



**Comunicación de prensa Audi**

Fernando Saiz

Director de Comunicación y RR.EE Audi

Tel: +34 91 417 70 23

E-mail: fernando.saiz@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Mayo de 2010 – (Actualizado noviembre 2011)

## **Audi Q7 - La nueva generación**

Resumen	2
Información detallada – El diseño exterior	3
La carrocería	4
El interior	5
Los motores	6
La transmisión de fuerza	8
El tren de rodaje	9
El equipamiento	10
El Audi Q7 V12 TDI quattro	11

Los acabados, características y precios mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.



Resumen

## **El Audi Q7 – La nueva generación**

### **Motores**

- Cinco motores TDI y dos TFSI entre 204 CV (150 KW) y 500 CV (386 KW),
- Nuevo 3.0 TDI clean diesel quattro como el diésel más limpio del mundo, cumple normativa de emisiones EU6 que entrará en vigor en 2014
- Sistema de recuperación de energía en todos los modelos V6 y V8

### **Transmisión de fuerza**

- Cambio tiptronic de ocho relaciones para los V6 TDI y TFSI, y para el V8 TDI
- Tracción integral permanente quattro con distribución del par motor 40/60

### **Tren de rodaje**

- Suspensiones en construcción ligera con dirección asistida variable Servotronic
- Suspensión neumática adaptive air suspension con regulación electrónica de los amortiguadores opcional (serie en el 4.2 TDI y en el V12 TDI)
- Discos de freno cerámicos delante y detrás como nuevo opcional para los motores V8 (serie en el V12 TDI)

### **Carrocería**

- Diseño deportivo con trazado de líneas perfeccionado
- Elegante interior con materiales exclusivos e imagen más sofisticada
- Interior extremadamente espacioso y muy versátil, según las preferencias del cliente con hasta siete asientos, maletero con volumen máximo de 2.035 litros

### **Equipamiento**

- Versiones de acabado Advance, Ambiente y Ambition
- Sistema de manejo MMI con equipo de audio
- Pilotos traseros en tecnología LED
- Modernos sistemas de asistencia e Infotainment como opcional
- Elementos de lujo como los asientos climatizados de confort o el sistema adaptive light



Información detallada

## **El nuevo Audi Q7: mayor elegancia, calidad y eficiencia**

El Q7 es el gran Audi para personas individualistas que saben apreciar la deportividad; el SUV de altas prestaciones tanto para actividades deportivas como para el tiempo libre o los negocios. Audi lo presenta ahora con una mayor elegancia y eficiencia y con una significativa reducción de las emisiones. A las versiones V8 TDI y V12 TDI se unen tres nuevos motores V6 y un cambio tiptronic de ocho relaciones. También llega el Audi Q7 3.0 TDI quattro en una nueva versión TDI clean diesel; dotado de la tecnología Diesel más limpia del mundo, supera la futura normativa EU6 que entrará en vigor en 2014.

### **El diseño exterior**

El diseño del Q7 es sinónimo de potencia y presencia, y aporta al carácter de este gran SUV expresión visual. Las fluidas superficies conforman una escultura en movimiento, marcada por la línea de techo de estilo coupé, la estrecha franja acristalada formada por las ventanillas y las superficies de chapa tensamente arqueadas. El trazado de líneas es deportivo, robusto y elegante.

El Q7 posee las proporciones más deportivas de su segmento, considerando la relación de la longitud con la anchura y altura (es decir, 509 cm por 198 cm con una altura de 174 cm). Las altas superficies de chapa laterales contrastan con la deportiva y estrecha franja acristalada formada por las ventanillas. La línea dinámica, que transcurre por encima de los pasos de rueda ensanchados, y la poderosa línea de cintura otorgan al diseño un carácter definitivamente deportivo. La línea del techo comienza a descender ya antes del montante B, para finalizar formando el característico arco de estilo coupé en un robusto montante D que, como en todo deportivo, se encuentra en una posición inclinada.

En el frontal del vehículo domina la gran parilla Singleframe con marco cromado y los faros. Audi ofrece en este punto los faros xenón plus, de serie en Ambiente y Ambition, con luz diurna LED e intermitentes LED, así como una versión del sistema adaptive light que, además de las luces de cruce y de carretera y de las luces para autopista, integra una luz de giro y de curva.

Los LED de serie en los pilotos traseros proporcionan una imagen luminosa muy llamativa. El portón del maletero, que recorre los montantes traseros del techo formando una S, se ha fabricado en aluminio, así como el capó del motor y los guardabarros. Audi ofrece de serie los componentes de la carrocería pintados en color contrastado (Advance), o en el mismo color de la carrocería (Ambiente y Ambition). El equipamiento de serie del Audi Q7 incluye el paquete de brillo.

Desde una perspectiva lateral destacan especialmente las molduras protectoras de las puertas. En la zaga, la parte inferior del parachoques también se ha pintado en color contrastado. El portón del maletero, que rodea a los montantes D dibujando un perfil en forma de S, presenta un nuevo diseño en la zona de la matrícula y sus formas son más expresivas. Los LED de serie en los pilotos traseros dibujan una imagen luminosa de efecto tridimensional. Los dos tubos de escape



rectos, a derecha e izquierda en el faldón trasero, simbolizan la potencia del Audi Q7. En las motorizaciones V6 su diámetro es de 86 mm, mientras que en las motorizaciones V8, que integran un embellecedor adicional, es de 100 mm.

La oferta de pinturas para la carrocería incorpora cuatro colores nuevos: Blanco ibis, Gris grafito metalizado, Marrón teca metalizado y Negro orca metalizado. El resto de colores disponibles son Plata hielo metalizado, Negro intenso, Gris cóndor metalizado, Azul cobalto metalizado, Beige bahía metalizado, Gris lava efecto perla y Rojo granate efecto perla. En el Q7 Ambition y en el V12 TDI quattro se ofrecen además los colores Azul Mugello efecto perla y Gris Daytona efecto perla.

El paquete exterior S line incluye, además de las inscripciones S line, el pintado completo de la carrocería, parachoques y rejillas de aire especiales, un perfil de spoiler de color gris, las molduras de las puertas en el color de la carrocería, elementos específicos en el parachoques trasero y en el embellecedor del difusor, así como embellecedores en los tubos de escape del V6. Puede optarse además por los paquetes de estilo Offroad.

### **La carrocería**

La carrocería del Audi Q7 es extremadamente rígida, robusta y segura. Un 26% de los componentes se han fabricado en aceros de alta resistencia, un 32% en tipos de acero de resistencia superior y resistencia máxima. Un 6% de los componentes de la carrocería se han fabricado en aluminio: los guardabarros, el capó del motor y el portón del maletero. En comparación con los componentes fabricados en chapa de acero, el aluminio reduce el peso en 22 kg. El carenado completo de los bajos de la carrocería optimiza el flujo de aire y reduce la resistencia aerodinámica.

En la construcción de la carrocería Audi emplea las más modernas técnicas de unión. Las superficies y su precisas y finas juntas son toda una evidencia del elevado afán de calidad de la marca. La elevada rigidez de la carrocería es la base para el dinámico comportamiento sobre carretera y para las numerosas propiedades offroad. Al mismo tiempo proporciona un buen comportamiento vibratorio que convierte al Q7 en un vehículo extraordinariamente silencioso y cómodo.

En el ámbito de la seguridad de los ocupantes, la carrocería también proporciona el más alto nivel. En el caso de producirse una colisión frontal, en las plazas delanteras entran en juego conjuntamente los dos airbags frontales de gran tamaño de dos etapas y los limitadores de la fuerza del cinturón; las plazas traseras de la segunda fila también disponen de limitadores. Un sistema de perfiles de compleja construcción en la parte delantera del vehículo absorbe el impulso de la colisión y lo desvía hacia la estructura del vehículo, de modo que la carga sobre el habitáculo se mantiene lo más reducida posible. Aquí también se ha integrado un perfil de chapa adicional, ubicado en una posición muy baja, que proporciona una mayor protección al acompañante en caso de colisión frontal.

Al producirse una colisión lateral se activan los airbags laterales delanteros y traseros, que protegen el pecho y la zona pélvica de los pasajeros. El Audi Q7 integra también de serie el sistema de airbags para la cabeza, que cubre completamente la superficie de las ventanillas laterales hasta la tercera fila de asientos. Frente a las consecuencias de una colisión trasera entra en juego el sistema integral de apoyacabezas, que recoge la cabeza del conductor y del acompañante mucho antes y reduce el riesgo de que se produzcan traumatismos cervicales.



### **El interior: exclusivo y versátil**

Al tomar asiento en un Audi Q7, lo primero que llama la atención es la alta calidad de todos los materiales y la precisión con la que se manejan los interruptores y reguladores. Con sus generosas medidas interiores, el Q7 ofrece tanto a los ocupantes como al equipaje un espacio muy abundante. Al elevado confort en marcha contribuye además la oferta de portaobjetos de gran tamaño y el maletero, con sus numerosos y prácticos compartimentos adicionales.

Gracias a sus 300 cm de batalla, el Audi Q7 es capaz de ofrecer en su interior un abundante espacio y unos asientos de elevado confort. La configuración de serie del vehículo es de cinco plazas.

El respaldo de la segunda fila está dividido en una relación de 40:20:40; la parte central hace las veces de reposabrazos con portavasos extraíbles, dejando libre la apertura de carga. La inclinación de los respaldos de la segunda fila puede regularse en un ángulo de 9 grados. Opcionalmente los asientos pueden desplazarse 100 mm cada uno, con lo que los pasajeros disfrutan del mayor espacio para los pies de su clase. Si se opta por el equipamiento de cuero opcional, el asiento central presenta unas formas aún más ergonómicas.

El Audi Q7 de seis plazas incorpora en la segunda fila cómodos asientos individuales desplazables longitudinalmente. Entre ellos encontramos una consola central con dos portavasos, un gran portaobjetos y un reposabrazos abatible. Las versiones de seis y siete plazas montan en la tercera fila dos asientos para personas de hasta 1,60 m de estatura; cuando no se necesitan, los asientos pueden abatirse quedando integrados en el suelo de carga. Además, los asientos de la segunda fila integran de serie regulación longitudinal y están equipados con una función mejorada de acceso y regulación.

Para los asientos traseros, Audi ofrece como opcional exclusivos elementos, como mesas abatibles, luces de lectura, una nevera, cortinillas, calefacción o cristales oscurecidos. El Rear Seat Entertainment con cambiador de DVD y dos monitores está incluso disponible en dos versiones diferentes. Las fijaciones Isofix para sillas infantiles se incluyen de serie en la segunda fila y en la tercera fila opcional, mientras que la del asiento del acompañante pertenece al equipamiento opcional. Numerosos portaobjetos, entre los que se cuentan los grandes portavasos en todas las puertas, dan cabida a todos los utensilios de viaje.

La clara arquitectura y la ergonomía perfecta e intuitiva son en el Q7 una cuestión de honor; sin embargo, Audi sigue perfeccionando estos aspectos. El gráfico de los instrumentos y sus indicadores son de nuevo diseño; discretos marcos en diseño metalizado decoran las grandes esferas y una inserción en el lado derecho del *cockpit* realza el exquisito ambiente. En muchos de los elementos de equipamiento y de manejo, como en las luces de lecturas traseras, los interruptores de la luz, del ajuste de los asientos y de los retrovisores, o los mandos del MMI, el Q7 refleja el proverbial cuidado hasta en el más mínimo detalle.

### **Maletero: amplio y funcional**

El Q7 es un SUV de altas prestaciones extremadamente versátil; su concepto de asientos posibilita hasta 27 configuraciones de carga diferentes. En la versión de cinco plazas, el volumen de carga asciende a nada menos que 775 litros; al abatir los respaldos, este volumen aumenta hasta los 2.035 litros. El Q7 de siete plazas dispone de un maletero con un volumen de 330 litros.



La forma especial del portón del maletero proporciona un acceso de gran anchura a la zona de carga. De este modo se ha conseguido un ancho de carga impresionante, de 116 cm. Numerosos elementos de serie proporcionan un elevado confort en el día a día, como por ejemplo el cubremaletero, las argollas de amarre, la red divisoria, las barras laterales del techo fabricadas en aluminio anodizado y los cuatro enchufes de 12 voltios. En las versiones del Q7 que no equipan rueda de repuesto con el mismo neumático que el resto de las ruedas, un suelo de carga doble que integra debajo una cubeta para transportar utensilios sucios aumenta la variabilidad y la utilidad práctica. El cinco plazas incluye detrás de la segunda fila de asientos un gran compartimento con espacio de almacenamiento adicional.

El portón del maletero del Q7 puede equiparse con un accionamiento de motores eléctricos (de serie en el Q7 Ambiente y en el V12). La suspensión neumática opcional adaptive air suspension (de serie en el 4.2 TDI y el V12 TDI) facilita la tarea de cargar el maletero, ya que reduce 71 mm la altura del borde de carga con sólo pulsar un botón, con lo que queda a 765 mm.

Otros opcionales muy prácticos son la bolsa para esquís y snowboards, la alfombrilla reversible para el maletero, el sistema de rieles con barras telescópicas y correas y la caja portaobjetos, que aprovecha todo el ancho del maletero. El programa de accesorios ofrece redes divisorias, un portabicicletas para el interior y diferentes modelos de bacas.

Otro elemento de gran utilidad es la bola de remolque, que de manera opcional puede desplegarse y abatirse eléctricamente a través de una tecla en el suelo de carga. El Q7 es un poderoso vehículo tractor, y en función de la versión es capaz de arrastrar hasta 3,5 toneladas, incluso en pendientes del 12%. También con la elevada carga sobre el punto de acoplamiento, de hasta 140 kg, y la carga sobre el techo, de 100 kg, el SUV de altas prestaciones de Audi puede afrontar prácticamente cualquier tipo de situación.

## **Los motores**

Audi ha reestructurado la oferta de motores del Q7, que son ahora aún más potentes y eficientes. Los dos motores de gasolina, dos V6 de diferente potencia, son nuevos, al igual que el V6 TDI de segunda generación. Un poderoso V8 Diesel completa la oferta. Todos los motores del Q7 combinan las tecnologías de la sobrealimentación y la inyección directa; un eficiente sistema de recuperación, que recupera energía en las fases de deceleración, se incluye también de serie en combinación con todos los motores de seis cilindros y con el V8.

### **3.0 TFSI: sobrealimentación en vez de cilindrada**

El nuevo motor de gasolina, el 3.0 TFSI, es todo un ejemplo del éxito de la estrategia del *downsizing*: la sustitución de cilindrada por sobrealimentación. En la V de 90 grados que forman sus dos filas de cilindros se encuentra un compresor que es accionado por el motor y que se encarga de comprimir el aire de aspiración. Dos radiadores del aire de sobrealimentación se ocupan aquí de que la temperatura no aumente. De este modo se dispone en los cilindros de más oxígeno para una combustión más eficiente. El poderoso empuje y la espontánea respuesta predestinan al 3.0 TFSI, de armonioso sonido, para su uso en el gran SUV de altas prestaciones de Audi.

El V6 con compresor está disponible en dos versiones diferentes. En su versión inicial rinde 272 CV (200 KW) de potencia y 400 Nm de par motor, disponibles en un amplio margen de



revoluciones que va de las 2.250 a las 4.750 rpm. Con este motor, el Q7 acelera hasta los 100 km/h, con salida parada, en 7,9 segundos, y alcanza una velocidad punta de 222 km/h (con suspensión neumática adaptativa: 225 km/h).

La versión que sigue en potencia del 3.0 TFSI rinde 333 CV (245 KW) y un par motor de 440 Nm disponible entre las 2.900 y las 5.300 rpm. La aceleración estándar la resuelve en 6,9 segundos, mientras que la fuerza de propulsión se mantiene hasta los 243 km/h (con adaptive air suspension: 245 km/h). Ambas versiones del 3.0 TFSI sorprenden por su eficiencia: en el ciclo EU ambos se conforman con 10,7 litros de combustible por cada 100 km. En comparación con las motorizaciones anteriores, el 3.6 FSI y el 4.2 FSI, su consumo se ha reducido en 1,4 y 2,0 litros por cada 100 km respectivamente, o lo que es lo mismo, en un 12 y un 16%.

### **Los TDI: V6 y V8 de alta eficiencia**

El 3.0 TDI de segunda generación, de nuevo desarrollo, apenas tiene nada en común con su predecesor, con excepción de la potencia. La nueva construcción del 3.0 TDI ha permitido reducir unos 20 kg, con lo que su peso asciende a 198 kg. Un accionamiento de cadena de nuevo desarrollo y el complejo proceso de elaboración utilizado para las paredes de los cilindros reducen la fricción interna. El nuevo turbocompresor tiene una respuesta especialmente espontánea, perceptible sobre todo por el rápido establecimiento del par. El sistema de inyección common rail ha sido perfeccionado y establece una presión de hasta 2.000 bar, generando así una pulverización de máxima precisión.

El cárter del cigüeñal y las culatas del nuevo 3.0 TDI disponen de circuitos de refrigeración de agua independientes, conectados entre sí a través de válvulas. En la fase de calentamiento del motor y con carga baja, el líquido refrigerante no recircula en el bloque motor, lo que ahorra energía y permite que el aceite alcance temperatura rápidamente; se acorta así la fase de las elevadas resistencias a la fricción. El nuevo sistema Start-Stop del Q7 apaga el motor cuando el vehículo está parado.

En la nueva generación del Audi Q7 se ofrece un nuevo modelo de entrada en la gama, con una versión del 3.0 TDI que rinde 204 CV (150 KW) a 4.000 rpm, y un par máximo de 450 Nm disponible desde 1.250 hasta 2.750 rpm, justo el margen donde es más necesario para lograr una conducción placentera y una respuesta ágil. El Q7 3.0 TDI de 204 CV acelera de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 205 km/h en la versión que lleva la suspensión neumática opcional (con suspensión convencional de muelles de acero y amortiguadores de gas llega a los 202 km/h). El gasto medio de diésel es de 7,2 litros por cada 100 kilómetros recorridos, con unos valores igualmente destacables en trayectos urbanos (8,2 l/100 km) y en carretera (6,5 l/100 km). De la misma forma, la media de emisiones de CO<sub>2</sub> está en 189 gramos por kilómetro, una cifra inferior a la de cualquier otro SUV de marcas europeas con estas dimensiones

La segunda versión del 3.0 TDI rinde 245 CV (180 KW) entre 3.800 y 4.400 rpm y 550 Nm de par motor, disponible de forma constante entre las 1.750 y las 2.500 rpm. El V6 Diesel acelera al Q7 hasta los 100 km/h, con salida parada, en 7,9 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 215 km/h (con adaptive air suspension: 218 km/h). Su consumo es ejemplarmente reducido: de media le bastan 7,4 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 195 g/km. La reducción asciende a 1,7 litros a los 100 km, es decir, a un 19%.

Audi ofrece también una versión ecológica del V6 TDI, el 3.0 TDI clean diesel, que cumple ya con los valores límite de gases de escape de la normativa Euro 6, que entrará en vigor en el año 2014,



así como con las estrictas normativas estadounidenses. Un serie de sensores en las cámaras de combustión, un sistema common rail con una presión de hasta 2.000 bar y un sistema de recirculación de gases de escape de alto rendimiento reducen las emisiones brutas. Un catalizador de NO<sub>x</sub> en el sistema de escape reduce los óxidos de nitrógeno residuales mediante un aditivo. El 3.0 TDI clean diesel rinde también 245 CV (180 KW) de potencia, y genera 550 Nm de par motor. Con él, el Q7 acelera de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos y alcanza una velocidad punta de 215 km/h (con suspensión neumática 218 km/h). El consumo medio tampoco varía: es de sólo 7,4 litros de combustible a los 100 km.

El consumo del V8 4.2 TDI también ha disminuido de 9,9 a 9,2 litros a los 100 km gracias a un sistema de inyección de 2.000 bar y a la reducción de la fricción interna. Al mismo tiempo, el V8 Diesel, que sigue rindiendo 340 CV (250 KW) de potencia, ha incrementado su par motor, y genera ahora nada menos que 800 Nm en el cigüeñal entre las 1.750 y 2.750 rpm. El gran TDI otorga al Q7 unas prestaciones propias de un deportivo. Acelera en 6,4 segundos de 0 a 100 km/h, y la aceleración no cesa hasta alcanzar los 242 km/h.

### **La transmisión de fuerza: ocho marchas de serie**

Audi ofrece todas las motorizaciones de seis cilindros, así como la de ocho cilindros, con un nuevo cambio automático, el tiptronic de ocho relaciones, que reduce el consumo de combustible alrededor de un 5%. La base de esta transmisión es la caja de seis relaciones, ampliada ahora con un elemento de mando de fricción adicional. Las ocho marchas mantienen pequeños los escalonamientos de régimen al cambiar, y el motor gira siempre muy próximo a su punto de funcionamiento ideal. Todos los cambios de marcha se producen de un modo espontáneo, rápido y extremadamente comfortable.

La relación de transmisión total del tiptronic de ocho relaciones es inusualmente alta, de 7,25:1. En las relaciones más cortas el Q7 acelera con vehemencia, mientras que en las largas rueda de un modo eficiente a bajas revoluciones. Con el objetivo de reducir aún más el consumo, el embrague puente del convertidor de par establece ya a bajas revoluciones una transmisión de fuerza sin patinaje. Las vibraciones del motor que surgen aquí apenas se perciben gracias a un nuevo amortiguador en el convertidor.

El conductor puede optar entre los programas D y S o gestionar los cambios él mismo de forma manual a través de la palanca de selección o de las levas de cambio situadas en el volante. En combinación con el 3.0 TDI, el nuevo tiptronic de ocho relaciones alcanza un rendimiento especialmente alto; tras el arranque en frío, su radiador de aceite se calienta con el líquido refrigerante caliente procedente del circuito del motor. Una bomba de aceite eléctrica posibilita la función Start-Stop: cuando el motor está parado mantiene la presión de aceite en el sistema hidráulico, mientras que al estar en marcha cierra el embrague.

El tiptronic de ocho relaciones transmite la fuerza del motor a la tracción integral permanente quattro. Este sistema la distribuye a su vez entre las ruedas delanteras y traseras en una deportiva relación de 40:60. Cuando las condiciones del terreno o de la calzada son difíciles, el diferencial central de funcionamiento puramente mecánico es capaz de dirigir hasta un 65% de la fuerza hacia el tren delantero o hasta un 85% hacia el tren trasero de manera inmediata.

### **El tren de rodaje: seguro y ágil**



El Q7 es un tipo que se siente como en casa en todas partes. Sobre el asfalto sorprende por su maniobrabilidad precisa y deportiva, mientras que allí donde termina la carretera, convence por su impresionante aptitud todoterreno. Como suspensión en todas las ruedas se han utilizado brazos transversales dobles fabricados en aluminio y alojados en bastidores auxiliares propios. Los cojinetes de rueda han sido optimizados en beneficio de una menor fricción. La dirección servotronic adapta su desmultiplicación a la velocidad a la que se circula.

Audi ofrece opcionalmente la suspensión neumática adaptativa; esta suspensión neumática con regulación electrónica de la amortiguación varía la altura libre sobre el suelo en función de la situación (de serie en el Q7 4.2 TDI y en el Q7 V12 TDI). Al circular por autopista baja la altura de la carrocería para aumentar la estabilidad y reducir el consumo, mientras que sobre terreno basta con pulsar un botón para elevarla. A través del sistema de manejo MMI de serie el conductor puede seleccionar los cinco campos característicos que el sistema ofrece, denominados *comfort*, *automatic*, *dynamic*, *offroad* y *lift*. La suspensión neumática adaptativa también está disponible en una dinámica versión S.

El Audi Q7 monta ruedas en formato de 18 pulgadas para la versión Advance, 19" en la Ambiente (de serie en 4.2 TDI y 3.0 TFSI 333 CV) y 20" para la versión Ambition. La gama de ruedas disponibles en opción abarca formatos de hasta 21 pulgadas. Grandes discos de freno autoventilados se hacen cargo de la deceleración. Para las dos motorizaciones más potentes se ofrecen poderosos y ligeros discos cerámicos reforzados con fibra de carbono, que incorporan pinzas de color negro con la inscripción "Audi ceramic". El programa de estabilización ESP integra de serie un modo offroad que otorga más prioridad a la tracción al circular por terreno inestable. Cuando se trata de bajar una pendiente al circular por terreno sin asfaltar, interviene el asistente para el descenso de pendientes.

### **El equipamiento: el confort más exquisito**

El nuevo Audi Q7 cuenta con tres niveles de equipamiento. Se trata de las versiones Advance, Ambiente y Ambition, destinados a ofrecer un mayor valor, en equipamientos, a los diferentes tipos de cliente del Audi Q7. Con la llegada de la nueva generación de motorizaciones, estos niveles de equipamiento han sido actualizados y mejorados.

Las versiones Advance, Ambiente y Ambition suponen una mejora para que los clientes de Audi Q7 tengan a su disposición una oferta de equipamientos prácticamente a la medida de sus gustos, preferencias y necesidades. Cada uno de ellos representa un notable ahorro, si se compara con lo que supondría incorporar los elementos que los componen de manera individual.

El Audi Q7 Advance supone el escalón de acceso a la gama y está disponible exclusivamente para los motores 3.0 TDI y 3.0 TFSI 272 CV. El modelo Ambiente está orientado principalmente al confort e incorpora, además de los elementos del Audi Q7 Advance, faros de Xenon con luz de marcha diurna en tecnología LED, así como elementos de confort como el portón trasero de accionamiento eléctrico, el climatizador de confort de 4 zonas, la instalación manos libres Bluetooth, los asientos delanteros con regulación eléctrica o las cortinillas en las puertas traseras. Exteriormente se distingue por sus exclusivas llantas de 19 pulgadas y las nuevas inserciones cromadas en la carrocería. Esta versión se ofrece tanto para todos los motores V6 de la gama como para el V8 TDI.

El más dinámico de los tres es el Audi Q7 Ambition, que, adicionalmente a los faros de xenon, MMI de última generación, alarma antirrobo, la instalación manos libres Bluetooth y control de



velocidad tempomat, integra el Audi Music Interface y paquete S line, que a su vez incluye los asientos deportivos con regulación eléctrica y tapizados en Alcantara/cuero, llantas de aleación de 20" o las inserciones interiores en aluminio cepillado. Exteriormente se distingue, además de por las mencionadas llantas de 5 brazos, por la pintura integral de toda la carrocería, paragolpes incluidos.

Estas nuevas versiones reflejan 3 caracteres diferenciados, para adaptarse lo mejor posible a los diferentes clientes del SUV de última generación de la marca, a la vez que suponen un ahorro de entre el 30 y el 35 por ciento del precio al que ascendería la incorporación de los elementos que los forman al equipamiento de manera individual.

Con el nuevo sistema de información con pantalla a color se incluye como elemento estándar una computadora de a bordo dotada de un programa de eficiencia. Se trata de un elemento que evalúa la energía que consume y necesita el vehículo y aporta las condiciones ideales de uso a aquellos para los que prima la economía de consumo.

La lista de opciones no escatima en elementos de lujo, como los asientos climatizados, el techo panorámico de cristal oscuro y un compartimento de refrigeración. Entre los elementos destinados a las actividades deportivas y de ocio destacan los raíles de sujeción del maletero y un compartimento de carga extraíble. Entre los accesorios figuran también elementos como el mecanismo de enganche estabilizado, que permite remolcar cargas de hasta 3,5 toneladas.

En el apartado del infotainment, Audi ofrece también un sistema modular de lo más completo. La versión más alta de la gama, el MMI navegación plus, posee una unidad de disco duro para la navegación, la música y los datos de la telefonía, una pantalla en color con gráficos tridimensionales, un reproductor de DVD y control a través de la voz. Este elemento puede completarse con el sintonizador de televisión, radio digital y un sistema de entretenimiento para los ocupantes de las plazas traseras.

Un atractivo de este dispositivo, sin duda, es el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, con sus 14 canales, 1.000 vatios de potencia y 14 altavoces. En el área del habitáculo, dos lentes acústicas se encargan de reproducir las frecuencias de los agudos. Se trata de elementos que salen del salpicadero en cuanto el sistema de pone en funcionamiento.

El equipamiento opcional se completa con los avanzados sistemas de ayuda al conductor. El sistema de control de cruceo adaptativo regula la velocidad y la distancia de seguridad con el vehículo precedente acelerando o frenando el coche según las circunstancias. Cuando se detecta un riesgo, el Audi braking guard emite un aviso. El Audi lane assist ayuda al conductor a mantenerse en su carril, mientras que el Audi side assist utiliza un radar para que los cambios de carril se realicen de manera más segura. El Audi parking system advanced ayuda a aparcar con la incorporación de una cámara de vídeo trasera.

### **El SUV Diesel más potente del mundo: el Audi Q7 V12 TDI quattro**

EL Audi Q7 V12 TDI quattro es el SUV Diesel más potente del mundo. Su doce cilindros, con una cilindrada de seis litros, rinde 500 CV (368 KW) de potencia; entre las 1.750 y las 3.250 rpm envía 1.000 Nm de par motor al tiptronic de seis relaciones. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y una velocidad punta limitada electrónicamente a 250 km/h, el Q7 V12 TDI quattro ofrece prestaciones propias de un potente deportivo, pero con un consumo medio de 11,3 litros de combustible a los 100 km.



El V12 Diesel está emparentado con el motor del tricampeón de Le Mans, el bolido R10 TDI. Su ángulo entre cilindros es de 60 grados, con lo que se obtiene la construcción idónea para un perfecto funcionamiento. El sistema common rail, con una presión de inyección de hasta 2.000 bar, posibilita un pulverizado de alta precisión que a su vez garantiza una combustión eficiente y de emisiones reducidas.

Los dos turbocompresores, ubicados en el exterior del motor, establecen una presión de sobrealimentación absoluta de hasta 2,6 bar. Dos grandes radiadores del aire de sobrealimentación reducen la temperatura del aire comprimido.

El tiptronic de seis relaciones ha sido específicamente adaptado al inmenso par motor de este diésel de seis litros; el volante de cuero en diseño de tres radios integra levas para el cambio manual de las marchas. Todos los componentes relevantes de la cadena de transmisión de la tracción quattro han sido reforzados. La adaptive air suspensión, integrada de serie, presenta una configuración deportiva. Tras las ruedas de fundición de 20 pulgadas de diámetro se esconden poderosos discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono.

La imagen del Audi Q7 V12 TDI quattro también es inconfundible. Las luces diurnas compuestas por diodos luminosos de color blanco se encuentran en las entradas de aire, los intermitentes en los faros xenón plus. Unas barras verticales dobles cromadas en la parrilla del radiador y un protector de bajos en acero inoxidable acentúan la expresividad de su rostro. Los pasos de rueda se han ensanchado 26 mm delante y 30 mm detrás.

Pero el modelo más potente de la gama también presume de numerosos detalles de lujo en su interior. Los asientos deportivos con regulación eléctrica se han tapizado en cuero. Tanto los asientos delanteros como los traseros son térmicos; un paquete de iluminación proporciona al interior una discreta iluminación. Entre el equipamiento de serie destacan, entre otros, el volante deportivo de cuero multifuncional, el sistema de navegación, el Audi parking system advanced, los frenos de disco cerámicos, el sistema de sonido Bose Surround Sound con cambiador de CD, la preinstalación para teléfono móvil Bluetooth, la alarma antirrobo, el control de la presión de los neumáticos y el portón del maletero eléctrico.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)