



Audi A1 1.2 TFSI 86 CV (63 KW) 5 vel.

Edición septiembre de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión y técnica de dos válvulas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo / 2
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1197 / 71 x 75,6 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	86 (63) / 4800
Par motor máximo en Nm / a rpm	160 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador principal cerámico con función de calentamiento del catalizador
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 360 / 58
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,927
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 3,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador tubular, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, estabilizador tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDL; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	180
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,4 / 5,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	143 / 103 / 118
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	78 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado	1040 / 1490
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	855 / 765
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos,	1200 / 1000 / 550
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,6 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3954 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920