


Audi Q7 3.0 TFSI 272 CV quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 6 cilindros en V con compresor mecánico
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,5:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	272 (200) / 4750 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 2250 - 4750
Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina FSI
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno de ellos con una sonda lambda delante y detrás del catalizador respectivamente, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 / 380 / 80
Sistema de arranque y parada	-
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,845 / 2,840
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,864 / 1,437
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,217 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,816 / 0,672
Marcha atrás / Relación final	3,825 / 3,700
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de doble brazo transversal con barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección hidráulica de cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 / 12
Tipo de sistema de frenos	De doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP
Llantas / Neumáticos	7,5 J x 18" / 235/60 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	222; 225 (suspensión neumática)
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	14,4 / 8,5 / 10,7
Emisión de CO ₂ , en g/km	335 / 199 / 249
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 74
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
 (conductor) según directiva CE / (Con conductor) / peso, en kg	2250 / 2325 / 3075
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1460 / 1775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3200 / 3200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 130
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,1 (6,8)
Capacidad del depósito, en l	100
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 - Máx: 1772)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	3002 / 1651 / 1681
Altura del borde de carga, en mm (H196)	836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035