



Comunicación de prensa Audi

Fernando Saiz

Director de Comunicación y RR.EE Audi

Tel: +34 91 417 70 23

E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Noviembre de 2007

El Audi A3 Cabrio

Información detallada – El diseño exterior	3
El interior	4
Los motores	5
El tren de rodaje dinámico	6
El equipamiento	7

Anexo: datos técnicos

Los equipamientos y características mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.



Abierto a la deportividad El Audi A3 Cabrio

Deportivo, elegante y emocional; el A3 descapotable constituye la oferta Premium en el segmento de las berlinas compactas. Un vehículo que ofrece los deportivos genes del A3 y la inquebrantable calidad que caracteriza a cualquier modelo de Audi. En España está disponible con cuatro motores, así como una amplia gama de opcionales individuales.

Todos los descapotables de Audi equipan por norma general una capota de lona clásica, pero, en el Audi A3 Cabrio, este elemento cautiva por su línea de armoniosa elegancia y por la deportividad característica de un coupé. El techo de lona se caracteriza por su reducido peso y por su excelente precisión. Se acciona hidráulicamente y tan sólo tarda nueve segundos en abrirse; una vez plegado, el espacio que ocupa es muy reducido. La capota además de automática y con unas excelentes propiedades de insonorización, tiene como opcional un aislante acústico extra para un mayor confort de marcha.

Gran parte de la carrocería en bruto de este descapotable de clase Premium de Audi se ha fabricado en aceros de alta calidad y de máxima resistencia conformados en caliente, e incluye además un gran número de medidas de refuerzo que proporcionan la máxima rigidez y seguridad ante impactos. En el interior, que ofrece espacio más que suficiente para cuatro personas, la ya habitual calidad de acabado sin compromisos, el atractivo diseño y la ejemplar ergonomía generan un ambiente de deportiva elegancia. Al abatir el respaldo de los asientos traseros, el volumen del maletero aumenta de 252 a 674 litros, tanto con la capota abierta como cerrada.

Aunque en otros mercados existen más opciones, entre las que se encuentran el 1.2 TFSI de 105 CV y el 1.4 de la misma familia con 125 CV, en España el A3 llega a los concesionarios con cuatro motores diferentes, dos de gasolina y dos TDI, capaces de fusionar de forma ejemplar una gran potencia con una elevada eficiencia. Todos ellos incorporan sistema de inyección directa con sobrealimentación. El rango de potencia se extiende desde los 105 CV a los 200 CV. Como opcional, la fuerza de estos motores puede ser trasladada a las ruedas a través del innovador cambio de doble embrague S tronic.

El tren de rodaje dinámico Audi dota al A3 Cabrio de una agilidad insuperable. El sistema incorpora una dirección asistida electromecánica muy sensible con un consumo de energía especialmente reducido. El eje trasero de cuatro brazos aúna el máximo confort con una maniobrabilidad deportiva. Además del tren de rodaje normal se ofrece un tren de rodaje deportivo.

El Audi A3 Cabrio está disponible en dos líneas de equipamiento: Attraction y Ambition. Ambas versiones se caracterizan por la generosidad de su oferta; así por ejemplo, la línea Ambition incluye, entre otros elementos, llantas de aluminio de 17 pulgadas, un tren de rodaje deportivo y asientos deportivos. La filial quattro GmbH pone además a disposición del cliente un paquete exterior S line y un paquete deportivo S line.



El diseño exterior

Son muchos los motivos que hablan a favor del clásico techo de lona de los descapotables de Audi. Uno de ellos se hace evidente a primera vista: sus armoniosas proporciones. Gracias a esta capota, que se pliega sin ocupar mucho espacio, los diseñadores de Audi han tenido ocasión de crear un cuatro plazas de líneas equilibradas. Con el techo abierto, el Audi A3 Cabrio se muestra compacto y ligero, mientras que con el techo cerrado es tan elegante como un coupé. Con 4.283 mm de largo, 1.765 mm de ancho y 1.424 mm de alto, este vehículo se encuentra entre la oferta de compactos deportivos de su ámbito de competencia.

La impactante puesta en escena del A3 Cabrio es ya característica de la marca Audi. La combinación de las superficies otorga a la carrocería el carácter de una escultura: estas superficies se ven envueltas en una serie de líneas que se extienden persistentemente hacia delante. La línea dinámica horizontal por encima de las taloneras y la ascendente línea de cintura hacen que el cuerpo de la carrocería parezca más tenso.

En el frontal del A3 Cabrio destaca la gran parrilla Singleframe, aunque también los faros se convierten en el centro de todas las miradas. Su preciso diseño pone de manifiesto las ansias de perfección de la marca de los cuatro aros. Como opcional, los faros pueden montar luces xenón plus, que a su vez pueden combinarse con el sistema de iluminación en curva de regulación dinámica adaptive light. Cabe destacar un elemento de diseño que ya se ha establecido como característico en Audi, el “wing”; se trata de un perfil en forma de ala con revestimiento de cromo cuyo diseño difiere en función del tipo de faro elegido.

La luz de marcha diurna, un importante elemento de seguridad de Audi integrado en los faros en forma de banda luminosa, se compone de siete diodos luminosos de color blanco en combinación con las unidades xenón plus. Los faros traseros del A3 Cabrio, al igual que los delanteros, presentan una forma plana y ancha. Su técnica está basada en barras de fibra óptica y su diseño permite apreciar dos brillantes aros luminosos que identifican al vehículo como un Audi incluso de noche.

Desde una perspectiva lateral también resulta sencillo identificar el atlético cuerpo del Audi A3 Cabriolet. Los característicos pasos de rueda albergan grandes ruedas, que en la línea de equipamiento Attraction, por ejemplo, presentan un formato de 16 pulgadas. En la versión Ambition tienen un diámetro de 17 pulgadas y se han realizado en fundición de aluminio; el equipamiento opcional incluye además ruedas de 18 pulgadas de la filial quattro GmbH. Audi ofrece el A3 Cabrio en 15 colores de carrocería, que a su vez pueden combinarse con tres colores para la capota: negro, azul y rojo.

La capota y la carrocería

Audi se ha mantenido fiel a su exitosa línea: también el nuevo A3 Cabrio monta una capota de tela clásica. Armoniza perfectamente con la idea original y auténtica del disfrute de conducción en un descapotable, con una sensación de fascinante ligereza. La forma de la capota viene dada por la estructura de metal de accionamiento mecánico, que garantiza un excelente despliegue, una perfecta impermeabilidad y una silueta al más puro estilo coupé. Incorpora además una luneta de cristal térmica, y de grandes dimensiones, que permite una buena visibilidad hacia atrás.

La capota de lona está disponible como capota acústica completamente automática. El accionamiento de la capota se realiza por medio de una bomba de alta presión y de dos cilindros hidráulicos. Estos dispositivos pliegan el gran techo de lona con asombrosa rapidez, en sólo nueve segundos; tiempo más que suficiente para accionar la capota incluso mientras esperamos a que un semáforo se ponga en verde.



Al plegar la capota, ésta se recoge en forma de Z, ocupando un espacio muy reducido. Una placa ubicada en la zona delantera, denominada “header”, queda encima de la capota y enrasa ampliamente en la carrocería, por lo que la construcción prescinde de funda o de cubierta. La capota plegada descansa en una caja de láminas de acero compacta que ocupa muy poco espacio en el maletero. Su eficiente cinemática permite que la capota acústica pueda abrirse y cerrarse incluso al conducir a una velocidad de hasta 30 km/h, lo que supone una gran aportación al confort de conducción en ciudad. El proceso se controla a través de un pulsador ubicado en la consola central; desde el exterior, la capota puede abrirse o cerrarse cómodamente con la llave de contacto en la cerradura de la puerta.

En la capota acústica, entre la capa exterior y el revestimiento interior se ha insertado una capa de fibra sintética que mejora el aislamiento térmico y acústico; a una velocidad de 140 km/h, el ruido en el interior del Audi A3 Cabrio es apenas 1 dB(A) superior que en el A3. Si sólo se van a ocupar las plazas delanteras, bastan unas pocas maniobras desde un solo lado del vehículo para colocar un cortavientos sobre la banqueta trasera.

Acero de alta resistencia: peso reducido y máxima rigidez

La rigidez del A3 Cabrio viene dada por un gran número de medidas, que consiguen que este descapotable de Audi se comporte de forma tan precisa, ágil y cómoda como el A3 con techo rígido. El 45% de la carrocería en bruto se compone de aceros de alta resistencia, e incluso un 9% de aceros de máxima resistencia, que aúnan la máxima rigidez con un reducido peso. Para el bastidor del techo y los arcos antivuelco se han utilizado aceros de conformación en caliente con el fin de garantizar la máxima seguridad.

En los estribos laterales y en los bajos del vehículo se han integrado perfiles de refuerzo. Una serie de perfiles de acero en forma de V consolidan adicionalmente la parte delantera y trasera del vehículo, mientras que debajo del vano motor se ha montado una estructura con otro marco de refuerzo. En los montantes B se han empleado láminas de alta resistencia.

Una estructura en forma de caja fabricada en láminas de acero de alta resistencia separa el habitáculo del maletero. A ésta se han atornillado los arcos antivuelco, fabricados con tubos de acero de conformación en caliente. Otros tubos de alta tecnología muy similares a los anteriores sirven de refuerzo interior en los montantes A. Los respaldos de los asientos delanteros integran airbags laterales para la cabeza y el tórax. En caso de producirse una colisión trasera, el sistema de apoyacabezas integrado se encarga de proteger a tiempo la cabeza y el torso de los ocupantes.

El interior

El interior del Audi A3 Cabriolet seduce por su atmósfera de deportiva elegancia. Los materiales, la inquebrantable calidad de acabado ya habitual en Audi y el diseño realzan el carácter Premium del nuevo Cabriolet. Una serie de armoniosas líneas enmarcan las grandes superficies. Las cuatro salidas de aire redondas y los acolchados laterales para las rodillas en las barras de la consola central recuerdan al Audi TT.

La perfecta ergonomía es una cuestión de honor en Audi. En el tacómetro y en el cuentarrevoluciones, indicadores de color rojo se deslizan sobre las esferas deportivas en color negro. El A3 Cabriolet monta de fábrica un volante multifuncional deportivo de cuero en diseño de tres radios, que en combinación con la caja de cambios S tronic también incluyen levas de cambio. Los interruptores presentan un diseño orgánico y ergonómico. La lógica de manejo de los dos sistemas de navegación disponibles se basa en el insuperable concepto MMI procedente de las grandes gamas de Audi.



En lo referente a los asientos, Audi ofrece una amplia gama de posibilidades. La línea Ambition incorpora asientos delanteros deportivos. El apoyo lumbar eléctrico de cuatro posiciones está disponible como opcional, así como la calefacción tanto para los asientos delanteros como para los cuatro asientos.

El típico carácter Cabrio que proporciona la capota de lona del A3 descapotable también puede apreciarse en lo referente al espacio. El parabrisas se encuentra tan poco inclinado como en el A3 con techo rígido, con lo que se consigue una sensación de mayor libertad y espacio al conducir con la capota abierta; este aspecto constituye una gran diferencia con respecto a los conceptos con techo de acero de otras marcas de la competencia, en los que la inclinación del parabrisas es notable. Puesto que la capota plegada sólo ocupa un espacio muy reducido, no ha sido necesario desplazar los asientos traseros hacia delante. En las plazas traseras, el espacio para las piernas, beneficiado además por la larga batalla, es de 2.578 mm.

Otra gran ventaja que aporta el Audi A3 Cabrio en la vida cotidiana es su versátil maletero. El respaldo de los asientos traseros, que está dividido en una relación 50:50, puede desbloquearse desde el maletero. La anchura y la altura de carga que queda disponible con el respaldo abatido hace que el volumen del maletero aumente hasta los 674 litros, con una longitud de carga de 150 cm; espacio más que suficiente incluso para grandes artículos deportivos. Con el respaldo de los asientos traseros sin abatir, el volumen del maletero es de 260 litros, y se mantiene inalterado tanto con la capota abierta como cerrada.

Los motores

El Audi A3 Cabrio está disponible con cuatro motores de cuatro cilindros, dos de ellos gasolina y dos TDI. Todos ellos incorporan sistema de inyección directa con sobrealimentación. Sus abreviaturas, TFSI y TDI, esconden combinaciones tecnológicas que aúnan una gran potencia con una elevada eficiencia.

El nuevo A3 Cabrio está disponible con dos motores TDI; una combinación con la que Audi ya marcó tendencia en el año 1995, ya que el 1.9 TDI fue por aquel entonces el primer Diesel del mundo equipado en un Cabrio. En el A3 Cabrio, el cuatro cilindros más pequeño tiene una cilindrada de 1.598 cc, rinde 105 CV de potencia y un poderoso par de 250 Nm a sólo 1.500 rpm. Transcurren 12,2 segundos hasta que la aguja del velocímetro sobrepasa la marca de los 100 km/h, y su velocidad máxima es de 190 km/h. Este Diesel presenta un consumo de sólo 4,3 litros a los 100 km.

El nuevo 2.0 TDI, con una cilindrada de 1.968 cc, presenta las ventajas del concepto TDI desde un punto de vista más avanzado; funciona de forma eficiente, potente y muy silenciosa. El cuatro válvulas, que incorpora dos árboles de equilibrado, ha sido dotado de un sistema common rail de nuevo desarrollo. Su turbocompresor posee álabes regulables para una respuesta más rápida, los pistones presentan una geometría optimizada que mejora aún más la eficiencia de la combustión. Rinde una potencia de 140 CV y entre las 1.750 y las 2.500 rpm alcanza los 320 Nm de par, más que suficiente para acelerar al A3 Cabriolet hasta los 100 km/h en 9,6 segundos y permitirle alcanzar una velocidad punta de 208 km/h. El 2.0 TDI consume de media 4,6 litros de combustible a los 100 km. Como opcional, Audi ofrece la caja de cambios de alta tecnología S tronic de seis velocidades en lugar del cambio manual de seis marchas.

El 1.8 TFSI de nuevo desarrollo rinde 160 CV a 4.500 rpm y 250 Nm de par máximo, disponibles entre las 1.500 y las 4.200 rpm. Un árbol de levas de admisión de regulación continua optimiza el llenado de sus cámaras de combustión, mientras que dos árboles de equilibrado se encargan del excelente refinamiento de marcha. La inyección directa y la



tecnología turbo conforman una pareja ideal para proporcionar un inmejorable disfrute de la conducción y una impresionante eficiencia. El compresor reacciona con extremada rapidez, el cuatro cilindros responde con espontaneidad, con ligereza, con facilidad de giro y con gran elasticidad. Es capaz de acelerar al A3 Cabriolet equipado con cambio manual de seis marchas hasta los 100 km/h en 8,2 segundos y de proporcionarle una velocidad punta de 218 km/h. En el ciclo EU, su consumo es de 6,7 litros a los 100 km. Como alternativa puede equipar con el deportivo cambio S tronic en su versión de 7 velocidades.

Desde el punto de vista técnico, el 1.8 TFSI está estrechamente relacionado con el 2.0 TFSI, que genera 280 Nm entre 1.700 y 5.000 rpm y moviliza 200 CV entre 5.100 y 6.000 rpm. También el 2.0 TFSI funciona con un árbol de levas de admisión de regulación continua y dos árboles de equilibrado. Su compresión de 10,5:1 proporciona un elevado grado de efectividad termodinámica. Con el cambio de doble embrague S tronic, disponible como alternativa al cambio manual de seis marchas, el A3 Cabrio 2.0 TFSI acelera hasta los 100 km/h en 7,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 236 km/h. Su consumo medio se sitúa en un valor de 7,3 litros de combustible por cada 100 km.

Todas las motorizaciones del Audi A3 Cabrio transmiten su fuerza a las ruedas delanteras; en los motores a partir de 140 CV lo hacen, de serie, a través del cambio manual de seis marchas. El S tronic aúna las virtudes de un cambio automático con las de un cambio manual. Con una carga y un régimen elevados, cambia sus seis marchas sin interrupción apreciable de la fuerza motriz en solo 0,2 segundos. El conductor podrá manejar el S tronic a través de la palanca de selección o, como en el deporte del motor, a través de las levas de cambio situadas en el volante. Además se ofrecen dos modos completamente automáticos: D como en Drive (manejo normal) y S (Sport). El S tronic presenta un elevado grado de efectividad y su gestión electrónica en el modo automático garantiza que el motor gire lo más económicamente posible a bajas revoluciones. Un conductor igual de atento no podría hacerlo mejor.

El tren de rodaje dinámico

La ligera y compacta capota de lona reduce el peso total y el centro de gravedad del Audi A3 Cabrio. De este modo se realiza el gran potencial del tren de rodaje dinámico Audi. En la suspensión de las ruedas delanteras, Audi ha recurrido a un diseño clásico: la construcción McPherson con brazos transversales triangulares en la parte inferior. El bastidor auxiliar al que se ha unido esta construcción se compone de aluminio. Atornillado a la carrocería, proporciona la máxima rigidez en la parte delantera del vehículo.

La dirección de cremallera, precisa y de efecto firme, funciona con una servoasistencia electromecánica regulada en función de la velocidad. Al conducir en trayectos sin curvas, el sistema no requiere energía, con lo que ahorra un promedio de 0,2 litros de combustible por cada 100 km.

El eje trasero de cuatro brazos es otro de los elementos técnicos estelares. El principio constructivo supone importantes avances en cuanto a dinámica de conducción, ya que separa y procesa de forma independiente las fuerzas longitudinales y laterales. También en este caso es un portaeje el encargado de establecer la conexión con la carrocería; una serie de compactos resortes cilíndricos y amortiguadores se hacen cargo del apoyo vertical.

La combinación de todas estas tecnologías es decisiva para conseguir una imagen general coherente de Cabrio deportivo. Esta imagen viene determinada por la precisión y la espontaneidad con la que el vehículo responde a cualquier movimiento del volante. La amortiguación del A3 descapotable es sensible, su dirección funciona con una tranquilidad inquebrantable. El comportamiento del volante se mantiene neutro hasta llegar a las situaciones límite.



Opcional: tren de rodaje deportivo y grandes ruedas

En la línea de equipamiento Ambition, el A3 Cabrio puede equiparse opcionalmente con un tren de rodaje deportivo que rebaja la altura de la carrocería en 15 mm. La línea Attraction monta llantas de 16 pulgadas con neumáticos en dimensiones 205/55; en el caso de la línea Ambition, llantas de aluminio de 17 pulgadas con neumáticos en formato 225/45. Adicionalmente, Audi ofrece otras cuatro versiones de ruedas y, también como opcional, un control de la presión de los neumáticos.

El sistema de frenos del A3 Cabrio cumple también con los requisitos deportivos. Los discos delanteros son autoventilados y presentan un gran diámetro. La respuesta del pedal es directa y espontánea, la dosificación de los frenos excelente. En el nuevo desarrollo del programa de estabilización (ESP) se ha prestado especial atención a la reducción del recorrido de frenado.

El equipamiento

Ya equipado con la línea Attraction, el A3 Cabrio monta de fábrica una capota automática. Cuatro elevalunas eléctricos, un climatizador automático, los faros antiniebla y la luz de marcha diurna de serie perfeccionan su equipamiento. La deportiva línea Ambition se da a conocer por sus llantas de aluminio de 17 pulgadas y por el tren de rodaje deportivo. En el interior destacan los asientos deportivos, el sistema de información al conductor, un volante de cuero deportivo multifunción, apoyabrazos central, un cortavientos y una amplia oferta de inserciones, tapizados y molduras de acceso especiales.

El programa opcional del A3 Cabrio ofrece comodidades tales como los volantes de cuero multifuncionales (Attraction), tapizados de cuero, calefacción de asientos y un asistente de aparcamiento. Los faros xenón plus y la luz de curva adaptive light iluminan la calzada en la oscuridad de forma impresionante. El paquete portaobjetos para el habitáculo y el maletero, así como una bolsa para esquís y snowboards, aumentan la utilidad práctica del Cabrio.

Como ya viene siendo habitual en Audi, el A3 Cabrio ofrece una amplia oferta de tecnologías multimedia. Esta oferta comienza con la radio con CD Concert, que incorpora ocho altavoces, y se extiende hasta el sistema de sonido Bose. Todos los equipos Audi incluyen una interfaz en el túnel central para la conexión de un iPod o un reproductor MP3. Dos sistemas de navegación, con pantalla monocromática o con una gran pantalla en color, se encargan de hacernos más fácil el camino. Para la telefonía móvil, Audi ofrece una preinstalación para teléfono móvil en combinación con los equipos de audio.

Y para aquellas exigencias especiales, la filial quattro GmbH pone a disposición del cliente otras líneas de equipamiento. La línea S line se divide en un paquete exterior para la carrocería y un paquete deportivo. Una tercera oferta de quattro GmbH es la línea Audi exclusive line.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en