

# Audi A1 1.4 TFSI 140 CV (103 kW) CoD 6 vel.



Edición: marzo de 2014

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos/
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	140 (103) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Norma de emisiones	EU 5+
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,469 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,108 / 0,912
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª - 4ª: 3,450; 5ª, 6ª y Marcha atrás: 2,760
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada;
Llantas / Neumáticos	delante: discos ventilados; detrás: discos Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 205/55 R15
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	212
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,1 / 4,7
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	133 / 95 / 109
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	81 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1110 / 1560
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 755
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 590
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920