

Audi A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina V8 a 90 grados
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	420 (309) /5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 4500
Preparación de la mezcla	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico, Bosch MED 17.1.1; inyección directa FSI con 120 bares de presión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx18 / Neumáticos 235/55 R18 104Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,1 / 7,4 / 9,5
Emisión de CO ₂ , en g/km	305 / 172 / 221
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1945 / 2020 / 2595
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1345 / 1385
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5267 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -