

# Audi A8 L 3.0 TDI (250 CV) quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	250 (184) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 / 1500 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape con refrigeración por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 580 / 105
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,624
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección de cremallera sin mantenimiento con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 8Jx 17 / Neumáticos 235/60 R 17 102Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,7 / 6,5
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	208 / 150 / 171
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 72
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1890 / 1965 / 2540
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1305/1385
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2200 / 2200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100/95
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	90
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5267 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	510 / -