

Audi Q5 hybrid quattro tiptronic (211 CV)

Edición: noviembre de 2011



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la masa de aire, control integrado de la presión de combustible
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	Transformador CC/CC 180 / plomo-fibra de vidrio 380/68
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	tiptronic de 8 relaciones con motor eléctrico integrado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8J x 19 / 235/55 R 19
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	225
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 7,1 / 6,9
Emisión de CO2, en g/km	151 / 164 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	Nivel de sonoridad en desplazamiento: 73
Sistema de propulsión híbrido	
Potencia eléctrica en CV (KW) (breve intervalo)	54 (40) (breve intervalo)
Par motor eléctrico en Nm (breve intervalo)	210 (breve intervalo)
Potencia global del sistema en CV (KW) (breve intervalo)	245 (180) (breve intervalo)
Par motor global del sistema en Nm (breve intervalo)	480 (breve intervalo)
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad energética de la batería en kWh	1,3
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1910 / 1985 / 2490
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1220 / 1350
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	72
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1627
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2812 / 1625 / 1620
Altura del borde de carga, en mm (H196)	666
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	460 (V211-2) / 1480 (V214-1)