interior negro con las costuras de los tapizados de los asientos, de las alfombrillas y del volante en color plata o negro. Los tapizados están disponibles en tres versiones: tela/cuero, Alcantara/cuero o cuero Vienna. También el volante deportivo de



cuero, las molduras de acceso de las puertas y las inserciones, en aluminio o en lacado brillante, tienen matices diferentes.

Las ofertas del programa Audi exclusive de la filial quattro GmbH permiten personalizar el vehículo. Entre sus elementos estelares destacan los tapizados en diseño bicolor disponibles en tres combinaciones de color diferentes. Además, los equipamientos opcionales de Audi exclusive incluyen pinturas a gusto del consumidor y un paquete de diseño en negro.

Calidad para el día a día: gran volumen del maletero

Con un ancho de carga de un metro y un volumen de entre 350 y 1.080 litros, el Audi A3 hace gala del maletero más grande de su clase, que en el A3 Sportback llega a ofrecer entre 370 y 1.100 litros. En los modelos equipados con tracción quattro, estos valores se reducen un poco debido a la construcción especial del eje trasero. La apertura de carga, con reposabrazos y portabebidas, o también con un saco para esquí, está disponible como opcional. Los respaldos de los asientos traseros de todos los modelos están divididos de serie en una relación de 1/3 a 2/3 y pueden desbloquearse y abatirse sin esfuerzo. El maletero ampliado mide 1,52 metros de longitud en el caso del tres puertas y 1,54 m en el caso del Sportback. Los ganchos para bolsas y las argollas de amarre se equipan de serie; en lugar del set de reparación de neumáticos, Audi ofrece como opcional y sin sobreprecio una rueda de repuesto.

Todas las versiones del A3 y del A3 Sportback pueden equiparse opcionalmente con un paquete para el maletero, que incluye una red de seguridad muy útil y versátil y una toma de corriente de 12 voltios; de forma adicional, Audi ofrece una alfombrilla reversible para el maletero. Las versiones con tracción delantera disponen de un opcional especialmente inteligente: el suelo de carga reversible.

Según se coloque, puede usarse como un suelo plano o como una cubeta para colocar utensilios mojados; si se saca del maletero puede utilizarse incluso como bandeja. El Audi A3 Sportback, un vehículo idóneo para los momentos de ocio, puede equiparse además con barras longitudinales del techo y con un techo corredizo panorámico.

Los motores y la transmisión

La oferta de Audi para el A3 y el A3 Sportback incluye siete motores de cuatro cilindros, cuatro de ellos TFSI, y tres TDI. Ofrecen todas las cualidades de la tecnología de motores de Audi, y su eficiencia, refinamiento, potencia y par motor elevado. Audi combina muchos de los motores con un sistema start-stop que trabaja en conjunción con los dos tipos de transmisión, manual y el cambio S tronic automático. El sistema de recuperación de energía es de serie.

El motor de entrada entre los gasolina es el 1.2 TFSI, que ejemplifica la estrategia de reducción de Audi basada en la turboalimentación. La unidad de cuatro cilindros desarrolla 105 CV (77 kW) y un gran par de 175 Nm para su pequeña cilindrada de sólo 1.197 cc, con un promedio de consumo de combustible de sólo 5,5 litros cada 100 km en el A3 con cambio manual, y de 5,3 l/100 km en la variante con cambio S tronic de siete velocidades.

Le sigue en la gama el 1.4 TFSI de 125 CV, también con caja de cambios manual de seis marchas o S tronic de siete velocidades. Con este motor, el Audi A3 supera los 200 km/h de velocidad máxima, homologando una punta de 203 km/h, con un consumo medio de 5,7 l/100 km en la versión manual, y de 5,3 en el automático.



El motor 1.8 TFSI de 160 CV se combina con ambos tipos de cambio, manual o automático S tronic de 7 marchas, y en la versión manual se puede optar por la tracción integral quattro, que en el caso del motor más potente de gasolina, el 2.0 TFSI de 200 CV (147 kW), se asocia en exclusiva al cambio automático S tronic de seis velocidades, mientras que las versiones de tracción delantera del A3 2.0 TFSI pueden llevar caja de cambios manual o automática.

La gama TDI se extiende desde el 1.6 TDI que desarrolla 105 CV (77 kW) hasta el 2.0 TDI con una potencia de 170 CV (125 kW), pasando por la variante de 140 CV (103 kW) de este último. El motor más eficiente es el TDI de 1.6 litros con 105 CV (77 kW), que está disponible en una versión especialmente ecológica, con un promedio de consumo de 3,8 litros de combustible cada 100 km y unas emisiones de CO₂ de 99 g/km en un A3 de tres puertas con transmisión manual. Las modificaciones realizadas en la carrocería y el chasis contribuyen a esa excelente cifra.

Ampliada, y por consiguiente más atractiva, se presenta la oferta de transmisiones: seis de las motorizaciones montan de serie cajas de cambios de seis velocidades. Todas las versiones pueden equipar opcionalmente el cambio de alta tecnología S tronic, de seis velocidades en los 2.0 TDI de 140 y 170 CV y en el 2.0 TFSI, y de siete velocidades en el resto. En cuanto a la tracción integral quattro, perfeccionada en este nuevo nivel evolutivo, está disponible desde las versiones de 140 CV de potencia.

TFSI: la insuperable tecnología de motores

Los cuatro motores de gasolina que montan el A3 y el A3 Sportback son TFSI de cuatro cilindros; con ellos, Audi acredita una vez más su posición líder en el ámbito de la construcción de motores. Combinan de forma óptima la insuperable tecnología de inyección directa de gasolina FSI con la sobrealimentación por turbocompresor.

En la inyección directa, el combustible es inyectado directamente en las cámaras de combustión a una presión muy elevada; una serie de válvulas ubicadas en el colector de admisión lo mezclan con gran precisión con el aire aspirado por el turbocompresor. La evaporación del combustible reduce las temperaturas, lo que soluciona el viejo problema básico de los motores turbo: la elevada generación de calor y la consecuente tendencia al picado. A pesar de la turboalimentación, los ingenieros han conseguido aumentar la compresión de estos motores, lo que resulta decisivo para alcanzar una combustión altamente eficiente.

El TFSI de menor potencia es un clásico ejemplo de otra de las exitosas estrategias de eficiencia de Audi: el downsizing, o la sustitución de cilindrada por sobrealimentación. A este motor de carrera corta le basta una cilindrada de 1.197 cc, aunque genera un impresionante par de 175 Nm, que además está disponible en un amplio margen de revoluciones, entre las 1.550 y las 4.100 rpm. El cuatro cilindros más pequeño, que se combina con la tracción delantera, ofrece unas prestaciones desconcertantemente ágiles, especialmente si en vez de montar el cambio manual de seis velocidades se equipa con el S tronic de siete velocidades. Con el S tronic, el Audi A3 1.2 TFSI acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en solo 10,5 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 192 km/h. Su consumo medio es sin embargo de apenas 5,3 litros a los 100 km, lo que equivale a solo 123 gramos de CO₂/km.

Le sigue en potencia el 1.4 TFSI, que también destaca por un empuje contundente y a la vez progresivo. Un 80% de este par está disponible apenas superado el régimen de ralentí, a 1.250 rpm, todo un récord en su clase. Con su silenciosa marcha y su agradable sonido, el 1.4 TFSI marca la pauta. Tanto en versión manual como S tronic, el A3 1.4 TFSI alcanza



los 203 km/h de velocidad punta, con un consumo medio de 5,3 l/100 km para la variante automática.

El 1.8 TFSI es otro de los motores de gasolina con turboalimentación que aúna todas las características de la más moderna tecnología de motores. Con solo 135 kg, se trata de un motor muy ligero. Un árbol de levas de admisión, que puede regularse en un ángulo del cigüeñal de 60 grados, optimiza el llenado de las cámaras de combustión, mientras que dos árboles de equilibrado compensan las fuerzas de inercia de segundo orden, consiguiendo así un excelente refinamiento de marcha. La bomba de aceite, gracias a su regulación por caudal volumétrico y a su presión regulada en dos niveles, ahorra 0,2 litros de combustible a los 100 km. Una serie de complejas medidas de optimización llevadas a cabo en los pistones, en los taladros de los cilindros y en los cojinetes del cigüeñal reducen la fricción interna.

El turbocompresor refrigerado por agua reacciona con extremada rapidez; a un régimen de 2.000 rpm, el motor requiere apenas 1,2 segundos para proporcionar su par motor máximo. El cuatro cilindros realiza su trabajo con espontaneidad, con ligereza, con facilidad de giro y con gran elasticidad. Con una cilindrada 1.798 cc, el 1.8 TFSI genera prácticamente la misma potencia que generaba hace unos años un V6 de aspiración libre: rinde 160 CV (118 kW) y un par motor máximo de 250 Nm disponible en un amplio rango de entre 1.500 y 4.200 rpm. Sus prestaciones son igual de sorprendentes: de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos para el A3 S tronic, con una velocidad punta de 222 km/h y un consumo medio de solo 6,5 litros a los 100 km. El A3 1.8 TFSI también puede montar opcionalmente la tracción quattro.

Campeón en serie: el 2.0 TFSI

El cuatro cilindros más potente de la familia A3 es el 2.0 TFSI. Emparentado desde el punto de vista técnico con el 1.8 TFSI, se trata sin duda de todo un campeón en serie, elegido varios años consecutivos "Motor del año" por un jurado internacional compuesto por periodistas especializados. También el dos litros monta un árbol de levas de admisión de regulación continua y dos árboles de equilibrado. Audi ha conseguido una elevada compresión para este motor, de 10,5:1, un valor antes reservado a los motores de aspiración deportivos; de este modo mejora una vez más el grado de efectividad termodinámico.

Al más puro estilo de un potente Diesel, genera 280 Nm de par en el cigüeñal ya a 1.800 rpm; este par motor máximo está disponible de forma constante hasta las 5.000 rpm. La potencia máxima alcanza los 200 CV (147 kW).

El 2.0 TFSI desempeña todas sus tareas con extraordinaria agilidad. Equipado con el S tronic de seis velocidades, disponible como alternativa al cambio manual de seis marchas, el A3 de tres puertas con tracción delantera acelera hasta los 100 km/h en 6,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 238 km/h. Su consumo medio se sitúa en un valor de solo 7,0 litros de combustible por cada 100 km. Opcionalmente, el A3 2.0 TFSI también puede equipar el S tronic combinado con la tracción quattro.

TDI: el modo más moderno de entender la deportividad

Los motores TDI de Audi también marca la pauta entre sus competidores. Ya en el año 1989, la marca de los cuatro aros lanzaba al mercado esta tecnología, y desde entonces no ha dejado de ampliar su ventaja año tras año. Los Diesel de Audi son sinónimo de una deportividad moderna e inteligente; las victorias de Audi en Le Mans han demostrado la



potencia que se esconde en el TDI. Los tres motores de cuatro cilindros que Audi monta en el A3 y en el A3 Sportback se caracterizan por su capacidad de aunar con gran maestría elevados pares con valores de consumo muy reducidos y un funcionamiento silencioso.

El 1.6 TDI es un moderno clásico: gran elasticidad, potente y extremadamente eficiente. Este motor, que sustituyó en la gama al 1.9 de dos válvulas con inyección por inyector-bomba, genera la misma potencia y par máximo, 105 CV (77 kW) y 250 Nm. Pero con sistema de inyección common-rail e inyectores piezoeléctricos, se caracteriza por un consumo reducido y un funcionamiento especialmente suave.

Se combina generalmente con la tracción delantera y equipa de serie un cambio manual de cinco velocidades, aunque también puede optarse de forma opcional por el S tronic de siete marchas. El consumo es de solo 4,1 litros de combustible a los 100 km por el A3 1.6 TDI manual, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 119 gr/km y a una autonomía de más de 1.300 km por depósito. Con una serie de modificaciones que afectan principalmente a la aerodinámica y a la regulación de la centralita electrónica, y equipado neumáticos de baja resistencia a la rodadura, el Audi A3 con este motor está disponible en una variante especialmente ecológica, que rebaja el consumo a unas cifras de récord: 3,8 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de apenas 99 g/km.

El TDI de cuatro cilindros y 1.968 cc mejora las virtudes que llevaron a su predecesor a convertirse en el motor Diesel más fabricado en el mundo: placer de conducción, ahorro y refinamiento en marcha. Se ha modificado la geometría de los pistones. Dos árboles de equilibrado reducen aún más las vibraciones, y también la transmisión por cadena dentada ha sido perfeccionada para mejorar la acústica. El turbocompresor es también de nueva generación y opera mediante álabes regulables en beneficio de un establecimiento más rápido del par. Una serie de electromotores gestionan la posición de las válvulas de turbulencia ubicadas en el colector de admisión con el fin de adaptar el flujo de aire entrante a la carga y al régimen. Y el sistema de inyección common rail cuenta con inyectores piezoeléctricos capaces de activarse con increíble rapidez y dotados de toberas de ocho orificios, que pueden realizar hasta cinco inyecciones por carrera; esta precisa modulación reduce el nivel de ruido perceptible. La presión del sistema, de 1.800 bar, se traduce en una dispersión extremadamente fina del combustible y en una combustión eficiente.

Este avance concentrado conduce a un elevado régimen máximo de 5.000 rpm y a una termodinámica mejorada en las cámaras de combustión. De este modo, el 2.0 TDI puede funcionar con una tasa de gases de escape en recirculación y fuertemente refrigerados de hasta un 60%, lo que conduce a una notable reducción de las emisiones brutas de óxidos de nitrógeno.

En la gama A3, Audi implementa el 2.0 TDI perfeccionado en dos versiones diferentes, con 140 CV (103 kW) y 170 CV (125 kW) respectivamente. Ambas versiones pueden montar la combinación de tracción delantera y cambio manual de seis velocidades, tracción delantera y S tronic de seis velocidades o tracción quattro y cambio manual.

En la versión con 140 CV (103 kW), el dos litros genera 320 Nm, disponibles entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos y una velocidad punta de 210 km/h (tres puertas con tracción delantera y S tronic), el Diesel proporciona unas prestaciones muy deportivas. Su consumo medio es de 4,4 litros a los 100 km.

En su versión más potente, con 170 CV, el 2.0 TDI genera 350 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Los dinámicos valores de referencia para el tres puertas con tracción delantera



y S tronic son 7,8 segundos para la aceleración hasta los 100 km/h y 222 km/h de velocidad máxima. En vista de estos valores, impresiona su reducido consumo normalizado, que asciende solo a 5,2 litros a los 100 km.

Alta tecnología de Audi: las transmisiones

Tracción delantera o a las cuatro ruedas, cambio manual o S tronic; Audi ofrece para la familia A3 un abanico de transmisiones inédito entre los competidores de la categoría de los compactos Premium. Los cambio manuales de seis velocidades, que se montan de serie para todos los modelos excepto el 1.6 TDI tienen una carcasa de magnesio especialmente ligera. Permiten realizar los cambios, de recorridos cortos, con gran precisión y facilidad, y su grado de efectividad es muy elevado.

Uno de los elementos estelares que proporciona al A3 y al A3 Sportback un puesto de excepción entre sus competidores es el cambio opcional de doble embrague S tronic, que aporta el confort de una caja de cambios automática y la dinámica y la eficiencia de un cambio manual. El conductor puede manejar el S tronic de forma manual a través de la palanca de selección o de las levas de cambio ubicadas en el volante; dispone además de dos modos completamente automáticos, denominados D (Drive) y S (Sport). En el modo N, la gestión de la caja de cambios se encarga de que el motor gire, siempre que sea posible, del modo más económico a bajas revoluciones.

El S tronic, de construcción ultracompacta, puede cambiar sus marchas sin interrupción de la fuerza motriz con increíble rapidez. El denominado “mechatronic”, un módulo compuesto por un procesador central y complejos actuadores hidráulicos, gestiona su trabajo. La carcasa del S tronic está compuesta por dos estructuras de transmisión que integran dos embragues; el primero se compone de un grupo de engranajes para las marchas impares, mientras que el segundo integra los engranajes para las marchas pares. Ambos embragues se encuentran situados uno detrás del otro, y accionan dos árboles primarios en un eje conjunto. El embrague 1 está unido a un árbol macizo que acciona los engranajes de la estructura 1, el embrague 2 está unido a un árbol hueco, que encapsula al árbol macizo, y activa los engranajes de la estructura 2.

Ambas estructuras se encuentran continuamente activas, pero solo una de ellas es impulsada por el giro del motor. Por ejemplo, cuando el conductor acelera en tercera, que se encuentra en la primera estructura, la cuarta ya está engranada en la segunda estructura. El proceso de cambio de una a otra tiene lugar cuando cambian los embragues, abriendo el embrague 1 y cerrando el embrague 2. Este proceso se produce de un modo tan cómodo y fluido que el conductor apenas se da cuenta de la acción. Tarda sólo unas centésimas de segundo y se completa sin interrupción perceptible de la fuerza motriz.

Novedad: el S tronic de siete velocidades

Para el A3 y para el A3 Sportback, Audi ofrece el S tronic en dos versiones diferentes. En el caso del 2.0 TFSI y de los TDI de 2 litros de cilindrada se trata de la conocida versión con seis velocidades, capaz de soportar elevados pares. Para el 1.2 TFSI, el 1.4 TFSI, el 1.8 TFSI y el 1.6 TDI los ingenieros han recurrido a un cambio de siete velocidades extremadamente ligero. La diferencia con respecto al cambio de seis velocidades es que sus dos embragues funcionan en seco. La eliminación del suministro de aceite supone un avance que aumenta el ya de por sí elevado grado de rendimiento de la transmisión.

El consumo de combustible se ha conseguido reducir también gracias a otra ingeniosa solución: seis de las siete velocidades se han configurado de forma muy deportiva con



desarrollos cortos, mientras que el desarrollo de la última velocidad es muy largo con el fin de reducir el régimen de revoluciones.

Otra de las tecnologías inéditas entre la competencia que Audi ofrece para la gama A3 es la tracción integral permanente quattro. Está disponible para el TFSI de cuatro cilindros a partir de 160 CV y para los dos 2.0 TDI. La tracción quattro proporciona al A3 y al A3 Sportback en cualquier situación, tanto en verano como en invierno, su ventaja decisiva: las diferencias residen en el considerable aumento del agarre, la aceleración sin patinaje, la dinámica en marcha, la estabilidad y la marcha rectilínea.

La piedra angular de la tracción quattro es un embrague multidisco gestionado electrónicamente. Se encuentra ubicado en la parte trasera del vehículo, en el extremo del árbol cardán, ubicación que mejora la distribución de los pesos en el vehículo. En condiciones de marcha normales, el embrague envía las fuerzas del motor a las ruedas delanteras; en caso necesario, por ejemplo si las ruedas delanteras se encuentran con firme resbaladizo, desvía las fuerzas a las ruedas traseras de forma continua. Al realizar el cambio, los discos ubicados en el interior del embrague son comprimidos por la elevada presión del aceite. Un nuevo depósito de presión para la bomba permite que este proceso se realice aún más rápido; requiere apenas unas pocas milésimas de segundo.

El tren de rodaje dinámico

Deportividad y confort; el tren de rodaje del Audi A3 y del A3 Sportback ofrece las dos cosas. Sus elevadas cualidades quedan patentes especialmente en serpenteantes carreteras secundarias. La primera impresión subjetiva se obtiene de la precisión y la ligereza con la que el vehículo obedece a los comandos de giro, así como de la estabilidad con la que toma las curvas rápidas, casi neutral en situaciones límite con una ligera tendencia al subviraje.

La amortiguación del A3 y del A3 Sportback es delicada y absorbe estoicamente los impulsos de la calzada a cualquier velocidad. La dirección también se mantiene inquebrantablemente tranquila y transmite en todo momento un preciso contacto con la calzada y una sensación de giro exacta y rígida.

La suspensión delantera, la cual presenta un ancho de vía de 1.534 milímetros, obedece a una acreditada forma constructiva: se trata de una construcción McPherson con brazos transversales triangulares en la parte inferior. El bastidor auxiliar al que se ha unido esta construcción se compone de aluminio ligero, lo que mejora la distribución de los pesos entre el eje delantero y trasero.

La dirección de cremallera electromecánica con servoasistencia en dependencia de la velocidad se caracteriza por su reducido consumo de energía. Puesto que al conducir en trayectos sin curvas el sistema no requiere energía, ahorra de media 0,2 litros de combustible por cada 100 km. Con una desmultiplicación de 16,2:1, la dirección presenta una configuración deportiva y directa.

Vinculada a los sensores del programa de estabilización ESP, la dirección realiza automáticamente ligeras correcciones en el caso de que el A3 o el A3 Sportback se desviarán de su curso, por ejemplo a causa del viento lateral. Una segunda función interviene si el vehículo amenaza con patinar: impide que el conductor realice correcciones de la dirección que pudieran agravar la situación reduciendo la servoasistencia repentinamente, es decir, endureciendo la dirección. Las correcciones correctas, sin embargo, se apoyan mediante una mayor servoasistencia.



Otro de los elementos estelares del Audi A3 y del A3 Sportback en el ámbito técnico es el eje trasero de cuatro brazos, que presenta un ancho de vía de 1.507 mm. Sostiene las fuerzas longitudinales y laterales por separado, lo que en la práctica se traduce en grandes ventajas. Los brazos longitudinales absorben las fuerzas de propulsión y de frenado; sus cojinetes han sido ajustados de forma relativamente suave en beneficio del confort. Los tres brazos transversales por rueda, por el contrario, se han unido de forma rígida al portaeje, con lo que mejora la dinámica en marcha.

Como ocurre con el eje delantero, el soporte del eje trasero también se ha atornillado rígidamente a la carrocería con el fin de aumentar la rigidez. Todos los brazos han sido fabricados con aceros de alta resistencia. Los amortiguadores y los compactos resortes cilíndricos se encuentran dispuestos por separado, lo que ha permitido obtener un gran volumen del maletero. En todas las versiones de tracción delantera el programa electrónico de estabilidad ESP incorpora un diferencial electrónico de deslizamiento limitado. Este software inteligente utiliza pequeñas aplicaciones de frenos apenas detectables para gestionar cómo se distribuye el par entre las ruedas cuando están en el límite de las curvas. Con ello se elimina cualquier subviraje, se mejora la tracción y se mejora aún más la seguridad de conducción.

En la línea de equipamientos Ambition, el Audi A3 y el A3 Sportback montan de serie un tren de rodaje deportivo que reduce 15 mm la distancia de la carrocería con respecto al suelo, aunque si el cliente así lo desea puede cambiarse por el normal. Este tren de rodaje deportivo está disponible como opcional para las líneas Attraction y Ambiente. La filial quattro GmbH ofrece además el tren de rodaje deportivo S line, con una reducción de la altura de otros 10 mm.

Impresionantes ruedas: diámetros de 16 a 18 pulgadas

Las versiones Attraction montan de serie ruedas de 16 pulgadas con neumáticos de la serie 205/55. El equipamiento opcional ofrece llantas de fundición de aluminio con neumáticos del mismo formato, como las que la línea Ambiente incluye de serie. En el caso de la línea Ambition, las ruedas presentan un formato de 17 pulgadas con neumáticos de dimensiones 225/45. De forma adicional, Audi pone a disposición del cliente un programa de nueve variantes de ruedas, entre las cuales se cuentan las versiones de la filial quattro GmbH en un deportivo formato de 18 pulgadas. Dentro del equipamiento opcional se ofrece también un indicador para el control de la presión de los neumáticos.

El sistema de frenos armoniza perfectamente con el carácter deportivo de la gama. La respuesta del pedal es espontánea y firme, la dosificación de los frenos excelente. En cuanto a sus dimensiones, los frenos se han adaptado a las exigencias de las diferentes motorizaciones. Los discos ventilados delanteros muestran un diámetro de 280, 288 y 312 mm respectivamente, mientras que los discos masivos traseros tienen un diámetro de 255 ó 286 mm en función del modelo.

En el ajuste del ESP, los ingenieros de Audi han prestado especial atención a la reducción del recorrido de frenado, así como a un proceso de regulación tan deportivo como discreto. Entre las funciones del ESP se encuentra la función de secado de los discos de freno en caso de lluvia, en la que las pastillas de freno se posicionan brevemente a intervalos regulares sobre los discos. Como opcional, el ESP puede ampliarse con un asistente de arranque denominado Audi hill hold system, que se incluye de serie en combinación con el cambio S tronic. Este sistema mantiene activa la presión de los frenos durante un instante después de que el conductor suelte el pedal del freno. De este modo puede iniciar la marcha sin esfuerzo y sin correr el riesgo de que el vehículo se desplace hacia atrás.



Audi magnetic ride: dinámica a la carta

Para los motores de gasolina a partir de 160 CV (118 kW) y para las dos motorizaciones TDI de dos litros a partir de 140 CV (103 kW) se ofrece una impresionante solución de alta tecnología: la regulación electrónica de los amortiguadores Audi magnetic ride, que pone punto final al conflicto entre confort y dinamismo. Con esta tecnología el A3 y el A3 Sportback se desmarcan sin esfuerzo de todos sus rivales.

Por los pistones de los amortiguadores circula un aceite de hidrocarburo sintético en el que se encuentran partículas magnéticas microscópicas de entre tres y diez micrómetros (milésima parte de un milímetro) de tamaño del grano. Al aplicar un determinado voltaje en una bobina se crea un campo magnético en el que se modifica la orientación de las partículas. Se disponen en sentido transversal a la dirección de la corriente de aceite y reducen así su flujo a través de los canales de los pistones. De este modo se modifica en cuestión de milisegundos la línea característica de la amortiguación.

La unidad de gestión del sistema analiza el estado permanentemente de la calzada y el estilo del conductor y ajusta el modo de funcionamiento de forma adaptativa. Pulsando un botón, el conductor puede alternar entre el modo normal y el modo deportivo. En la posición normal, con un caudal de aceite elevado, el A3 y el A3 Sportback ruedan de forma equilibrada y confortable. En el modo deportivo, con menor viscosidad, el vehículo se mantiene estrechamente adherido a la calzada, con lo que se eliminan los movimientos de cabeceo. La respuesta de la dirección se vuelve aún más precisa, y el apoyo selectivo de las ruedas confiere aún más neutralidad al comportamiento autodireccional.

El equipamiento

En lo que a equipamiento se refiere, el Audi A3 y el Audi A3 Sportback también realzan su carácter como berlinas compactas de clase Premium. La amplia oferta de equipamientos de serie y opcionales pone de relieve su exclusiva posición.

Equipadas con la línea de equipamientos Attraction, de fuerte carácter, ambas versiones equipan ya elevadas eléctricas en las dos o en las cuatro puertas (en función de si se trata del A3 o del A3 Sportback), un compartimento portaobjetos bajo el asiento del acompañante y las luces diurnas. El sistema de entrada fácil para los asientos delanteros (para el A3 de tres puertas), el control remoto para el cierre centralizado, los retrovisores exteriores de regulación eléctrica e intermitentes integrados y el asiento del conductor con ajuste de altura completan la oferta de equipamientos de confort. El equipo de radio "chorus" con cuatro altavoces también forma parte del equipamiento de serie.

Los sistemas de retención que se equipan de serie no conocen límites. Se incluyen airbags para el conductor y para el acompañante, airbags laterales para las plazas delanteras que protegen el torso y la zona pélvica de los ocupantes, y el sistema de airbags para la cabeza. A esto se añaden cinco apoyacabezas, cinco cinturones de seguridad de tres puntos, los delanteros con pretensores y limitadores de la fuerza del cinturón, y el sistema de apoyacabezas integrados para los asientos delanteros. El parachoques delantero y el capó del motor se han configurado con el objetivo de que las posibles colisiones con peatones tengan las menores consecuencias posibles.

La deportiva línea Ambition se da a conocer ya desde el exterior por sus llantas de aluminio de 17 pulgadas, por los faros antiniebla y por el tren de rodaje deportivo. El interior incorpora dos asientos deportivos con ajuste de altura. Las molduras de acceso y



las inserciones de diseño especial, así como el volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios aportan un toque de refinamiento al interior.

Algunos de los equipamientos indudablemente útiles son el sistema de información al conductor, que incorpora un reloj por radiofrecuencia, y el parasol manual para la luneta trasera, que viene integrado en la cubierta del maletero.

La línea de equipamientos Ambiente representa la opción de lujo y se da a conocer desde el exterior por las llantas de aluminio en un elegante diseño de 7 brazos en formato de 16 pulgadas. Incluye además numerosos equipamientos para el interior: inserciones en madera de Vavona de color ámbar, un volante de cuero en diseño de cuatro radios, un paquete portaobjetos, un indicador de la temperatura exterior, un control automático de la velocidad, un reposabrazos central para las plazas delanteras, un paquete de iluminación interior, un retrovisor interior antideslumbrante automático, un sensor de luz y lluvia y un parabrisas que amortigua los ruidos del exterior gracias a su aislamiento acústico especial.

Si el cliente desea dotar al vehículo de un carácter más personal, Audi pone a su disposición otras líneas de equipamientos. Se trata de la línea S line, que incluye un paquete exterior y un paquete deportivo, y de la distinguida línea Audi exclusive line, así como de los nobles opcionales del programa Audi exclusive.

En la oferta normal de equipamientos opcionales se incluyen ya numerosas y atractivas funciones de confort. Se cuentan entre ellas los retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y térmicos, el parabrisas con aislamiento acústico, un control automático de la velocidad más intuitivo, los volantes multifuncionales para manejar el teléfono y los sistemas de sonido y navegación, las cortinillas parasol y los sistemas de asistencia que facilitan el aparcamiento: la ayuda de aparcamiento trasera o trasera y delantera y el asistente de aparcamiento. También es posible equipar la luz dinámica adaptativa para curvas, los faros de xenón plus o el sistema de navegación plus con MMI.

El climatizador automático de confort con regulación en función de la posición del sol permite al conductor y al acompañante ajustar la temperatura de forma individual. Las opciones para los asientos son también muy amplias: asiento del acompañante con ajuste de altura, apoyo lumbar eléctrico, calefacción para dos o cuatro asientos, asientos deportivos y un ajuste eléctrico para los asientos delanteros (A3 Sportback); indudablemente, no dejan nada que desear.

El asistente de aparcamiento: el A3 realiza solo las maniobras de giro

Un sistema de alta tecnología totalmente nuevo y especialmente cómodo es el asistente de aparcamiento. Funciona con sensores ultrasónicos capaces de detectar los huecos longitudinales de aparcamiento al circular por una calle a una velocidad de hasta 30 km/h. Cuando los sensores detectan que uno de los huecos es suficientemente grande para aparcar marcha atrás, aparece el aviso correspondiente en la pantalla del sistema de información al conductor.

Si acto seguido el conductor engrana la marcha atrás y pisa el acelerador, el asistente de aparcamiento se hace cargo de la dirección electromecánica encuadrando el vehículo con una sola maniobra en el hueco. Lo único que el conductor tiene que hacer, por motivos de seguridad, es ocuparse de acelerar, pisar el embrague y frenar.

En el ámbito de la seguridad, Audi pone a disposición del cliente una alarma antirrobo, faros antiniebla, el sistema para el control de la presión de los neumáticos, anclajes Isofix



para sillas infantiles y airbags laterales para las plazas traseras (para el A3 Sportback). Los faros de xenón plus y el sistema de iluminación en curva adaptive light convierten la noche en día.

En cuanto a la utilidad cotidiana, el A3 también integra un gran número de inteligentes soluciones. Para el habitáculo y para el maletero se ofrece un paquete portaobjetos, así como una apertura de carga para los asientos traseros con reposabrazos central y una bolsa para esquís y snowboards.

También resultan de gran utilidad la alfombrilla para el maletero y el suelo de carga reversible, que aportan versatilidad al maletero. Para el tres puertas se ofrece un techo de cristal de accionamiento eléctrico, mientras que para el A3 Sportback puede optarse por un techo corredizo panorámico; un gran techo de cristal que permite que entre una gran cantidad de luz al interior del vehículo. Otro opcional para el Sportback son las barras longitudinales del techo, disponibles en aluminio anodizado o en negro.

Para el mejor entretenimiento a bordo, Audi ofrece una amplia selección de dispositivos multimedia. La radio-CD chorus con cuatro altavoces constituye la piedra angular de la oferta. Le siguen la radio concert, que incluye seis altavoces y es compatible con formatos MP3, y la radio symphony con cambiador de CD, así como el sistema de sonido Bose, cuyo amplificador integra un procesador de sonido digital. Tiene una potencia de 195 vatios y gestiona ocho o diez altavoces (para el A3 de tres puertas y el A3 Sportback respectivamente) a través de seis canales. A partir de la radio concert se incluyen tomas auxiliares Aux-In de serie en el túnel central. El programa Audi exclusive incluye una preinstalación para el iPod en la guantera.

Navegación: el A3 conoce el camino

Como opcional, el A3 y el A3 Sportback muestran el camino a su conductor. La solución básica es el sistema de navegación con pantalla monocromática de 6 pulgadas, que se alimenta de los datos de un CD. Le sigue el sistema de navegación plus, que hace uso de un lector de DVD e incorpora una pantalla en color de 6,5 pulgadas; opcionalmente también puede mostrar la imagen en 3D. Incluye una radio con sintonizador doble, ranura para tarjetas SD y una toma auxiliar AUX, y puede complementarse además con el sistema de diálogo por voz. También se ofrece un módulo TV.

Ambos dispositivos de navegación se encuentran ubicados en la consola central y basan su lógica de manejo en el loado sistema MMI procedente de las grandes gamas de Audi. Para la telefonía móvil se dispone de una conexión Bluetooth para el teléfono móvil con dispositivo manos libres que es compatible con teléfonos UMTS.

Audi comienza estos días la comercialización del Audi A3 y del A3 Sportback con nueva imagen; las primeras entregas tendrán lugar en verano. El A3 ha sido sometido a numerosas mejoras, pero su precio apenas si ha sufrido una ligera adaptación, con lo que llega al mercado con un precio base de 20.350 euros.

El Audi S3



También ha habido movimiento en la dinámica punta de lanza de la gama A3: al S3 se le suma la versión S3 Sportback. Ambos modelos esconden bajo su capó el mismo poderoso propulsor: el 2.0 TFSI rinde 265 CV (195 kW) de potencia y 350 Nm de par, su par motor máximo está disponible de forma constante entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Este motor de inyección directa con sobrealimentación catapultó al S3 Sportback a la exclusiva clase de los deportivos compactos y veloces.

En comparación con el A3, el dos litros del S3 se presenta en una versión más desarrollada. El turbo con una rueda del compresor y de la turbina más grande genera hasta 1,2 bar de presión de carga relativa. El radiador del aire de sobrealimentación perfeccionado reduce la temperatura del aire comprimido de forma significativa y aumenta así la masa de aire necesaria para la combustión.

En el interior del potente motor TFSI trabajan pistones con pernos más resistentes; bielas reforzadas y con nuevos soportes que transmiten las fuerzas al cigüeñal. El bloque de cilindros se ha visto reforzado, mientras que la culata se ha fabricado en fundición de una nueva aleación altamente resistente al calor. Los tiempos de gestión del árbol de levas de escape se han adaptado a la potencia aumentada, y las boquillas inyectoras de alta presión presentan un sección más grande. Con toda esta técnica concentrada, el turbo de alto rendimiento pesa sólo 152 kg, menos que cualquier propulsor comparable de la competencia directa.

De 0 a 100 km/h en 5,5 segundos: concentración de dinamismo

El Audi S3 saca a relucir todo su potencial dinámico. Para la aceleración hasta los 100 km/h requiere sólo 5,5 segundos en la versión con cambio manual (5,6 en el S3 Sportback), y no es hasta alcanzar los 250 km/h (limitación electrónica) que no termina su ímpetu de avance. Sin embargo, el consumo medio de este cuatro cilindros de alta tecnología asciende sólo a 8,4 litros de combustible a los 100 km (una décima más en el Sportback) con lo que Audi vuelve a dar una muestra de su exitosa estrategia de eficiencia.

La caja de cambios de seis velocidades, caracterizada por su elevado grado de rendimiento, presenta desarrollos cortos y sus recorridos de cambio se han reducido. Traslada las fuerzas de su motor de alto rendimiento a la tracción quattro, que incluyen de serie todos los modelos S de Audi. Un embrague multidisco de accionamiento hidráulico y control electrónico, ubicado en la parte trasera del vehículo en beneficio del equilibrio del peso, distribuye el par en función de la demanda y garantiza así el máximo agarre en todo momento y la máxima seguridad en marcha. Todos los componentes de la cadena de transmisión han sido reforzados.

El excelente tren de rodaje que el A3 equipa de serie ha sido perfeccionado para su implementación en el S3 y el S3 Sportback. Los cojinetes giratorios y los brazos transversales de aluminio reducen las masas no suspendidas para conseguir un mejor dinamismo. Los soportes del tren de rodaje más rígidos y la línea característica de la dirección electromecánica aún más deportiva aumentan la precisión.

Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diámetro y los neumáticos de dimensiones 225/40 proporcionan un fuerte agarre a la calzada. Un sistema de frenos de 17 pulgadas con pastillas de freno deportivas se encarga de la óptima deceleración; las pinzas delanteras de color negro incorporan el emblema S3. El S3 y el S3 Sportback presentan ante cualquier reto una capacidad de reacción digna de un deportista de élite. Giran de forma espontánea y su comportamiento en situaciones límite es estable, preciso y casi completamente neutral.



Aún más definida: la imagen del S3

El S3 Sportback es el último en incorporarse a la gama, pero el S3 de tres puertas también se presenta con una imagen más definida. Estas dos jóvenes promesas extremadamente dinámicas se reconocen a primera vista gracias a una serie de pronunciadas líneas, como por ejemplo en el spoiler ubicado en el borde del techo o en las taloneras.

La parrilla del radiador incorpora dobles barras verticales de color cromado, y el parachoques un marcado borde del spoiler. Unos anillos cromados rodean los faros antiniebla. En la zaga, un difusor de color platino y dos grandes tubos de escape ovalados aportan el toque de distinción. Se ofrecen once colores para la carrocería, entre ellos los colores específicos para los modelos S Amarillo Imola y Azul Sprint efecto perla.

El interior recibe al conductor y al acompañante con asientos deportivos tapizados en tela y cuero. Los amantes de las carreras encontrarán en el programa Audi exclusive de la filial quattro GmbH asientos anatómicos (abatibles para el S3 de tres puertas) y un volante deportivo de cuero con la corona achatada en su parte inferior. Esta imagen de noble deportividad se ve además realzada por las inserciones en lacado brillante negro, el revestimiento interior del techo en negro o plata, así como los pedales y las molduras de acceso de las puertas en aluminio. El cliente podrá elegir entre siete colores y tapizados diferentes y tres inserciones. El climatizador automático de confort, la alarma antirrobo y los faros de xenón plus completan el amplio equipamiento de serie.

Audi A3: la historia del éxito

Si nos fijamos en sus medidas, es un compacto, pero si miramos sus cualidades, nos encontramos ante un grande. Ya en su lanzamiento, el Audi A3 avanzó hasta convertirse en un éxito muy especial. Con la primera generación, cuya producción se llevó a cabo entre 1996 y 2003, Audi consiguió crear una categoría de vehículos completamente nueva: la clase de los compactos Premium.

El A3 llegó al mercado en versión de tres puertas, y en abril de 1999 siguió la versión de cinco puertas. Con su diseño tenso y poderoso y un carácter de deportiva elegancia, el compacto de Audi se convirtió de inmediato en un creador de tendencias; fascinó al público con una calidad de acabados sin compromisos, que se dejaba notar con gran intensidad. Hasta ese momento no había ningún otro vehículo de esta clase que presumiera de un interior tan refinado y de tan elevada calidad y de una ergonomía tan perfecta.

La segunda gran virtud de la gama venía de la mano de una técnica muy avanzada. Los motores, con una potencia de entre 101 CV (74 kW) y 180 CV (132 kW) y la mayoría de los cuales ya eran potentes motores turbo de cuatro cilindros, se colocaron en lo más alto de su segmento. A partir de diciembre de 1998, los motores más potentes comenzaron a estar disponibles también con la tracción integral quattro, un exclusiva tecnología con la que el A3 volvió a destacar su posición líder en la clase de los compactos.

El compacto deportivo: el Audi S3 de 1999

Con el deportivo modelo de máxima potencia S3, también equipado con tracción quattro, Audi amplió su ventaja en la primavera de 1999. Su turbo de 1,8 litros rendía 210 CV (144 kW), que en el otoño de 2001 llegó incluso a los 225 CV (165 kW) gracias a una nueva gestión del motor. El S3 completó el bucle norte del circuito de Nürburgring en solo 8 horas y 41 minutos. Su nítida imagen dejaba patente desde el exterior las cualidades de este compacto dinamista, los asientos Recaro y los embellecedores en lacado brillante



transmitían en el interior esa sensación de lujosa deportividad. El S3 alcanzó un número de ejemplares sorprendentemente elevado: se construyeron 32.021 unidades.

En junio de 2003 Audi volvió al ataque con la segunda generación del A3, en un principio solo con tres puertas. En otoño siguieron las versiones quattro y el cambio de doble embrague S tronic, otra de las revoluciones en el sector de las transmisiones. Un año más tarde debutó el Sportback, que daba una nueva interpretación al concepto del compacto Premium de cinco puertas; en la actualidad, su porcentaje en la gama A3 asciende a más de dos tercios.

A lo largo de todos estos años, la familia A3 ha cosechado éxitos extraordinarios: solo en el año 2007 se fabricaron 230.849 ejemplares, batiendo el récord por cuarto año consecutivo. A finales de marzo de 2008 se fabricó el ejemplar un millón de la segunda generación, un A3 Sportback 2.0 TDI con 140 CV (103 kW) en Rojo brillante. Desde 1996 Audi ha construido más de 1,9 millones de unidades; en 2007 se amplió la producción con la nueva planta de Bruselas como complemento de la planta central de Ingolstadt. En ambas plantas se fabrican cada día más de 800 ejemplares de la gama A3.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en