

# Audi A8 hybrid 2.0 TFSI (245 CV) tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros, inyección directa, Audi valvelift system
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	211 (155) / 4300-6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Gestión electrónica con inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa, corte de combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas individuales, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sensor de oxígeno y control adaptativo lambda (sensores de control y guiado)
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	Batería principal 420 / 75 + batería secundaria 175 / 36
Start-Stop / REM	x / x
<b>Sistema híbrido</b>	
Motor eléctrico potencia máxima kW (CV)	40 (54)
Motor eléctrico par máximo Nm	210
Potencia máxima combinada kW (CV)	180 (245)
Par motor máximo combinado en Nm	480
Batería (kW/h) - Capacidad (kWh)	ión litio (1,25) - 1,3
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Por convertidor de par con electromotor integrado
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,169
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Neumática. Eje de 5 brazos, brazos trapezoidales inferiores y superiores, estabilizadora
Tipo eje trasero	Neumática. Eje de brazos trapezoidales con brazos transversales, estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ABS/EBV y ESP, con asistencia y amplificador de frenada, Delanteros: discos ventilados. Traseros: discos ventilados
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera aluminio 9J x 19 / 255/45 R 19
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina sin plomo / 95 ROZ
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 6,2 / 6,3
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	149 / 146 / 147
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71/71
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1870 / 1945 / 2520
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235/1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	No disponible
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / -
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio, Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,41
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5137 / 1949 / 1460
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm	690
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	335 / -