

Audi A8 L 3.0 TFSI quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,3 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	290 (213) / 4850 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	420 / 2500 – 4850
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx17 / Neumáticos 235/60 R17 102Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,7 / 7,1 / 8,8
Emisión de CO ₂ , en g/km	272 / 166 / 205
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 73
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1295/1380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100/95
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,8
Capacidad del depósito, en l	90
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5267 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -