

A6 allroad quattro 3.0 TDI (204 CV) S tronic 7 vel

Edición: octubre 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	204 (150) / 3250 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por agua) / 520/ 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	223
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 5,5 / 6,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	185 / 144 / 159
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NO _x en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1855 / 1930 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255 / 1390
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65 75 (en opción)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0.31 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940 / 1898 / 1452 - 1512 (suspensión neumática en mínima - máxima altura) Altura con barras en el techo: 1474 - 1534 (suspensión neumática en mínima- máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 - 684 suspensión neumática en mínima - máxima altura
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680