Audi A3 1.2 TFSI (110 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de combustible, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1197 / 71,0 x 75,6 / 10,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	110 (81) / 4600 – 5.600
Par motor máximo en Nm / a rpm	175 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,615 / 1,947
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 4,056
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	198
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 97 / 114
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 100 / 117
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,4 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 102 / 119
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 97 / 114
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1150 / 1225 / 1710
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 900
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI clean diesel (184 CV) S tronic 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	184 (135) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 - 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV, inyectores de 8 orificios, canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico y programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en baño de aceite de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 6 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,462 / 1,913
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,125 / 0,756
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,763 / 0,622
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,989 / 1ª- 4ª marcha 4,375 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,333
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 113 / 124
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,4 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 116 / 127
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,5 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 118 / 129
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 119 / 130
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1395 / 1470 / 1955
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1070 / 985
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 730
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	325 / 1060

Audi A3 2.0 TDI clean diesel (184 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	184 (135) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 - 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV, inyectores de 8 orificios, canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,324 / 0,919
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,902 / 0,757
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,6 / 4,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 96 / 109
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	134 / 99 / 112
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 101 / 114
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 103 / 116
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1285 / 1360 / 1845
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 920
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 680
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI clean diesel (150 CV) S tronic 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en baño de aceite de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 6 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,462 / 1,905
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,125 / 0,756
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,763 / 0,622
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,989 / 1ª- 4ª marcha 4,375 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,333
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,0 / 4,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 105 / 116
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,1 / 4,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 108 / 119
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,2 / 4,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 110 / 121
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 111 / 122
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1295 / 1370 / 1855
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1050 / 915
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 680
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 2.0 TDI clean diesel (150 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,870
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857/ 0,717
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,875 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,100
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	214
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 108 / 122
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,2 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 111 / 125
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,3 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 113 / 127
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,4 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 114 / 128
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1355 / 1430 / 1915
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1045 / 980
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 710
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	325 / 1060

Audi A3 2.0 TDI clean diesel (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,869
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857/ 0,717
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,5 / 4,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 93 / 105
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,6 / 4,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 95 / 108
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 97 / 109
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 98 / 110
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1275 / 1350 / 1835
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 920
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 670
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 1.8 TFSI (180 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 5100 - 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1250 - 5000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Clase de emisiones	EU 5 (listo para EU 6)
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280/59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77/69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,8 / 5,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	160 / 112 / 129
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,9 / 5,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	163 / 114 / 132
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,0 / 5,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 116 / 133
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,1 / 5,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 117 / 134
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1250 / 1325 / 1810
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1005 / 910
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 660
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 /1100

Audi A3 1.8 TFSI (180 CV) quattro S tronic 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4500 - 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 1350 - 4500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Clase de emisiones	EU 5 (listo para EU 6)
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280/59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico y programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 6 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,46 / 2,05
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,30 / 0,90
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,91 / 0,76
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	– / –
Marcha atrás / Relación final	3,99 / 1ª- 4ª marcha 4,375 / 5ª- 6ª marcha atrás 3,333
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,5 / 6,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	186 / 128 / 149
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,6 / 6,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 131 / 152
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,2 / 5,7 / 6,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	189 / 133 / 153
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,8 / 6,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	190 / 134 / 154
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1350 / 1425 / 1910
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 975
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 710
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 /1100

Audi A3 1.8 TFSI (180 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 5100 - 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1250 - 5000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Clase de emisiones	EU 5 (listo para EU 6)
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280/59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco, de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,777 / 2,117
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 1,029
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,733
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	– / –
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 1ª- 6ª marcha 3,647
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 113 / 134
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 115 / 136
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 117 / 138
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,2 / 6,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 118 / 139
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1790
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	970 / 915
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 650
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 /1100

Audi A3 1.6 TDI clean diesel (110 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) e intercooler; doble árbol de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	110 (81) / 3200 – 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco, de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio s tronic de doble embrague con 7 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,722 / 1ª - 4ª 4,800 /5ª - 7ª 3,429 / Marcha atrás, 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, discos delanteros autoventilados, discos traseros macizos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,6 / 3,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	114 / 94 / 102
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	116 / 97 / 105
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,8 / 4,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	119 / 100 / 107
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,3 / 3,5 / 3,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	112 / 92 / 99
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1250 / 1325 / 1810
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1015 / 900
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 660
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.6 TDI clean diesel (110 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) e intercooler; doble árbol de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	110 (81) / 3200 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,111 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 0,971
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,733 / 0,592
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,000 / 3,389
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, discos delanteros autoventilados, discos traseros macizos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,5 / 3,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 92 / 102
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,6 / 4,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	123 / 95 / 105
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 3,7 / 4,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 97 / 107
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,4 / 3,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	117 / 89 / 99
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1790
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	995 / 900
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 650
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 1.4 TFSI CoD (150 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,777
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,722 / 1ª - 4ª marchas, 4,800 / 5ª - 7ª, 3,429 / R-Marcha atrás, 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	220
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,0 / 4,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 93 / 107
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	133 / 97 / 110
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,2 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 99 / 112
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,3 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 100 / 113
Grupo de neumáticos 5	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 3,9 / 4,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 90 / 114
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1205 / 1280 / 1765
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	960 / 920
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 640
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 1.4 TFSI CoD (150 CV) 6 vel ultra

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 1,029
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,733
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 3,647
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	220
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,0 / 4,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 92 / 107
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	134 / 95 / 109
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,2 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 97 / 111
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,3 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 98 / 112
Grupo de neumáticos 5	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 3,9 / 4,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 90 / 105
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1195 / 1270 / 1755
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	945 / 920
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 630
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 1.4 TFSI (125 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos/ 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	125 (92) / 5000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,169 / 1ª - 4ª marchas, 4,438 / 5ª - 7ª, 3,227 / R-Marcha atrás, 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	206
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 97 / 112
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 100 / 115
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,4 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 102 / 117
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,5 / 5,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 103 / 118
Grupo de neumáticos 5	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,1 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 95 / 110
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1195 / 1270 / 1755
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	950 / 915
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 630
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,0
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.4 TFSI (125 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	125 (92) / 5000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,615 / 1,947
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 4,056
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	206
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 4,2 / 5,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 98 / 119
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 4,3 / 5,3
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	159 / 101 / 122
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,4 / 5,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 103 / 124
Grupo de neumáticos 4	235/35 R19 91Y, H13 Hxx
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,5 / 5,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	162 / 104 / 125
Grupo de neumáticos 5	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,1 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 96 / 117
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1175 / 1250 / 1735
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,0
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / -

Audi A3 1.2 TFSI (110 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de combustible, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1197 / 71,0 x 75,6 / 10,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	110 (81) / 4600 – 5.600
Par motor máximo en Nm / a rpm	175 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas, con doble embrague
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,170 / 1ª - 4ª: 4,438 / 5ª - 7ª: 3,227 / Marcha atrás: 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / -
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	198
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 98 / 113
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 94V AS, H4J ó 205/55 R16 91W, H6U ó 225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 101 / 116
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, HM4 Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,4 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 103 / 118
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 91V S-Rowi, H2W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,1 / 4,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 95 / 110
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1170 / 1245 / 1730
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	945 / 895
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100