

# Audi Q3 2.0 TFSI 170 CV quattro 6 vel.



Edición: septiembre de 2012

## Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI con AVS y turbocompresor con refrigerador de aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) - 16 válvulas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	170 (125) / 4300-6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 1700-4200
Preparación de la mezcla	Completamente electrónica, acelerador electrónico, inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico primario cercano al motor, y catalizador secundario bajo el piso con función de precalentamiento mediante inyección dual homogénea
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	x / x

## Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,323 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,975 / 0,813
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	2,571 / 1ª - 4ª: 4,235 ; 5ª y 6ª: 3,273

## Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Eje delantero tipo McPherson con brazos inferiores oscilantes de aluminio, cojinetes pivotantes de acero, subchasis de aluminio y bara estabilizadora tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Vueltas de volante entre topes / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 2,7 / 16,4 / 11,8 / 2,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP, con asistencia hidráulica; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 6,5 x 16" / Neumáticos 215/65 R 16 98V

## Prestaciones / Consumo / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	212
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin plomo según norma DIN EN 228 / 95 RON
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,5 / 6,1 / 7,3
Emisión de CO2, en g/km	220 / 142 / 174
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 74

## Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años

## Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1510 / 1585 / 2110
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1095 / 1105
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80

## Capacidades

Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	64

## Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco de acero / 5 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,44 gm
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4385 / 1831 / 1590
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2603 / 1571 / 1575
Altura del borde de carga, en mm (H196)	781
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	460 / 1365