

MODELO	A3 1.6 102 CV		A3 1.4 TFSI 125 CV	
MOTOR				
Tipo de motor	4 cilindros en línea, 8 válvulas		4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1595		1390	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 77,4		76,5 x 75,6	
Relación de compresión	10,3 : 1		10,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	102 / 5600		125 / 5000	
Par motor max. (Nm / rpm)	148 / 3800		200 / 1500 - 4000	
Gestión del motor	Regulación variable del ralentí. Inyección secuencial multipunto (SIMOS), enriquecimiento para la aceleración, corte en retención, encendido sin distribuidor de alta tensión, bujías de alta duración con intervalo de recambio de 60000 km.		Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	44		44	44
Generador (A)	90		110	110
TRANSMISION <i>(Disponible en 2008)</i>				
Caja de cambios	Manual 5 velocidades		Manual 6 velocidades	Deport. Aut. S tronic 7 vel.
Desarrollos 1º	3,455		3,620	3,765
2º	1,955		1,950	2,273
3º	1,281		1,280	1,531
4º	0,975		0,970	1,122
5º	0,813		0,780	1,176
6º			0,650	0,951
7º				0,795
Marcha atrás	3,182		3,180	4,170
Grupo cónico-relación	4,533		4,353	4,438 / 3,227
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico			
Tracción	Delantera, ESP		Delantera, ESP	
SUSPENSION				
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal			
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal			
RUEDAS				
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16			
Neumáticos	205 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic			
Relación	16,2 : 1			
Diámetro de giro (m)	10,7			
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421			
Batalla	2578			
Via delantera / trasera	1536 / 1517			
PESOS (KG)				
En vacío	1205		1260	1280
Máximo autorizado	1765		1820	1840
Máximo remolcable sin freno	640		660	670
CAPACIDADES (l)				
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	55		55	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	185		203	200
Aceleración 0-100 km/h	11,9		9,6	9,3
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,6 / 5,6		8,6 / 5,3	- / -
Promedio (l/100 km)	7,1		6,5	6,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	169		147	151
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4			

MODELO		A3 1.8 T FSI	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60	60	
Generador (A)	110	140	
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel	
Desarrollos 1ª	3,778	3,462	
2ª	2,063	2,050	
3ª	1,455	1,300	
4ª	1,107	0,902	
5ª	0,875	0,914	
6ª	0,725	0,756	
Marcha atrás	3,600	3,989	
Grupo cónico-relación	3,647	4,375 / 3,333	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / 2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1305	1335	
Máximo autorizado	1865	1895	
Máximo remolcable sin freno	690	700	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	220	220	
Aceleración 0-100 km/h	8,0	7,8	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,0 / 5,7	10,4 / 5,8	
Promedio (l/100 km)	7,3	7,5	
Emisiones CO2 (gr / Km)	171	179	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A3 2.0 T FSI		A3 2.0 T FSI quattro
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa FSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,5 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5100 - 6000		
Par motor max. (Nm / rpm)	280 / 1800 - 5000		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 ve	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,357	3,462	3,357
2º	2,087	2,150	2,087
3º	1,469	1,464	1,469
4º	1,098	1,079	1,098
5º	1,108	1,094	1,108
6º	0,927	0,921	0,927
Marcha atrás	3,990	3,989	3,990
Grupo cónico-relación	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136	4,235 / 3,273
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	De aleación ligera 7,5 J x 17	De aleación ligera 7,5 J x 17
Neumáticos	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Vía delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1320	1370	1430
Máximo autorizado	1880	1930	1990
Máximo remolcable sin freno	690	720	730
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	236	236	234
Aceleración 0-100 km/h	7,1	6,9	7,1
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,9 / 6,0	10,6 / 6,0	12,3 / 6,8
Promedio (l/100 km)	7,8	7,7	8,8
Emisiones CO2 (gr / Km)	186	182	209
Carburante	Súper sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

MODELO	A3 3.2 V6 quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	6 cilindros en V - 24 válvulas	
Cilindrada (cc)	3189	
Diámetro / Carrera (mm)	84,0 x 95,9	
Relación de compresión	11,3 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	250 / 6300	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 2500 - 3000	
Gestión del motor	Inyección secuencial electrónica Motronic 7.1.1, corte de combustible en retención; regulación lambda adaptable, árboles de levas de admisión y escape ajustables, inyección de aire secundario, encendido con distribución estática de alta tensión, control coordinado del par, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro, medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	80	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1º	3,357	3,357
2º	2,087	2,087
3º	1,469	1,469
4º	1,088	1,098
5º	1,108	1,108
6º	0,912	0,927
Marcha atrás	3,990	3,990
Grupo cónico-relación 1º - 4º / 5º - 6º	4,235 / 3,273	4,800 / 3,600
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) / Convertidor de par con bloqueo electrónico (tiptronic)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico
Tracción	Integral permanente, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversa	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5 J x 17	
Neumáticos	225 / 45 R 17	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos autoventilados	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío	1495	1525
Máximo autorizado	2055	2085
Máximo remolcable sin freno	750	750
CAPACIDADES (l)		
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250 (autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	6,5	6,4
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 8,1	13,0 / 7,5
Promedio (l/100 km)	10,5	9,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	250	224
Carburante	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

MODELO	A3 1.9 TDI	A3 1.9 TDI DPF	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1896		
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 95,5		
Relación de compresión	19,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4000		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1900		
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,778	3,778	3,462
2ª	2,063	2,063	2,050
3ª	1,348	1,348	1,300
4ª	0,967	0,967	0,902
5ª	0,744	0,744	0,914
6ª			0,756
Marcha atrás	3,600	3,600	3,989
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,389	3,389	4,375 / 3,333
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversa		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Vía delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1295	1295	1320
Máximo autorizado	1855	1855	1880
Máximo remolcable sin freno	680	680	690
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	187	187	187
Aceleración 0-100 km/h	11,4	11,4	11,1
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	6,6 / 4,2	6,1 / 4,2	7,7 / 5,0
Promedio (l/100 km)	5,1	4,9	5,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	135	129	148
Carburante	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 4	EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A3 1.9 TDIe DPF
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1896
Diámetro / Carrera (mm)	79,5 x 95,5
Relación de compresión	18,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	105 / 4000
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1900
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación integrado en el filtro de partículas DPF
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 5 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778
2ª	2,063
3ª	1,250
4ª	0,844
5ª	0,625
6ª	
Marcha atrás	3,600
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,389
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16
Neumáticos	205 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,2 : 1
Diámetro de giro (m)	10,7
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421
Batalla	2578
Via delantera / trasera	1534 / 1507
PESOS (KG)	
En vacío	1280
Máximo autorizado	1840
Máximo remolcable sin freno	n.d.
CAPACIDADES (l)	
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	55
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	194
Aceleración 0-100 km/h	11,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	5,8 / 3,8
Promedio (l/100 km)	4,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	119
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV		A3 2.0 TDI 140 CV DPF	
MOTOR				
Tipo de motor	4 cilindros en línea			
Cilindrada (cc)	1968			
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5			
Relación de compresión	18,0 : 1			
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000			
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500			
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación			
Batería (Ah)	61			
Generador (A)	140			
TRANSMISION				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769	3,462
2ª	2,087	2,050	2,087	2,050
3ª	1,324	1,300	1,324	1,300
4ª	0,977	0,881	0,977	0,881
5ª	0,975	0,914	0,975	0,914
6ª	0,814	0,738	0,814	0,738
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549	3,989
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	4,059 / 3,136	3,450 / 2,760	4,059 / 3,136
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico	2 embragues multidisco en baño de aceite con control	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control
Tracción	Delantera, ESP			
SUSPENSION				
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal			
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal			
RUEDAS				
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16			
Neumáticos	205 / 55 R 16			
DIRECCION				
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic			
Relación	16,2 : 1			
Diámetro de giro (m)	10,7			
FRENOS				
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos			
Tipo de circuito	Doble en diagonal			
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE			
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV			
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421			
Batalla	2578			
Via delantera / trasera	1536 / 1517			
PESOS (KG)				
En vacío	1330	1360	1330	1360
Máximo autorizado	1890	1920	1890	1920
Máximo remolcable sin freno	700	710	700	710
CAPACIDADES (l)				
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)			
Depósito combustible	55			
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	207			
Aceleración 0-100 km/h	9,5	9,0	9,5	9,0
CONSUMOS / EMISIONES				
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,2 / 4,6	7,6 / 4,9	7,0 / 4,6	7,5 / 4,5
Promedio (l/100 km)	5,5	5,8	5,5	5,6
Emisiones CO2 (gr / Km)	143	154	146	151
Carburante	Diesel 51 cetanos			
Normativa emisiones	EU 4		EU 4 con filtro de partículas	

MODELO	A3 2.0 TDI 140 CV quattro	A3 2.0 TDI 140 CV quattro DPF
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	140 / 4000	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,769
2ª	2,087	2,087
3ª	1,324	1,324
4ª	0,977	0,977
5ª	0,975	0,975
6ª	0,814	0,814
Marcha atrás	4,549	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Integral permanente, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16	
Neumáticos	205 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,2 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,7	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421	
Batalla	2578	
Via delantera / trasera	1536 / 1517	
PESOS (KG)		
En vacío	1430	
Máximo autorizado	1990	
Máximo remolcable sin freno	750	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	205	
Aceleración 0-100 km/h	9,4	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,6 / 4,8	7,5 / 5,0
Promedio (l/100 km)	5,8	5,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	154	156
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 4	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	A3 2.0 TDI 170 CV DPF		A3 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea		
Cilindrada (cc)	1968		
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5		
Relación de compresión	18,0 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200		
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500		
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la inyección, presión de carga, sistema EGR y catalizador de oxidación		
Batería (Ah)	61		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Deportiva autom S tronic 6 vel	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	3,462	3,769
2ª	2,087	2,050	2,087
3ª	1,324	1,300	1,324
4ª	0,920	0,900	0,977
5ª	0,900	0,914	0,975
6ª	0,760	0,760	0,814
Marcha atrás	4,549	3,989	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,680 / 2,920	4,120 / 3,040	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	2 embragues multidisco en baño de aceite con control electrohidráulico	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Delantera, ESP		Integral permanente, ESP
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	De acero con tapacubos 6,5 J x 16		
Neumáticos	205 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,2 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,7		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4214 / 1765 / 1421		
Batalla	2578		
Via delantera / trasera	1536 / 1517		
PESOS (KG)			
En vacío	1340	1370	1440
Máximo autorizado	1900	1930	2000
Máximo remolcable sin freno	700	720	750
CAPACIDADES (l)			
Maletero	350 / 1080 (con respaldo asiento trasero abatido)		281 / 1011 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	55		60
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	222		220
Aceleración 0-100 km/h	8,2	7,8	7,8
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,8 / 4,6	7,6 / 4,9	8,5 / 5,1
Promedio (l/100 km)	5,8	5,9	6,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	151	156	173
Carburante	Diesel 51 cetanos		
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas		