

Audi Q3 1.4 TFSI 150 CV S tronic 6 vel.

Edición: octubre 2013



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC).
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000-6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1750-3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión, completamente electrónica, con acelerador electrónico.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico primario cercano al motor, con función de precalentamiento mediante inyección dual homogénea
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera, con programa electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Doble embrague multidisco en baño de aceite accionados electrohidráulicamente
Tipo de cambio	S tronic de 6 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,462 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,300 / 0,902
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,914 / 0,756
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	2,538 / 1,571
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero tipo McPherson con brazos inferiores oscilantes de aluminio, cojinetes pivotantes de acero, subchasis de aluminio y bara estabilizadora tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Vueltas de volante entre topes / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 2,7 / 16,4 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP, con asistencia hidráulica; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 6,5 x 16" / Neumáticos 215/65 R 16 98V
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,9
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin plomo según norma DIN EN 228 / 95 RON
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,4 / 6,2
Emisión de CO2, en g/km	178 / 125 / 145
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1405 / 1480 / 2005
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1045
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 740
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4
Capacidad del depósito, en l	64
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco de acero / 5 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,44
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4385 / 1831 / 1590
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2603 / 1571 / 1575
Altura del borde de carga, en mm (H196)	781
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	460 / 1365