



Audi A1 2.0 TFSI 256 CV (188 kW) quattro 6 vel.

Edición: septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de cuatro cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turboalimentación con intercooler, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable continuo / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,8-0,5 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	256 (188) / 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 2500 – 4500
Preparación de la mezcla	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico, acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, control selectivo de cilindros lambda, sistema de encendido con distribución de alto voltaje, control de picado adaptativo para cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Doble convertidor catalítico cerámico, con función de calefacción
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 80
Start-Stop / REM	- / -
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción permanente a las cuatro ruedas quattro con embrague multidisco controlado electrónicamente
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico, con forros sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio de seis marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,357 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,469 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,097 / 0,912
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,990 / 4,235 (marchas 1.- 4.) - 3,273 / (marchas 5.- 6.)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero. Cojinetes de aluminio
Tipo eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, subchasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electrohidráulica con asistencia variable en función de la velocidad, / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado, bloqueo electrónico del diferencial EDL; asistencia hidráulica en frenada; asistente para el arranque en pendiente. Frenos delanteros: discos ventilados (312 mm), trasero: discos (272 mm)
Llantas / Neumáticos	Aleación 8J x 18 / 225/35 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	245
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,7
Tipo de combustible / Octanaje	Super Plus sin azufre RON 98 según DIN EN 228
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,7 / 6,8 / 8,6
Emisión de CO ₂ , en g/km	271 / 157 / 199
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	77 / 75
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1390 / 1465 / 1790
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	960 / 860
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	45

Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,36 / 2,04
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	3987 / 1740 / 1416
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2469 / 1463 / 1450
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	210 / 860