

Audi S6 4.0 TFSI quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sobrealimentación turbo para gases de escape, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,1 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	420 (309) / 5500 - 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 / 1400 - 5200
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: discos autoventilados, pinzas fijas con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,5x19 / Neumáticos 255/40 R19 100Y XL
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,6
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,4 / 7,5 / 9,6
Emisión de CO2, en g/km	312 / 174 / 225
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1895 / 1970 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1300 / 1315
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4931 / 1874 / 1440 (1453 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995