

Audi A1 1.4 TFSI 122 CV (90 KW) 119 g S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2010



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	122 (90) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1500 – 4000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,988 / 1ª- 4ª marcha 4,800 / 5ª- 7ª marcha 3,429 / marcha atrás 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	203
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,2 / 5,2
Emisión de CO2, en g/km	150 / 102 / 119
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1125 / 1575
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	905 / 765
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1200 / 600
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,329 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920