

Audi Q7 4.2 TDI 340 CV quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V8 turboalimentado
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,4:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	340 (250) / 1750 – 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	800 / 1750 – 2750
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, 2000 bar con inyectores piezoeléctricos
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores de oxidación y dos filtros de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 / 520 / 110
Sistema de arranque y parada / REM	- / -
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,919 / 2,811
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,844 / 1,429
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,207 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,827 / 0,686
Marcha atrás / Relación final	4,024 / 2,615
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
Tipo de eje trasero	Independiente. De brazos transversales dobles. Brazos superiores independientes de aluminio. Suspensión neumática adaptativa y barra estabilizadora. Bastidor auxiliar
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección hidráulica de cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 (en posición recta) / 12
Tipo de sistema de frenos	De doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP
Llantas / Neumáticos	8,0 J x 18" / 255/55 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	242
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,0 / 7,6 / 9,2
Emisión de CO2, en g/km	316 / 200 / 242
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	79 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas (*Versión de 6 ó 7 plazas)	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	2410 *2440 / 2485 *2515 / 3135 *3265
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1580 / 1690 *1800
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3500 *3200 / 3500 *3200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140 *130
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	18
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	11,2 (9,0)
Capacidad del depósito, en l	100
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 5, 6 ó 7
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,34 / 2,87
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	3002 / 1651 / 1681
Altura del borde de carga, en mm (H196)	836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035