

Audi A8 hybrid 2.0 TFSI (245 CV) tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



| | |
|--|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina de 4 cilindros, inyección directa, Audi valvelift system |
| Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro | Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1 |
| Potencia máxima CV (kW) / a rpm | 211 (155) / 4300-6000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 350 / 1500 – 4200 |
| Preparación de la mezcla | Gestión electrónica con inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa, corte de combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas individuales, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador cerámico con doble sensor de oxígeno y control adaptativo lambda (sensores de control y guiado) |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | Batería principal 420 / 75 + batería secundaria 175 / 36 |
| Start-Stop / REM | x / x |
| Sistema híbrido | |
| Motor eléctrico potencia máxima kW (CV) | 40 (54) |
| Motor eléctrico par máximo Nm | 210 |
| Potencia máxima combinada kW (CV) | 180 (245) |
| Par motor máximo combinado en Nm | 480 |
| Batería (kW/h) - Capacidad (kWh) | ión litio (1,25) - 1,3 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Por convertidor de par con electromotor integrado |
| Tipo de cambio | Tiptronic de 8 velocidades |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 4,714 / 3,143 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,106 / 1,667 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,285 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,839 / 0,667 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,317 / 3,169 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo eje delantero | Neumática. Eje de 5 brazos, brazos trapezoidales inferiores y superiores, estabilizadora |
| Tipo eje trasero | Neumática. Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizadora tubular |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad / 15,1 / 12,3 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito en diagonal, ABS/EBV y ESP, con asistencia y amplificador de frenada, Delanteros: discos ventilados. Traseros: discos ventilados |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera aluminio 9J x 19 / 255/45 R 19 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima en km/h | 235 |
| Aceleración, 0-100 km/h, en s | 7,7 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina sin plomo / 95 ROZ |
| Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 6,4 / 6,2 / 6,3 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 149 / 146 / 147 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB | 71/71 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1870 / 1945 / 2520 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1235/1340 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | No disponible |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 100 / - |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 11,5 |
| Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l | 4,6 |
| Capacidad del depósito de combustible, en l | 75 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Aluminio, Audi Space Frame ASF / 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal en m ² | 0,26 / 2,41 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5137 / 1949 / 1460 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 2992 / 1644 / 1635 |
| Altura del borde de carga, en mm | 690 |
| Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida | 335 / - |