

# Audi A8 L 6.3 W12 quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina W12
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	6299 / 86,0 x 90,4 / 11,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	500 (368) / 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	625 / 4750
Preparación de la mezcla	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico, inyección directa FSI con 130 bares de presión
Sistema de depuración de gases de escape	Cuatro colectores con catalizadores cerámicos, cada uno de ellos con dos sondas lambda
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 9,0Jx19 / Neumáticos 255/45 R19 104Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	16,6 / 9,1 / 11,9
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	387 / 213 / 277
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	2055 / 2130 / 2655
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1390 / 1380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	11,5
Capacidad del depósito, en l	90
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5267 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -