

Audi A1 1.6 TDI 105 CV (77 KW) 5 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	105 (77) / 4400
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas Diesel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,269 / 0,865
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,660
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 3,158
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	190
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,4 / 3,8
Emisión de CO ₂ , en g/km	115 / 89 / 99
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1140 / 1590
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 765
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 600
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	–
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,3 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920