Audi Q7 3.0 TFSI 272 CV quattro tiptronic 8 vel. Edición: septiembre de 2012



con una sonda lambida delainet y defrás del catalizador respectivamente sistema de inyección de aira secundario EUS Alternador en A / Batería en A / Ah 190 390 / 80 Sistema de arranque y parada Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de Varación Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de de Cambio en 1 / 2º marcha Altarda atrias / Transmisión de Transmisión		Addi
Sistema de distribución / Nom. de valevidas por cinidro Contrada en c. / dismete o xarera en mm / relación de compresión 2996 / 84,5 x 89 / 10,51 1 Potencia máxima en CV (RW) / a rpm 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 / 2250 / 2250 - 4750 - 8500 4 00 / 2250 /		
Cliendrada en co.* (dismetro x carears en mm / relación de compresión Potencia máxima en CV (KNV) / a rpm Potencia máxima en CV (KNV) / a rpm Proparación de la maccia Sistema de depuración de ja maccia Sistema de depuración de gases de escape Dos catalizadores primpeles carámicos cerarions al mitor, cada uno de el con una sonda lambida delambe detrás del catalizador respectivamente sistema del repectión de nei encundario Norma de emisiones Norma de emisiones Norma de emisiones Norma de emisiones Norma de demisione de gases de escape Dos catalizadores primpeles carámicos cerarions al mitor, cada uno de el con una sonda lambida delambe y detrás del catalizador respectivamente sistema del repcción de ria encundario Norma de emisiones Norma de emis	·	
Pate motor máxima en CV (KW) / a rpm Par motor máxima en Nim /	·	, ,
Par motor máximo en Nm / a propreparación de la mercals Sistema de depuración de gases de escape De catalizadores principales cerámicos cercamos al motor, cada uno de el con una sonda lambada delimity derirá de localizador respectivamente sistema de inyección de arre secundario Propositivo en A.º Bateria en A.º Ah Sistema de arrangue y parada Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción Tipo de cambio en 91 / 2º marcha Relación de cambio en 93 / 4º marcha Relación de cambio en 93 / 4º marcha Relación de cambio en 97 / 6º marcha Relación de del marcha en 97 / 6º marcha Relación de cambio en 97 / 6º marcha Relación de del marcha en 97 / 6º marcha Relación de del marcha en 97 / 6º marcha Relación de del marcha en 97 / 6º	Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,5:1
Preparation de la mezela Sistema de depuración de gases de escape Do catalizadores principales certaficos certamos a motor, cada uno de el con una sonda lambota delinte y detrás del catalizadore especiales certaficos certamos en anterior, cada uno de el con una sonda lambota delinte y detrás del catalizador especiales certaficas certamos en anterior, cada uno de el con una sonda lambota delinte y detrás del catalizadore reportamento satienta de inycular de la res secundario. Malemador en A. Batertía en A. / Ah Sistema de arranque y parado. Tracción / Transmisión de fuerza inpo de tracción a fast por de tracción a fast para delinte del para asimétrico-dinámico y diferencial certaria autobicacante. Conventidor de par individuos que mentina que puente regulado Automático de 9 volocidados con hunción l'iptronic alegación de cambio en 1º / 2º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 8º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 8º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864 / 1.437 Felacción de cambio en 9º / 9º marcha a 1.864	Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	272 (200) / 4750 - 6500
Dos catalizadores principales corámicos cercanos al motor, cada uno de e con una sonda lambada delambidore y derida de localizador respectivamente sistema de inyección de aire secundario Pracción / Transmisión de fuerza Tipo de arraque y parada Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de canabio Pracción e par de fuerción Pracción e parada Pracción e parada Automatico de parada Automatico de parada Tipo de canabio en 1º / 2º marcha Relación de cambio en 1º / 2º marcha Pracción en 7º / 8º marcha Pracción / Frenos Tipo de ejeluntero Tipo de ejelunter	Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 2250 – 4750
Norma de emisiones Alternador en A / Batería en A / Ah Sistema de arranque y parada Tracción / Transmisión de fuerza Trac de tracción Tracción / Transmisión de fuerza Trac de tracción / Transmisión de fuerza Trac de tracción de cambio Embrague Convertidor de par prindifulero con embrague puente regulado Automático de a volocidades con función Trptronic Relacción de cambio en 1º / 2º marcha Relacción de cambio en 5º / 2º marcha Relacción de Cambio Relacción de Relacció	Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina FSI
Alternator en A / Balteria en A / Ah Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción Embrague Embrague Embrague Embrague Embrague Entripo de cambio en 1º / 2º marcha Relación de de debierto en 1º / 2º Relación posterior, brazos transversales de aluminio, portacjes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portacjes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portacjes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portacjes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, port	Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno de ellos con una sonda lambda delante y detrás del catalizador respectivamente, sistema de inyección de aire secundario
Sistema de arranque y parada Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción Embrague Embrague Embrague Embrague Embrague Embrague Corvestión de par animétrico-dinámico y diferencial central autobiocamie Relación de cambio en 19 / 2º marcha Relación de 19 / 2º marcha Rel		
Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción / Transmisión de fuerza Tipo de cambio Relación de cambio en 1* / 2º marcha Relación de cambio en 1* / 2º marcha Relación de cambio en 9* / 4º marcha Relación de cambio en 9* / 4º marcha Relación de cambio en 9* / 4º marcha Relación de cambio en 9* / 9º marcha Relación de de relación filoso Relación de de relación filoso Relación de de relación filoso Relación de relación filoso Relación de de relación f	Alternador en A / Batería en A / Ah	190 / 380 / 80
Tipo de tracción (Integral permanente quatro con reparto de par asimétrico dinámico y diferencial central autobiocante Convertidor de par hidráulico con embraque puente regulado Automático de se velocidades con función Tiptronic Relación de cambio en 3º / 4º marcha Relación de cambio en 5º / 6º marcha Relación de de ferendo en desenvola parcha Relación de de ferendo en desenvola parcha Relación de de ferendo en desenvola parcha Relación	Sistema de arranque y parada	-
Embrague Convertidor de par hidrálulos con embrague puente regulado Automático de 8 velocidades con función Tiptronic Alesación de cambio en 97 / 8º marcha Relación de remaio en 97 / 8º marcha Relación de remaio en 97 / 8º marcha Relación de remaio en 97 / 8º marcha Relación de cambio en 97 / 8º marcha Relación de remaio en 97 / 8º marcha Relación de cambio en 97 / 8º marcha Relación de remaio en 100 marcha Relación de remoleur en desplazamiento, en de 100 km Relación de remoleur en desplazamiento, en de 100 km Remissión de COz, en g/km Somoridad en parada / en desplazamiento, en de 100 km Remissión de COz, en g/km Somoridad en parada / en desplazamiento, en de 100 km Remissión de COZ, en g/km Remissión de COZ, e	Tracción / Transmisión de fuerza	
Automático de 8 velocidades con función Tiptronic Relación de cambio en 1º / 2º marcha (1,84 / 2,840) Relación de cambio en 3º / 4º marcha (1,84 / 1,437) Relación de cambio en 7º / 8º marcha (1,217 / 1,000) Relación de Cación (1,217 / 1,22	Tipo de tracción	
Relación de cambio en 1º / 2º marcha Relación de cambio en 3º / 4º marcha Relación de cambio en 5º / 6º marcha Relación de cambio en 7º / 8º marcha Relación de relación final Relación de combiente final Relación de se de diferención final Relación de combiente final Relación de combiente final Relación de combiente final Relación de relación final Relación de relación final Relación de combiente final Relación final Relación de combiente final Relación de combiente final Relación de combiente final Relación de combiente final Relación final Relac	Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Relación de cambio en 3º / 4º marcha Relación de cambio en 7º / 8º marcha Relación de cambio en 7º / 8º marcha Relación de cambio en 7º / 8º marcha Racha drás / Relación final Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero Tipo de eje delantero Tipo de eje delantero Tipo de eje destresero Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Tipo de sistema de frenos De doble circuito en diagonal, sistema antibioqueo ABS con distribución electrónico de filteración electrónico de marcia superioria de la fuerza de frenado EBV, bloque electrónico de deliferación electrónico de filteración electrónico de fi	Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 5º / 8º marcha Relación de cambio en 7º / 8º marcha Relación de croble en 7º / 8º marcha Relación de croble en 7º / 8º marcha Relación final Relación de rodo en 7º / 8º marcha Relación final Relac	Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,845 / 2,840
Relación de cambio en 7* / 8* marcha Marcha atria / Relación inal Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero Tipo de eje delantero Tipo de eje trasero Tipo de eje trasero Tipo de dirección / Desmuttiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de dirección / Desmuttiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Tipo de objectiviro, becarda de frendo EBV, bloqueo electrónico de diferención posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de stabilización se de firención posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de stabilización se de aluminio, portaejes y barra de stabilización se de firención posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de stabilización se tabilización se de firención de de firención posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de stabilización se atabilización se atabilización se deficiención posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de stabilización se atabilización se at	Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,864 / 1,437
Relación de cambio en 7º / 8º marcha Marcha artas / Relación final Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero Tipo de eje delantero Tipo de eje trasero Tipo de eje trasero Tipo de dirección / Desmuttiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Tipo de sistema de frenos Tipo de sistema de frenos De doble circuito en diagonal, sistema antibioqueo ABS con distribución electrónica de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de diferencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de destrencia de la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de electrónico de servición ade la tuerza de frenado EBV, bloque e electrónico de electrónico de electrónico de servición ASR, programa electrónico de electrónico de servición ade la tuerza de frenado EBV, bloque electrónico de electrónico de electrónico de electrónico de electrónico de electrónico de servición ASR, programa electrónico de	Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,217 / 1,000
Marcha atrás / Relación final Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos De doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la tuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de diferención posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación posteriori, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de lectrónica de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de dectráción de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de dectráción de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra definación de lectrónico de direcci	Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	
Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delamiero Tipo de eje delamiero Tipo de eje delamiero Tipo de eje trasero Tipo de dirección / Desmutliplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de dirección / Desmutliplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Tipo de combustible / Octanaje Tipo de combustible /	Marcha atrás / Relación final	
Eje de doble brazo transversal con barra de dirección, posterior, brazos transversales de alumínio, portaejes y barra estabilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversales de alumínio, portaejes y barra describilizadora Eje de doble brazo transversal con brazos superiores suellos y barra describilizadora Eje de doble brazo transversal con brazos superiores suellos y barra describilizadora Eje de doble brazo transversal con brazos superiores suellos y barra describilizadora Eje de doble brazo transversal con brazos superiores suellos y barra describilizadora Dirección hidráulica de cremallera con desmutiplicación variable / 16.2 Eje deble describilizadora Dirección hidráulica de cremallera con desmutiplicación variable / 16.2 Eje deble describilizadora Dirección hidráulica de cremallera con desmutiplicación variable / 16.2 Eje deble describilizadora Eje delarica / 16.2 Eje describilizadora Eje delarica / 16.2 Eje describilitadora / 18.2 Eje describi	Tren de rodaie / Dirección / Frenos	2,0 2.2, 2,
Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de dirección / Desmutiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de dirección / Desmutiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Dirección hidráulica de cremallera con desmutiplicación variable / 16.5 / De doble circuito en diagonal, sistema antibioqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de diferencia EDS, control electrónica de tracción ASR, programa electrónico de vacción AS	•	Eje de doble brazo transversal con barra de dirección posterior, brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) Tipo de sistema de frenos Dirección hidráulica de cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 / De doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de destabilización ESP Tipo de ositema de frenos Prestaciones / Consumo / Sonoridad Velocidad máxima, en km/h Aceleración 0-100 km/h, en s Tipo de combustible / Octanaje Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Emisión de CO2, en g/km Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Audi Carga admisible do remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Carga del dedes Carga del dubricante en el motor (incl. filtro), en I Carga del dedes Carga del dubricante en el motor (incl. filtro), en I Carga del maletero de via del . / detrás (W101 - 1/W101 - 2), en mm Batlalla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101 - M), en malatla (L101) / Anchura	Tipo de eje trasero	Eje de doble brazo transversal con brazos superiores sueltos y barra de dirección posterior, brazos transversales de aluminio, portaejes y barra
electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico de diferenci EDS, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP 7,5 J x 18" / 235/60 R 18 Prestaciones / Consumo / Sonoridad Velocidad máxima, en km/h Aceleración 0-100 km/h, en s 7,9 Súper sin plomo / 95 octanos Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Emisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Sarantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Sarantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Sarantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Sarantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 3200 / 3200 / 750 3200 / 32	Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección hidráulica de cremallera con desmultiplicación variable / 16,5 / 12
Prestaciones / Consumo / Sonoridad Velocidad máxima, en km/h Aceleración 0-100 km/h, en s Tipo de combustible / Octanaje Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Timisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Preforación de de acerocería pintura / perforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Preforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Se	Tipo de sistema de frenos	to the second
Velocidad máxima, en km/h Aceleración 0-100 km/h, en s Tipo de combustible / Octanaje Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Emisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Audi Andi de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Carga del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidades Carga del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidades Carga del lubricante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 6 7 0.37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 "Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Altura del borde de carga, en mm (H196) Altura del borde de carga, en mm (H196) Altura del borde de carga, en mm étodo de medición VDA con objetos 775 ("330 con 7 plazas en uso) / 2.035		7,5 J x 18" / 235/60 R 18
Aceleración 0-100 km/h, en s Tipo de combustible / Octanaje Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Emisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 320 / 320 / 750 320 / 320 / 320 / 750 320 / 320 / 320 / 750 320 / 320 / 320 / 320 / 750 320 / 320 / 320 / 750 320 / 320 / 320 / 750 320 /	Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Tipo de combustible / Octanaje Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km 14,4 / 8,5 / 10,7 Emisión de CO2, en g/km 335 / 199 / 249 Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años anductor) según directiva CE / (Con conductor) / ado, en kg anductor) según directiva CE / (Con conductor) / ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Carga del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carpacidades Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Carpa del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Momero de puertas / Plazas Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035	Velocidad máxima, en km/h	222; 225 (suspensión neumática)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km Emisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería ado, en kg ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Carga del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidad del depósito, en l Carcrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en mª Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 14,4 / 8,5 / 10,7 335 / 199 / 249 Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 3 años / 12 años 4 años / 12 años 5 años / 12 años 4 años / 12 años 4 años / 12 años 4 años / 12 años 5 años / 12 años 4 años / 12 años 4 años / 12 años 4 años / 12 años 5 años / 12 años 4 año	Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Emisión de CO2, en g/km Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años Jinductor) según directiva CE / (Con conductor) / ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Carga del lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidades Carga del depósito, en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos	Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años de inte	Consumo urbano / interurbano / combinado, en I/100 km	14,4 / 8,5 / 10,7
Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 4 de ló / 1775 3 200 / 3200 / 3200 / 750 1 00 / 130 Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Capacidades Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0 ,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos		335 / 199 / 249
LongLife Service después de como máximo, en km Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años 4 afos / 13 años / 12 años 4 afos / 12 años 4 afos / 12 años 4 afos / 13 años / 12 años 4 afos / 12 años 4 afos / 13 años / 12 años 4 afos / 12 años 4 afos / 13 años / 12 años 4 afos / 12 años 4 afos / 13 años / 12 años 4	Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 74
Audi Inductor) según directiva CE / (Con conductor) / ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Capacidades Capacidades Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Audo / 1775 100 / 130 8,1 (6,8) 8,1 (6,8) Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035		Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
ado, en kg Audi ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Capacidades Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos 100 / 130 8,1 (6,8) 8,1 (6,8) Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática din: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga	Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Audi ado, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Capacidades Capacidades Capacidad del depósito, en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / 3200 / 3200 / 750 100 / 130 8,1 (6,8) 8,1 (6,8) Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035	nductor) según directiva CE / (Con conductor) /	2250 / 2325 / 3075
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidad del depósito, en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m2 Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac dadmisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / 3200 / 3200 / 750 100 / 130 8,1 (6,8) 100 / 200 8,1 (6,8) 100 Carrocería / Medidas Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035	Audi	
Sin frenos, en kg Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg Capacidades Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capacidades Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos		1460 / 1775
Capacidades Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Capacidad del depósito, en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 8,1 (6,8) Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga	sin frenos, en kg	3200 / 3200 / 750
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Rutoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga	kg	100 / 130
Capacidad del depósito, en l 100 Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035		
Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en m8 Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 3002 / 1651 / 1681		
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en m8 Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos Autoportante de acero con piezas de aluminio / 4 / 6 ó 7 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 3002 / 1651 / 1681		100
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035		
m² Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 3002 / 1651 / 1681 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm 3002 / 1651 / 1681 Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772) 3002 / 1651 / 1681 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035		0,37 (0,34 con suspensión neumática en nivel más bajo) / 2,87
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm Altura del borde de carga, en mm (H196) Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 3002 / 1651 / 1681 836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035	Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en	5089 / 1983 / 1737 (suspensión neumática Min: 1697 – Máx: 1772)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos 775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035		3002 / 1651 / 1681
	Altura del borde de carga, en mm (H196)	836 / 765 con suspensión neumática en posición de carga
(1: 10/044) / 1 1 1 1 1 1 1 1 1		775 (*330 con 7 plazas en uso) / 2.035
cubicos, en I (V211) / con banqueta trasera abatida	cúbicos, en I (V211) / con banqueta trasera abatida	