

MODELO	A8 2.8 FSI
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	6 en V, 24 válvulas, con el nuevo Audi valvelift system
Cilindrada (cc)	2773
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 82,4
Relación de compresión	12,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	210 / 5500-6800
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 3000-5000
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico, Siemens SIMOS 6; inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable.
Batería (Ah)	95
Generador (A)	190
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	multitronic 7 vel.con DRP y programa deportivo adicional
Desarrollos 1ª	13,22
2ª	8,25
3ª	6,10
4ª	4,70
5ª	3,65
6ª / 7ª	2,75 / 2,02
Marcha atrás	13,22
Grupo cónico-relación	4,78
Embrague	De discos múltiples, con reg.elect.y refrigeración por aceite
Tracción	delantera
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora.
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 8 J x 17
Neumáticos	235 / 55 R17 99Y
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad
Relación	Variable
Diámetro de giro (m)	12,1
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico
Regulador de frenada	ABS / EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	5062 / 1894 / 1444
Batalla	2944
Vía delantera / trasera	1629 / 1615
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1690
Máximo autorizado	2290
Máximo remolcable sin freno	-
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	500
Depósito combustible	90
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	238
Aceleración 0-100 km/h	8,0
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	11,6 / 6,3
Promedio (l/100 km)	8,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	199
Carburante	Súper sin plomo 98 RON
Normativa emisiones	EU 4

MODELO	A8 3.2 FSI	A8 3.2 FSI quattro	A8 L 3.2 FSI
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	6 en V, 24 válvulas		
Cilindrada (cc)	3.123		
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8		
Relación de compresión	12,5:1		
Potencia max. (CV / rpm)	260 / 6.500		
Par motor max. (Nm / rpm)	330 / 3.250		
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Siemens SIMOS 6; inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable.		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	190		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	multitronic 7 vel.con DRP y programa deportivo adicional	tiptronic 6 vel. con DSP y programa deportivo adicional	multitronic 7 vel.con DRP y programa deportivo adicional
Desarrollos 1ª	12,00	4,171	12,00
2ª	7,30	2,340	7,30
3ª	5,45	1,521	5,45
4ª	4,28	1,143	4,28
5ª	3,30	0,867	3,30
6ª / 7ª	2,44/1,860	0,691	2,44/1,860
Marcha atrás	12,00	3,403	12,00
Grupo cónico-relación	43,90	3,682	43,90
Embrague	De discos múltiples, con reg.elect.y refrigeración por aceite	Monodisco en seco, mando hidráulico	De discos múltiples, con reg.elect.y refrigeración por aceite
Tracción	Delantera, ESP	Integral permanente cuatro, ESP	Delantera, ESP
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora.		
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	Aleación ligera de aluminio de diez orificios 8J x 17		
Neumáticos	235/55 R 17 99Y		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad		
Relación	Variable		
Diámetro de giro (m)	12,1	12,1	12,5
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	5.062 / 1.894 / 1.444		5.192 / 1.894 / 1.455
Batalla	2944		3074
Via delantera / trasera	1.629 / 1.615		1.629 / 1.615
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1.690	1.785	1740
Máximo autorizado	2.290	2.385	2340
Máximo remolcable sin freno	750	750	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	500		
Depósito combustible	90		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	250	250	250
Aceleración 0-100 km/h	7,7	7,7	7,9
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 7,1	16,0 / 7,8	14,7 / 7,1
Promedio (l/100 km)	9,9	10,9	9,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	235	230	235
Carburante	Super sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A8 4.2 FSI quattro	A8 L 4.2 FSI quattro
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	8 en V, 40 válvulas	
Cilindrada (cc)	4.163	
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8	
Relación de compresión	12,5:1	
Potencia max. (CV / rpm)	350 / 6.800	
Par motor max. (Nm / rpm)	440 / 3.500	
Gestión del motor	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico. Bosch MED 9.1.1; inyección directa, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable.	
Batería (Ah)	95	
Generador (A)	190	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP y programa deportivo adicional	
Desarrollos 1º	4,171	
2º	2,340	
3º	1,521	
4º	1,143	
5º	0,867	
6º / 7º	0,691	
Marcha atrás	3,403	
Grupo cónico-relación	3,309	
Embrague	Por convertidor hidráulico de par	
Tracción	Integral permanente quattro	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora	
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	Aleación ligera de aluminio de diez orificios 8J x 17	
Neumáticos	235/55 R 17 99Y	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad	
Relación	Variable	
Diámetro de giro (m)	12,1	12,5
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	5.062 / 1.894 / 1.444	5.192 / 1.894 / 1.455
Batalla	2944	3074
Vía delantera / trasera	1.629 / 1.615	1.629 / 1.615
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.800	1.850
Máximo autorizado	2.400	2.450
Máximo remolcable sin freno	750	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	500	
Depósito combustible	90	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6,3
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	15,7 / 8,2	15,7 / 8,2
Promedio (l/100 km)	10,9	10,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	259	259
Carburante	Super sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

MODELO	A8 6.0 quattro	A8 L 6.0 quattro
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	W12, 48 válvulas	
Cilindrada (cc)	5.998	
Diámetro / Carrera (mm)	84 x 90,2	
Relación de compresión	10,75:1	
Potencia max. (CV / rpm)	450 / 6.200	
Par motor max. (Nm / rpm)	580 / 4.000-4.700	
Gestión del motor	Motronic: inyección secuencial electrónica, control coordinado del par, medición de masa de aire caliente, control electrónico del acelerador, regulación lambda adaptable, encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva (4 sensores)	
Batería (Ah)	110	
Generador (A)	190	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP y programa deportivo adicional	
Desarrollos 1ª	4,171	
2ª	2,340	
3ª	1,521	
4ª	1,143	
5ª	0,867	
6ª / 7ª	0,691	
Marcha atrás	3,403	
Grupo cónico-relación	4,055	3,317
Embrague	Por convertidor hidráulico de par	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora	
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	Aleación ligera de doce radios 8,5 J x 19	Aleación ligera de doce radios 8,5 J x 18
Neumáticos	255/40 R 19 99 Y	255/40 R 18 99 Y
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad	
Relación	Variable	
Diámetro de giro (m)	12,1	12,7
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	5.062 / 1.894 / 1.444	5.192 / 1.894 / 1.455
Batalla	2944	3074
Vía delantera / trasera	1.619 / 1.605	1.619 / 1.605
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.960	1.995
Máximo autorizado	2.510	2.545
Máximo remolcable sin freno	750	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	500	
Depósito combustible	90	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h	5,1	5,2
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	21,4 / 10,8	20,7 / 10,0
Promedio (l/100 km)	14,7	13,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	353	331
Carburante	Super sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi A8

## Fichas Técnicas



MODELO	A8 3.0 TDI quattro	A8 3.0 TDI quattro DPF	A8 L 3.0 TDI quattro DPF
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	6 en V, 24 válvulas		
Cilindrada (cc)	2.967		
Diámetro / Carrera (mm)	83 x 91,4		
Relación de compresión	17,0:1		
Potencia max. (CV / rpm)	233 / 4.000		
Par motor max. (Nm / rpm)	450 / 1.400-3.250		
Gestión del motor	Inyección directa TDI, sistema de inyección common rail (1.600 bars), inyectores piezoeléctricos de seis orificios. Turbo de geometría variable TGV con enfriador del aire de carga. Control electrónico Bosch EDC-16CP+. Regulación de caudal e inicio de inyección, presión de turbo, EGR. CAN bus.		
Batería (Ah)	95		
Generador (A)	180		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	tiptronic 6 marchas con DSP y programa deportivo adicional		
Desarrollos 1º	4,171		
2º	2,340		
3º	1,521		
4º	1,143		
5º	0,867		
6º / 7º	0,691		
Marcha atrás	3,309		
Grupo cónico-relación	3,403		
Embrague	Por convertidor hidráulico de par		
Tracción	Integral permanente quattro, ESP		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora.		
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	Aleación ligera de aluminio de diez orificios 8J x 17		
Neumáticos	235/55 R 17 99Y		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad		
Relación	Variable		
Diámetro de giro (m)	12,1	12,1	12,5
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	5.062/1.894/1.444		5.192 / 1.894 / 1.455
Batalla	2944		3074
Vía delantera / trasera	1.629/1.615		1.629 / 1.615
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1.830		1880
Máximo autorizado	2.430		2480
Máximo remolcable sin freno	750		750
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	500		
Depósito combustible	90		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	243		243
Aceleración 0-100 km/h	7,8		7,9
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	12,0 / 6,4	12,1 / 6,5	12,1 / 6,5
Promedio (l/100 km)	8,4	8,5	8,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	226	229	229
Carburante	Diesel 51 CN		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A8 4.2 TDI quattro	A8 L 4.2 TDI quattro
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	8 en V, 32 válvulas	
Cilindrada (cc)	4.134	
Diámetro / Carrera (mm)	83,0 x 95,5	
Relación de compresión	16,5:1	
Potencia max. (CV / rpm)	326 / 3.750	
Par motor max. (Nm / rpm)	650 / 1.600-3.500	
Gestión del motor	Inyección directa TDI, sistema de inyección common rail, toberas de inyección de seis orificios. Biturbo de geometría variable TGV con aire de carga enfriado por agua. Control electrónico Bosch EDC-16. Regulación de caudal e inicio de inyección, presión de turbo, AGR. CAN bus.	
Batería (Ah)	110	
Generador (A)	190	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	tiptronic 6 velocidades con DSP y programa deportivo adicional	
Desarrollos 1º	4,171	
2º	2,340	
3º	1,521	
4º	1,143	
5º	0,867	
6º / 7º	0,691	
Marcha atrás	3,403	
Grupo cónico-relación	2,895	
Embrague	Por convertidor hidráulico de par	
Tracción	Integral permanente quattro, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Neumática. Paralelogramo deformable formado por 4 brazos. Barra estabilizadora	
Trasera	Neumática. Trapecio inferior y brazo transversal superior. Barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	Aleación ligera de aluminio de diez orificios 8J x 17	
Neumáticos	235/55 R 17 99 Y	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Por cremallera asistida libre de mantenimiento con asistencia en función de la velocidad	
Relación	Variable	
Diámetro de giro (m)	12,1	12,5
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno. Asistente de freno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	5.062 / 1.894 / 1.444	5.192 / 1.894 / 1.455
Batalla	2944	3074
Via delantera / trasera	1.629 / 1.615	1.629 / 1.615
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.945	1.995
Máximo autorizado	2.545	2.595
Máximo remolcable sin freno	750	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	500	
Depósito combustible	90	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h	5,9	6,1
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	13,3 / 7,2	13,3 / 7,2
Promedio (l/100 km)	9,4	9,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	249	249
Carburante	Diesel 51 CN	
Normativa emisiones	EU 4	