

TT Roadster 2.0 TDI (170 CV) quattro S tronic 6 vel.

Edición noviembre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	170 (125) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa Common-Rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 80
Start-Stop / REM	- / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico
Embrague	Doble embragues multidisco en baño de aceite con control electrónico
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 6 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	14,25 / 8,44
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	5,35 / 3,72
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	2,78 / 2,30
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	12,14 / I: 4,118 (1ª - 4ª), II: 3,043 (5ª, 6ª y R)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes de aluminio, barra estabilizadora, subchasis de aluminio y radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9. Desmultiplicación: 16,9, diámetro de giro: 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y macizos detrás; diámetro de los discos: 312 mm delante, 286 mm detrás
Llantas / Neumáticos	Aluminio, 7,5Jx16 ET45 / 225/55 R16 95W
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	222
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,8 / 5,6
Emisión de CO ₂ , en g/km	184 / 124 / 146
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NO _x en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	70 / 70
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1460 / 1535 / 1780
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 830
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	-
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,7
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4
Capacidad del depósito de combustible, en l	60
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,09
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4198 / 1842 / 1358
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2468 / 1572 / 1558 (con llanta de 16 pulgadas) 2468 / 1562 / 1548 (con llanta de 17 pulgadas)
Altura del borde de carga, en mm	790
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	250 / 700